

Contact: LouAnn Gosselin
Bradley Horn

Canada: Jeep® Grand Cherokee 2024 - Fiche Comparative

August 10, 2023, Windsor, Ontario - Dès le moment où la marque Jeep® a présenté le Grand Cherokee il y a plus de 30 ans, en conduisant le VUS littéralement sur les marches du Cobo Hall de Detroit et à travers une vitre, signifiant ainsi la percée du VUS haut de gamme, elle a établi une nouvelle référence dans l'industrie et est rapidement devenue synonyme de design haut de gamme et de capacités sans compromis.

Aujourd'hui, la gamme Grand Cherokee s'est agrandie en une famille entière de véhicules, comprenant le Grand Cherokee L à trois rangées, le Grand Cherokee et le Grand Cherokee 4xe, électrique, qui offre un avantageux 4,2 L/100 km et jusqu'à 42 kilomètres d'autonomie tout électrique. Ce Jeep Grand Cherokee de cinquième génération s'appuie sur sa tradition de VUS le plus primé à ce jour, offrant un groupe motopropulseur hybride (Grand Cherokee 4xe) et un extérieur haut de gamme ainsi qu'un design intérieur intégrant une finition de classe mondiale et des technologies exclusives jamais offertes sur le marché.

Le Jeep Grand Cherokee a été conçu pour offrir encore plus de ce qui a fait du Grand Cherokee une véritable icône mondiale dans le segment VUS haut de gamme, y compris une capacité légendaire, une quantité d'espace parmi les meilleures de la catégorie et de la versatilité ainsi que des caractéristiques de sécurité perfectionnées.

Nouveautés en 2024

- Le Grand Cherokee Limited dispose de roues en aluminium poli/peint de 18 po de série

Points saillants

- L'architecture et le style de carrosserie aérodynamique sculpté du Grand Cherokee s'associent pour améliorer les performances, la sécurité et la fiabilité du véhicule, tout en réduisant considérablement son poids, le bruit, les vibrations et les secousses. Conçu pour optimiser la sécurité, le confort et la commodité des passagers, le Grand Cherokee est doté de caractéristiques et de technologies de nouvelle génération qui lui permettent de se démarquer dans le segment des gros VUS
- Le Jeep Grand Cherokee offre des capacités inégalées et une dynamique de conduite agréable sur route. Les compétences hors route légendaires découlent de trois systèmes 4x4 – Quadra-Trac I, Quadra-Trac II et Quadra-Drive II avec différentiel autobloquant électronique arrière. Les trois systèmes sont équipés d'une boîte de transfert active pour améliorer l'adhérence en transférant le couple vers la roue qui en a le plus
- Le système de suspension pneumatique Jeep Quadra-Lift, exclusif dans sa catégorie, dispose d'un amortissement semi-actif électronique, offrant une garde au sol de 27,7 cm (10,9 po) et un passage à gué de 61 cm (24 po). Le système ajuste automatiquement le réglage de l'amortisseur aux conditions changeantes de la route pour un confort, une stabilité et un contrôle accrus, ou peut être contrôlé manuellement avec les commandes de la console, et comporte cinq réglages de hauteur pour une performance de conduite optimale
- Le système de gestion de la motricité Selec-Terrain, le meilleur de sa catégorie, permet aux clients de choisir le réglage sur route ou hors route pour des performances 4x4 optimales. Cette fonction coordonne électroniquement la répartition du couple 4x4, le freinage et la tenue de route, les systèmes de direction et de suspension, la commande du papillon des gaz, le passage de la transmission, la boîte de transfert, l'antipatinage, le contrôle de la stabilité, les freins antiblocage (ABS) et la sensation de la direction
- Le système Selec-Terrain propose cinq modes de terrain (Auto, Sport, Rock (rochers), Snow (neige), Mud/Sand (boue/sable)) afin de fournir des étalonnages optimisés pour tout scénario de conduite
- La déconnexion d'essieu avant place automatiquement le Grand Cherokee en deux roues motrices si le véhicule détecte que les conditions routières ne nécessitent pas une transmission intégrale. Ceci réduit la traînée sur la transmission et améliore la consommation de carburant. Le réengagement du mode

quatre roues motrices a lieu automatiquement dès que le véhicule détecte qu'il est nécessaire

- Moteur de série V6 Pentastar 3,6 L tout en aluminium qui développe 293 chevaux et 260 lb-pi de couple. Le V6 Pentastar, caractérisé par sa puissance et son raffinement, peut de nature fonctionner en douceur grâce à sa rangée de cylindres inclinés à 60 degrés, ainsi qu'aux accessoires boulonnés directement sur le bloc-cylindres. Ayant figuré à sept reprises dans le classement de Wards des 10 meilleurs moteurs et systèmes de propulsion, le moteur V6 Pentastar est compact et doté de caractéristiques telles que les collecteurs d'échappement intégrés aux culasses
- Le moteur V6 Pentastar 3,6 L a été conçu pour une capacité de remorquage maximale de 2 812 kg (6 200 lb) et une autonomie estimative de plus de 800 km, la meilleure de sa catégorie.
- Le Grand Cherokee 4xe offre jusqu'à 4,2 L/100 km et 42 kilomètres en mode tout électrique. Le système de propulsion combine deux moteurs électriques, un bloc-batterie de 400 V, un moteur turbo à quatre cylindres de 2 L et une transmission automatique à huit vitesses TorqueFlite pour une efficacité et une capacité optimales.
- Chaque moteur est jumelé à une transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite, durable et robuste, qui améliore la consommation de carburant et permet des changements de vitesse précis et fluides. La grande plage de rapports d'engrenage permet au régime du moteur d'être toujours parfaitement adapté à la tâche, qu'il s'agisse de rouler sur l'autoroute ou d'explorer les sentiers hors route. Le changement de configuration à la volée permet à la transmission d'ajuster rapidement sa stratégie de changement de vitesse, en fonction des exigences du conducteur, d'après des données telles que les changements du couple moteur, la détection de pente, la température, et l'accélération longitudinale et latérale
- L'architecture du Jeep Grand Cherokee était un mandat propre à la cinquième génération de Grand Cherokee. Il s'agit d'une architecture flexible spécialement conçue pour les véhicules à trois et deux rangées, ainsi que pour les véhicules électrifiés 4xe.
- Un toit abaissé et effilé améliore les performances aérodynamiques et l'efficacité du Grand Cherokee sans sacrifier l'espace de chargement et l'utilité, tandis que la ceinture de caisse abaissée et le grand vitrage laissent entrer plus de lumière dans l'habitacle et augmentent la visibilité vers l'extérieur
- Une calandre à sept fentes iconique plus large et plus grande et un bouclier avant dissimulent un radar à longue portée et d'autres caractéristiques technologiques avancées. Le capot allongé et horizontal, ainsi que la position audacieuse renforcent l'aspect global, tandis que le style aérodynamique de la carrosserie permet une flexibilité de conception et une amélioration de l'ajustement et de la finition
- La calandre avec volets actifs, les passages de roue avant, les rideaux d'air, la lame aérodynamique du capot, la ligne de toit abaissée (baisse de 1 cm) et les becquets des montants verticaux arrière améliorent les performances routières et la consommation de carburant
- Un toit noir brillant est intégré de série sur les ensembles Summit et Summit Reserve
- Par rapport à la génération précédente, un rail élargi (36 mm / 1,4 po d'augmentation) offre une tenue de roue supérieure et une manœuvrabilité agile
- La face intérieure avant présente des bouches fines pour le système de chauffage, de ventilation et de climatisation, une console centrale réalignée pour une meilleure accessibilité du conducteur et des écrans numériques de 10,1 pouces (groupe d'instruments numérique et radio à écran tactile), ainsi qu'un écran interactif de 10,25 pouces pour le passager avant.
- L'architecture des sièges Jeep comporte un coussin réglable en longueur pour les passagers de la première rangée. Les sièges avant avec 16 points de réglage sont dotés d'un système lombaire électrique et d'une fonction de mémoire, et les versions supérieures offrent un système de massage du dos pour les sièges conducteur et passager avant. Les sièges chauffants/ventilés sont livrables en option aux deux premières rangées, avec des commandes configurables à trois niveaux.
- La disposition de la console centrale peut accommoder deux appareils sans fil et un chargeur sans fil
- Une gamme complète d'éclairage à DEL personnalisable avec réglages jour/nuit est de série sur tous les niveaux de finition et un véritable éclairage d'ambiance avec une sélection de cinq couleurs est disponible sur les modèles Overland, Summit et Summit Reserve
- Le Jeep Grand Cherokee à la pointe de la technologie inaugure un ensemble de plus de 110 caractéristiques de sécurité avancées, y compris des applications innovantes de technologies qui affinent la connexion entre le conducteur, le véhicule et la route :
 - Alerte de collision avant à pleine vitesse avec freinage actif et détection des piétons/cyclistes
 - Détection d'obstacle transversal à l'arrière
 - Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise

- Système de gestion active de trajectoire
- Alerte de franchissement involontaire de ligne LaneSense avec aide au suivi de voie
- Assistance au freinage évoluée
- Surveillance des angles morts
- Caméra de recul ParkView
- Capteurs d'aide au stationnement arrière Park-Sense avec fonction d'arrêt
- Frein de stationnement électrique activé par commutateur
- Système de surveillance de la pression des pneus
- Caméra de vision nocturne avec détection de piétons et d'animaux
- Prévention des collisions dans les intersections
- Système de détection de somnolence au volant
- Système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire et nouvelle reconnaissance des panneaux routiers
- Système de caméra panoramique à 360 degrés avec lave-lentille avant et arrière
- Le système d'assistance active à la conduite pour une conduite autonome mains sur le volant et yeux sur la route
- Le Grand Cherokee de cinquième génération possède le plus grand nombre d'équipements technologiques livrables en option de son histoire :
 - Uconnect 5 – le système Uconnect le plus avancé à ce jour offre jusqu'à trois affichages numériques de 10,1 pouces et deux de 10,25 pouces dans l'habitacle et une expérience utilisateur intuitive
 - L'écran du passager avant, exclusif sur le segment, offre une assistance de copilote pour la navigation, la visualisation des caméras et le divertissement visuel
 - Services Apple CarPlay et Android Auto sans fil
 - Rétroviseur numérique
 - Affichage tête haute (HUD) en couleur de 10 pouces sur le pare-brise
 - Tapis de recharge sans fil dans la console centrale avant
 - Meilleure connectivité avec deux téléphones Bluetooth jumelés simultanément
 - Amélioration de la fonctionnalité de l'assistant virtuel Amazon Alexa
 - Application mobile Uconnect
 - Plateforme 360L de SiriusXM et stations personnalisées générées par Pandora
 - Navigation TomTom avec recherche par prédiction, langage naturel, et mises à jour de la circulation en temps réel
 - Mises à jour des cartes sans fil
 - Point d'accès Wi-Fi 4G LTE pour connecter jusqu'à huit appareils
- Un système audio McIntosh de pointe est livrable en option et comprend 19 haut-parleurs conçus sur mesure (dont un caisson d'extrêmes graves de 10 pouces, une puissance de 950 watts et un amplificateur à 17 canaux. Les véhicules de la marque Jeep sont actuellement les seuls au monde à proposer un système audio McIntosh
- Le nouveau Jeep Grand Cherokee est fabriqué aux usines Jefferson et Mack, notre complexe d'assemblage à Détroit, la première nouvelle usine de fabrication de la ville depuis près de trois décennies

Gamme des modèles

En 2024, la gamme de véhicules Jeep Grand Cherokee comporte quatre modèles :

- Laredo
- Limited
- Overland
- Summit

Couleurs extérieures livrables en option

- Gris de mer
- Blanc éclatant
- Noir diamant
- Bleu nuit

- Montagnes Rocheuses
- Zénith argenté
- Rouge velours

Couleurs intérieures livrables en option

- Noir universel
- Noir universel/beige fulgurant
- Tupelo

Pour en savoir plus

Veuillez consulter le site stellantismedia.ca pour obtenir les renseignements les plus récents, consulter les dernières photographies et vidéos et accéder aux documents relatifs aux spécifications et aux caractéristiques proposées.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>