

Contact: Jordan Wasyluk

LouAnn Gosselin

Canada : Alfa Romeo Giulia 2024 Fiche comparative

April 27, 2023, Windsor, Ontario - Les modèles Alfa Romeo Giulia 2024 procurent au segment des berlines intermédiaires haut de gamme des performances issues de la course automobile grâce à des technologies évoluées, un style italien séduisant et un système de transmission intégrale de série, tout en offrant une expérience de conduite enivrante. Les mises à jour pour 2024 incluent une édition limitée Quadrifoglio 100^e anniversaire et une édition limitée Competizione.

Alfa Romeo célèbre le 100^e anniversaire de la marque de performance Quadrifoglio avec un modèle en édition très limitée – seulement 100 véhicules dans le monde. La Giulia Quadrifoglio 100^e anniversaire est doté d'étriers de couleur or, d'un emblème 100^e anniversaire, de couvre-rétroviseurs en fibre de carbone et d'une calandre Scudetto en V en fibre de carbone. À l'intérieur, le modèle spécial comprend des sièges en Alcantara et des surpiqures dorées sur le tableau de bord, le volant et les portes.

Les modèles Quadrifoglio mettent également à niveau le différentiel autobloquant actionné mécaniquement. Cela met davantage l'accent sur la dynamique du véhicule et le contrôle du conducteur dans des situations de conduite plus dynamiques.

Basé sur la version Veloce, la Competizione est la plus luxueuse offre Giulia avec une concentration authentique de style et de performance. L'édition limitée est dotée d'une peinture gris clair de lune mat exclusive en option et d'étriers de frein rouges. L'intérieur comprend un système sonore harman/kardon à 14 haut-parleurs, un tableau de bord rembourré en cuir, des sièges sport améliorés avec surpiqures rouges et un emblème Competizione sur les côtés des sièges et les appuie-tête. La glace incognito plus foncée complète l'aspect. La version Competizione est dotée d'un moteur turbocompressé à injection directe de 2,0 litres d'Alfa Romeo offrant une puissance de 280 chevaux et 306 lb-pi de couple. Les améliorations dynamiques comprennent la suspension active Alfa, le différentiel autobloquant et un ensemble de roues décalées livrable en option.

Nouveautés sur l'Alfa Romeo Giulia 2024

- Giulia Quadrifoglio édition limitée 100^e anniversaire (100 unités dans le monde)
- Disponible au T2 de 2023, la Competizione en édition limitée est l'offre la plus luxueuse de Giulia avec une concentration authentique de style et de performance
- Nouveaux phares trilobe à DEL à matrice adaptative, nouveaux feux arrière en verre fumé avec finition noire brillante et nouvelle garniture de calandre V-Scudetto.
- Le tout nouveau tableau de bord numérique à la conception binoculaire historique affiche des informations sur le véhicule, y compris la fonctionnalité ADAS avancée du système d'aide à la conduite et les pages d'informations sur le véhicule
- Les nouveaux services Alfa Connect offrent confort et sécurité et une fonctionnalité de mise à jour par liaison radio améliorée

Points saillants

Tout nouvel écran TFT (à matrice active) de 12,3 pouces avec accès aux informations du véhicule, y compris aux données sur la conduite autonome. L'écran peut être reconfiguré selon trois configurations : Evolved (évolué), Relax (détente) et Heritage (héritage) :

- **Évolué** représente l'avenir de la conception d'Alfa Romeo et utilise la zone centrale de l'écran, en plus de conserver les deux quadrants latéraux en place
- **Détente** met l'accent sur le confort, sans informations détaillées sur le véhicule et sans les deux quadrants
- **Héritage** s'inspire des modèles emblématiques de la marque des années 60 et 70, avec des détails

distinctifs comme des chiffres inversés à l'extrémité du compteur de vitesse

Le système ADAS livrable en option comprend une autonomie de niveaux 1 et 2 ainsi qu'un niveau élevé de sécurité et des caractéristiques de sécurité, y compris :

- Système d'assistance sur autoroute
- Système d'assistance en cas de bouchon de circulation
- Reconnaissance des panneaux de signalisation
- Aide au suivi de voie
- Assistance active des angles morts
- Alerte d'attention du conducteur
- Assistance de vitesse intelligente
- Alerte de collision avant à pleine vitesse Plus de série

Habitacle de catégorie supérieure avec un contenu haut de gamme

- Une console centrale comprenant un levier de vitesses gainé de cuir orné de garnitures brillantes, des commandes rotatives et des cadrans en matériaux de catégorie supérieure, un rangement avant ouvert muni de grands porte-gobelets, une capacité de chargement abondante et un tapis de recharge sans fil pour téléphone cellulaire livrable en option
- Des designs de volant pour les modèles Giulia comprenant des matériaux haut de gamme et des garnitures qui ajoutent un style distinctif.
- Toutes les berlines Giulia sont bien équipées de série avec des sièges en cuir, Apple CarPlay, Android Auto, la radio SiriusXM, l'entrée passive sans clé, le démarreur à distance, des phares bixéon avec des feux de jour à DEL et des feux arrière à DEL, le sélecteur de modes de conduite Alfa DNA, la caméra de recul avec capteurs d'aide au stationnement arrière et l'alerte de collision avant Plus à pleine vitesse;

Voiture sport de sa catégorie, la Giulia offre une répartition du poids presque parfaite de 50/50, une puissance et une performance en tête de catégorie ainsi que des caractéristiques clés inspirées de la course, y compris un arbre de transmission en fibre de carbone exclusif dans sa catégorie, un volant avec section inférieure aplatie inspiré de la Formule 1, le sélecteur de modes de conduite Alfa DNA, ainsi qu'une transmission automatique à 8 vitesses avec palettes de changement de vitesse en aluminium livrables en option montées sur la colonne de direction permettant de réaliser des changements de vitesse en moins de 100 millisecondes

Groupe motopropulseur

- La Giulia Sprint, la Giulia Ti et la Giulia Competizione offrent un moteur turbo à injection directe de 2 L entièrement en aluminium, avec une puissance de 280 ch et un couple de 306 lb-pi, les meilleurs de leur catégorie. Elles atteignent une vitesse de 0 à 100 km/h en 5,1 secondes et ont une vitesse maximale de 240 km/h;
- Toutes les berlines Giulia sont dotées d'une transmission automatique à 8 vitesses, accompagnée de palettes de changement de vitesse en aluminium montées sur la colonne de direction livrables en option, offrant aux passionnés des passages de vitesse en moins de 100 millisecondes.
- Le moteur V6 biturbo de 505 ch de la Giulia Quadrifoglio, dérivé de celui de la Ferrari, permet d'atteindre une vitesse de 0 à 100 km/h en 3,8 secondes et une vitesse maximale de 307 km/h
- La Giulia Quadrifoglio offre le rapport poids-puissance le plus bas de sa catégorie à environ 3 kg (7 lb) par ch ainsi que la direction la plus directe qui soit grâce à une toute nouvelle architecture Giorgio à propulsion qui mise largement sur des matériaux légers;
- La Giulia Quadrifoglio présente un style distinct et le moteur de série Alfa Romeo le plus puissant jamais mis au point, le V6 biturbo de 2,9 L à échangeur thermique développant 505 ch et 443 lb-pi de couple. Elle comporte un capot, un toit et un becquet en fibre de carbone, une suspension de performance adaptative, le sélecteur Alfa DNA Pro avec mode Race (course), un différentiel arrière à fonction de répartition du couple, un séparateur d'air actif avant en fibre de carbone, un système audio Harman Kardon de catégorie supérieure, un garnissage intérieur en fibre de carbone et la navigation 3D
- La Giulia Quadrifoglio, inspirée du monde de la course, tire aussi profit d'éléments de conception uniques, y compris des étriers de frein anodisés de série avec inscription Alfa Romeo rouge et d'émblématiques roues en aluminium brillant à cinq trous de 19 po.

Caractéristiques de commodité de série

- Sièges avant et arrière chauffants

- Système de navigation
- Tapis de recharge sans fil
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
- Système de qualité de l'air

Caractéristiques extérieures de série

- Allure foncée, calandre foncée et ouverture à la lumière du jour
- Ensemble de carrosserie noir brillant Volcano
- Diffuseur arrière à ailettes exclusif au modèle Veloce

Caractéristiques intérieures de série

- Palettes de changement de vitesse en aluminium montées sur la colonne de direction (modèles Sprint et Veloce)
- Pavillon foncé (modèles Sprint, Ti et Veloce)
- Pédales et repose-pied sport en aluminium (modèles Sprint, Ti et Veloce)

Ensembles livrables en option

Ensemble intérieur et audio de catégorie supérieure : Ti

- Système audio de catégorie supérieure Harman Kardon à 14 haut-parleurs avec caisson d'extrêmes graves
- Tableau de bord et panneaux de porte supérieurs en cuir
- Sièges sport en cuir rouge : Veloce
- Sièges en cuir daim : Ti

Gamme de modèles

En 2024, la gamme Alfa Romeo Giulia se compose de cinq versions :

- Giulia Sprint
- Giulia Ti
- Giulia Veloce
- Giulia Competizione
- Giulia Quadrifoglio

Couleurs extérieures livrables en option

- Alfa blanc
- Rosso Alfa
- Bleu Misano métallisé
- Gris clair de lune métallisé
- Gris clair de lune mat (Competizione)
- Rouge Etna métallisé
- Triple couche Verde Montreal
- Gris Vésuve métallisé
- Noir volcanique métallisé

Couleurs intérieures livrables en option

- Ensemble intérieur en cuir noir
- Habitacle en cuir daim
- Habitacle en cuir rouge à sièges sport
- Habitacle en cuir noir à sièges sport
- Habitacle en cuir noir avec sièges de course Sparco (exclusif au modèle Quadrifoglio)

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>