Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

Wagoneer, SUV de tamaño grande con mejor valor residual por segundo año consecutivo, según J.D. Power; Jeep® Wrangler y Ram ProMaster encabezan sus respectivos segmentos

- Wagoneer ofrece la mejor capacidad de remolque, espacio para las piernas en los asientos traseros y volumen total de pasajeros de su clase†.
- El motor estándar del Wagoneer pasa a ser el Hurricane Twin Turbo I-6 de 420 hp
- El Jeep® Wrangler mejora su imbatible capacidad 4x4 y añade nuevos elementos de confort y de seguridad, mejoras interiores y avanzada tecnología
- El premio al Jeep Wrangler incluye también al modelo 4xe, el híbrido enchufable más vendido de América
- La nueva Ram ProMaster ofrece nuevos elementos de seguridad y confort

November 21, 2023, Auburn Hills, Mich. - Por segundo año consecutivo, el potente y elegante Wagoneer mantendrá mejor su valor entre los SUV grandes, según los Premios ALG al Valor Residual J.D. Power 2024 en Estados Unidos.

Al SUV premium se le unen un par de compañeros en Stellantis, el Jeep Wrangler y el Ram ProMaster, dos modelos de los que se prevé que mantengan mejor su valor que sus competidores directos.

Los prestigiosos premios anuales de J.D. Power son el referente en la industria del automóvil para proyectar qué modelos de vehículos mantendrán el mayor porcentaje del precio de venta sugerido por el fabricante luego de un período de tres años de propiedad.

"Esta repetida distinción demuestra que el Wagoneer es más que un pionero de la innovación y el estilo", aseguró Jeff Kommor, responsable de Ventas en Estados Unidos. "Wagoneer ofrece sistemáticamente el requisito fundamental en una transacción de venta: un valor duradero para el cliente. Y eso es algo que nunca perderemos de vista".

Para 2024, Wagoneer amplía la disponibilidad de la aclamada familia de motores Hurricane de seis cilindros en línea ofreciendo la variante de 420 hp como equipamiento de serie en todas las versiones. El torque máximo de 468 lb-pie es la clave que permite al Wagoneer ser considerado el mejor de su clase con una capacidad de remolque de 10,000 libras.

La prodigiosa potencia del Wagoneer es complementada por una confortable habitabilidad. Así, ofrece el mejor volumen total de pasajeros de su clase (5,1 m^3/179,2 pies cúbicos), espacio para las piernas en la segunda fila (1,08 m^3/42,7 pies cúbicos) y espacio para las piernas en la tercera fila (0,93 m^3/36,6 pies cúbicos).

La retención del valor es una variable clave en el cálculo del costo de arrendamiento de un vehículo y subraya el éxito de un fabricante de automóviles en apartados como calidad y diseño a largo plazo, así como el atractivo general de las marcas de automóviles y de sus modelos, explica J.D. Power, que ha nombrado al Jeep Wrangler como el mejor de este año entre los SUV todoterrenos en sus premios anuales al valor residual.

Renovado para 2024, el Wrangler ofrece neumáticos más grandes, mayor distancia al suelo y una tracción mejorada.

Entre las novedades se incluye una exclusiva capota eléctrica Sky One-Touch, asientos delanteros ajustables eléctricamente en 12 posiciones, la mejor radio de su clase con pantalla táctil Uconnect 5 de 12,3 pulgadas y la

compatibilidad e integración inalámbrica de serie de Apple Carplay/Android Auto.

Además, los airbags laterales de cortina de la primera y segunda fila son ahora equipamiento de serie.

"Este año, celebramos la entrega de nuestro Jeep Wrangler cinco millones", dijo Kommor de un Jeep Wrangler 4xe Rubicon Edición 20 Aniversario 2023 entregado a un cliente en Camden, New Jersey.

Cabe destacar que el premio al valor residual del Wrangler incluye a los modelos 4xe. El Jeep Wrangler ha sido el híbrido enchufable más vendido de Estados Unidos sin interrupción desde el segundo trimestre de 2021.

"No alcanzas repercusión en el mercado si no entiendes la ecuación de valor", añadió Kommor.

La Ram ProMaster completa la lista de modelos de Stellantis reconocidos este año al lograr el primer puesto en valor residual entre los vehículos comerciales.

Para 2024, Ram dota a su vehículo comercial de gran tamaño con elementos opcionales como volante y parabrisas con calefacción y ParkSense con Stop. Este sistema ayuda a los conductores a evitar colisiones al transitar en reversa. A baja velocidad, varios sensores ultrasónicos detectan objetos estacionarios y, si se detecta una colisión inminente, el sistema proporcionará una pulsación del freno momentánea y autónoma.

"Si a esto le añadimos su volumen de carga y su capacidad de carga útil, las mejores de su clase, el ProMaster es el purasangre de los caballos de batalla", concluyó Kommor.

† Datos del sector; https://media.stellantisnorthamerica.com/newsrelease.do?id=25346&mid=425

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: https://media.stellantisnorthamerica.com