Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

Jeep® Grand Cherokee L y Grand Cherokee TOP SAFETY PICK+ del IIHS

- Jeep® Grand Cherokee 2023 y Grand Cherokee L de tres filas de asientos obtuvieron las calificaciones más altas posibles en todas las pruebas de resistencia a impactos requeridas para ser considerados como TOP SAFETY PICK+ por el IIHS
- La tecnología de frenado automático de emergencia (AEB) que forma parte del equipamiento de serie de los dos vehículos consiguió la calificación de "Avanzada" en las pruebas diurnas de iluminación de vehículo a peatón y fue calificada como "Superior" (la más alta posible de las concedidas por el IIHS) en condiciones de manejo nocturno
- Jeep Grand Cherokee 2023 equipado con asistente de luces de carretera logró una calificación de "Buena" para las luces delanteras, la más alta posible
- La línea Grand Cherokee, el SUV más premiado de la industria, se beneficia de más de 110 elementos y dispositivos de seguridad activa y pasiva a disposición del propietario

August 22, 2023, Auburn Hills, Mich. - Jeep® Grand Cherokee 2023 y Jeep Grand Cherokee L de tres filas obtuvieron la calificación TOP SAFETY PICK+ del Instituto de Seguros para la Seguridad en las Carreteras (IIHS).

Se trata de la calificación más alta posible otorgada por este organismo y se aplica a todos los modelos Grand Cherokee 2023 fabricados después de marzo de este año y a los SUV Grand Cherokee L 2023 fabricados después de mayo.

“Lograr la calificación de seguridad más alta posible del IIHS es coherente con la consideración del Jeep Grand Cherokee como el SUV más premiado de la historia”, señaló Jim Morrison, vicepresidente senior y responsable de la marca Jeep en Norteamérica. “La particular combinación de tecnología de seguridad y capacidades 4x4 en condiciones extremas de Jeep Grand Cherokee ofrece a nuestros clientes el nivel de confianza al volante que se merecen. Y con el atractivo de las versiones de dos y tres filas, esa confianza al manejar está al alcance de un grupo demográfico de clientes más amplio”.

Grand Cherokee y Grand Cherokee L 2023 recibieron la calificación de “Bueno” (la más alta posible) en las cuatro pruebas de resistencia a impactos requeridas para ser considerado un TOP SAFETY PICK+:

- Impacto frontal con desplazamiento limitado - lado del conductor
- Impacto frontal con desplazamiento limitado - lado del pasajero
- Impacto frontal con desplazamiento moderado – prueba original
- Impacto lateral – prueba actualizada

La línea Grand Cherokee 2023 cuenta con un abundante equipamiento de serie entre el que se incluye la tecnología de Frenado Automático de Emergencia (AEB, como es denominada por c Jeep), Advertencia de Colisión a Máxima Velocidad con Frenado Activo y la tecnología de Detección de Peatones/Ciclistas. Cuando esta tecnología detecta a un peatón o ciclista y determina que una colisión frontal es inminente -si el conductor responde en consecuencia-, activará los frenos del vehículo. En determinadas condiciones, es capaz de detener completamente el vehículo.

El exclusivo conjunto de cámaras y sensores del sistema de iluminación también superó los requisitos de función de luz diurna y nocturna establecidos por el IIHS para obtener la designación TOP SAFETY PICK+. De este modo, obtuvo las calificaciones "Avanzada" en las pruebas de iluminación diurna de vehículo a peatón y "Superior" (la calificación más alta posible del IIHS) en condiciones nocturnas.

Una calificación TOP SAFETY PICK+ también requiere de una calificación de "Aceptable" o "Buena" en las pruebas de iluminación realizadas por el IIHS en todas las versiones. Así, los grupos ópticos delanteros por LEDs Premium reflectantes de Grand Cherokee y Grand Cherokee L lograron una calificación de "Aceptable" y mejoraron a "Buena" cuando iban equipados con asistente de luces de carreteras.

La línea Grand Cherokee beneficia aún más a los clientes de Jeep con más de 110 elementos de seguridad a su disposición entre los que incluyen Asistencia de Colisión en Intersecciones y Detección de Conductor Somnoliento.

El primero ayuda a detectar vehículos que se acercan por la izquierda y por la derecha del conductor cuando se aproxima a un cruce. Si la colisión parece inminente, el sistema emite alertas sonoras y visuales. Si el conductor no responde, el sistema activa automáticamente los frenos del vehículo.

La detección de conductores somnolientos controla comportamientos al volante que se podrían corresponder con el de un conductor somnoliento, como la desviación de carril. Cuando se alcanzan ciertos umbrales, el sistema responde con advertencias sonoras y/o visuales para que el conductor se detenga.

"En Jeep, no nos conformamos con dormirnos en los laureles como marca destacada de SUVs", afirmó Morrison. "Siempre que sea posible, buscamos aprovechar la tecnología vanguardista para mejorar la experiencia de propiedad de nuestros clientes".

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>