Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

Stellantis México: NUEVO PEUGEOT 408

June 22, 2022, Ciudad de México - El nuevo PEUGEOT 408 es inesperado porque es diferente. Es el primero de este tipo, tanto en la historia de la propia marca como en el mercado automotriz. Con el nuevo 408, PEUGEOT demuestra la creatividad de sus equipos ofreciendo una nueva silueta fastback en lo más alto del segmento C. Este PEUGEOT de nueva generación ofrece una postura felina y un encanto único, la excelencia de la ingeniería centrada en la eficiencia y la electrificación inteligente, así como las emociones que proporcionan las tecnologías de vanguardia dedicadas al placer de conducir y al uso instintivo.

ENCANTO. El PEUGEOT 408 destaca ante todo por su dinámica silueta fastback y su estilo inconfundible, pero también por romper los moldes. Su postura felina es típica de los modelos de la marca. Sus líneas son definidas, la parrilla es del mismo color que la carrocería para integrarse perfectamente con el frente, luciendo con orgullo el nuevo emblema PEUGEOT con la cabeza de un león. El corte invertido de la defensa trasera es inesperado, al mismo tiempo que le da al perfil un aspecto fuerte. El nuevo PEUGEOT 408 se asienta sólidamente sobre ruedas de 720 mm de diámetro y los icónicos rines de 20 pulgadas presentan un diseño geométrico disruptivo. En la parte delantera, la firma luminosa en forma de colmillo integra perfectamente al 408 en la familia PEUGEOT, al igual que las luces LED de tres garras en la parte trasera.

Con una longitud de 4.69 m, sobre una distancia entre ejes larga de 2.79 m, el nuevo PEUGEOT 408 cuenta con una segunda fila notablemente espaciosa, con 188 mm de espacio para las piernas. La cajuela también ofrece dimensiones generosas, con un volumen de carga de 536 litros, que se puede aumentar hasta los 1,611 litros una vez abatidos los asientos traseros. El nuevo PEUGEOT 408 mide 1.48 m de altura y presenta una silueta esbelta y elegante. Esto mejora la eficiencia aerodinámica.

EMOCIÓN. Tanto para el conductor como para los pasajeros, el PEUGEOT 408 ofrece la última generación del PEUGEOT i-Cockpit®, reconocible al instante por su volante compacto dedicado al placer de conducir y la agilidad controlada.

En la cabina, el énfasis está en la calidad y la conectividad, con las últimas tecnologías para hacer que la experiencia de conducción y viaje sea más intuitiva y gratificante.

EXCELENCIA. Alimentados por 6 cámaras y 9 radares, los sistemas de asistencia al conductor brindan tranquilidad y seguridad. Incluyen:

- Control de crucero adaptativo con función Stop and Go
- Night Vision, que advierte de animales, peatones o ciclistas antes de que aparezcan en la luz alta
- Monitoreo de punto ciego de largo alcance (75 metros)
- Alerta de tráfico trasero, que advierte de un peligro potencial al dar marcha atrás

La gama de motores del PEUGEOT 408 incluye dos versiones híbridas enchufables de 180 y 225 hp y una versión de gasolina de 130 hp. Los tres se combinan con una caja de cambios automática EAT8 de 8 velocidades. Una versión totalmente eléctrica llegará unos meses más tarde.

La eficiencia fue una preocupación clave para los diseñadores del PEUGEOT 408, ya que la combinación de esfuerzos en términos de aerodinámica, reducción de peso (desde 1396 kg) y motores de bajas emisiones hacen que el vehículo ahora pueda presumir de consumos energéticos medios notablemente bajos (bajo homologación), tanto para los híbridos como para la versión gasolina.

El nuevo PEUGEOT 408 llegará al mercado a principios de 2023. Un automóvil con ambición global que se producirá

primero en Mulhouse, Francia, para el mercado europeo y luego, poco después, en la fábrica de Chengdu en China, para el mercado local.

"En PEUGEOT, creemos que la vida es mejor con encanto. Con su aspecto único, su innovadora silueta fastback y su elegancia, el nuevo 408 es la expresión perfecta de la filosofía y la imaginación de la marca PEUGEOT", dijo Linda Jackson, CEO de la marca PEUGEOT. "Inesperado desde todos los ángulos, el nuevo PEUGEOT 408 ha sido diseñado para los amantes de los automóviles y de la vida, que quieren liberarse de lo tradicional y buscan un placer responsable. Encarna los estándares tecnológicos exigentes de PEUGEOT - eficiencia y un nivel digital muy alto - experiencia, así como las intensas emociones del placer de conducir instintivo".

1. La búsqueda del placer responsable y moderno: los clientes

Con el nuevo 408, la marca PEUGEOT completa su oferta en el segmento C, muy estratégico. PEUGEOT ha tomado una posición de liderazgo en este segmento en los últimos años, con el éxito de los SUV 3008 y 5008, y de tres generaciones de vehículos 308 y familiares 308 SW, la última de las cuales acaba de ser lanzada. El PEUGEOT 408 completa la oferta de la marca y se posiciona en la parte alta del segmento C.

El nuevo PEUGEOT 408 hace eco de los valores e inquietudes de una población a la vanguardia de la modernidad: dinámica e hiperconectada, esta gente quiere contribuir a la transición energética, sin tener que sacrificar momentos de placer. Buscan la novedad y aprecian la creatividad y la audacia de nuevas combinaciones que rompen con las categorías establecidas.

La mayoría de los clientes del nuevo PEUGEOT 408 serán parejas, la mayoría activas, con o sin hijos, que utilizarán su auto para fines personales y profesionales. Una abundancia de necesidades y deseos, a veces complementarios, los guían en su elección. Algunos desean subir de categoría dentro del segmento C y comprar un automóvil más grande y espacioso. Otros buscan una silueta más original e innovadora que un SUV compacto, al que consideran demasiado común o demasiado familiar. Finalmente, otros simplemente aprecian la estatura de un auto grande. Todos ellos buscan una experiencia de conducción muy contemporánea, ya sea para el uso diario o para viajes largos, cómodos y tranquilos con otros.

2. ENCANTO único de un fastback dinámico e innovador: el diseño

Combinado con la postura felina de todos los PEUGEOT, el lenguaje formal del nuevo 408 está perfectamente en armonía con su concepto innovador de un fastback de segmento C de gama alta. Se caracteriza por un tratamiento particularmente marcado de las superficies, que se nota especialmente en la parte trasera: al final del techo, las apariencias afiladas están diseñadas para jugar con la luz.

El 408 presenta una arquitectura exterior específica. Basado en la versión EMP2 (Efficient Modular Platform), tiene una larga distancia entre ejes de 2.787 m, lo que proporciona un generoso espacio en los asientos traseros. Su longitud total es de 4.69 m y su ancho de 1.859 m con los retrovisores plegados.

Las pisadas son anchas, con 1.599 m en la parte delantera y 1.604 m en la parte trasera, por lo que se asienta sólidamente en la carretera, con llantas de gran diámetro (720 mm) y rines de hasta 20 pulgadas. Aunque elevado, el PEUGEOT 408 tiene un perfil esbelto y deportivo, gracias a una altura de solo 1.48 m.

En la parte delantera, hay un cofre alargado, característico de los últimos modelos PEUGEOT. Esta elección de estilo refuerza el aspecto de la parte delantera al mismo tiempo que estiliza el perfil, ya que el recorte del alerón/cofre es invisible. Este principio de construcción también simplifica la línea exterior del cofre para permitir que las partes de la carrocería encajen perfectamente.

La tecnología Matrix LED utilizada para la iluminación ha permitido diseñar faros ultradelgados, al tiempo que garantiza un nivel de rendimiento muy alto. Estos faros son la imagen del nuevo 408: un look decididamente PEUGEOT. La firma luminosa se prolonga hacia abajo con dos tiras LED en forma de colmillos que se clavan en la defensa.

La parrilla es un signo audaz de la identidad del 408. Se centra en el nuevo emblema de la marca que oculta el radar necesario para muchos de los sistemas de asistencia de conducción. El tratamiento del color de la carrocería de esta

parrilla la "esconde" fundiéndose con el volumen general de la defensa, signo de un relevo generacional y de la electrificación de la gama PEUGEOT. Grandes tomas de aire negras caracterizan el tema gráfico de la parte delantera y acentúan visualmente su anchura y robustez. Envuelven y protegen los colmillos de luz uniéndose a las protecciones negras que envuelven el cuerpo y mejoran la visibilidad de la firma luminosa por contraste.

El perfil del nuevo PEUGEOT 408 se caracteriza por una inteligente división entre las partes negras y pintadas, pensada para afinar su silueta y aportar dinamismo. También enfatiza la generosidad del compartimiento de pasajeros, particularmente en el diseño de las ventanas laterales, que resalta la vitalidad del fastback después del punto más alto de accesibilidad de la puerta trasera.

Las protecciones laterales de la carrocería y los pasos de rueda se extienden hasta una robusta defensa trasera negro que, cortando el color de la carrocería en ángulo, acentúa el efecto invertido de la parte posterior para añadir empuje. También ayuda a absorber visualmente el borde trasero, lo que proporciona una gran cajuela.

Los rines de 20 pulgadas de estilo disruptivo, con una forma geométrica en un círculo, son llamativos cuando están detendinos y crean un efecto visual dramático a bajas velocidades. Su diseño inusual está en consonancia con el enfoque conceptual original del nuevo 408.

La parte trasera del techo es un área especialmente sensible desde el punto de vista aerodinámico. El flujo de aire está optimizado y guiado por dos "orejas de gato" que crean un corredor aerodinámico óptimo hacia el alerón de la tapa de la cajuela. Estos dos rasgos, tan angulosos como eficientes, son elementos distintivos del estilo del nuevo PEUGEOT 408.

El nuevo PEUGEOT 408 vendrá en 6 colores:

- Obsession Blue (nuevo color, seleccionado con motivo del lanzamiento del modelo)
- Gris titanio (nuevo color)
- Gris Artense (solo en la versión Allure)
- Rojo Elixir
- Blanco Perla
- Black Perla Nera

3. Experiencia de conducción EMOCIONAL gracias al PEUGEOT i-Cockpit®

Dentro del habitáculo, el PEUGEOT i-Cockpit® es uno de los puntos fuertes de PEUGEOT. Durante una década, se ha mejorado y modernizado con cada nueva generación. Con el nuevo PEUGEOT 408, establece nuevos estándares en términos de ergonomía, calidad, practicidad y tecnología con un nuevo sistema de información y entretenimiento, el PEUGEOT i-Connect®.

El volante compacto es una característica del PEUGEOT i-Cockpit® que multiplica por diez el placer de conducir ofreciendo una agilidad y precisión de movimiento únicas. El volante del nuevo 408 es ergonómico y calefactable (opcional), y alberga los controles del sistema multimedia (radio, teléfono) y determinadas ayudas a la conducción.

Situado a la altura de los ojos justo encima del volante, el nuevo clúster incorpora una pantalla digital de 10 pulgadas. En la versión GT, el clúster está disponible en tecnología 3D. El grupo de instrumentos digitales se puede personalizar por completo y tiene varios modos de visualización (TomTom Connected Navigation, Radio/Media, Driving Aids, Energy Flow, etc.) que se pueden cambiar directamente desde el panel de control.

La construcción del tablero del nuevo PEUGEOT 408 se basa en una arquitectura "high vents", que sitúa las salidas de aire en una posición alta, justo delante de la cabeza de los ocupantes para mejorar su confort térmico.

Esta arquitectura también permite acercar a la mano la pantalla táctil central de 10 pulgadas, que es ligeramente más baja que el grupo digital ubicado directamente en frente del conductor. El sistema cuenta con i-toggles totalmente configurables que se disponen debajo de la pantalla central como un libro abierto y brindan una estética y un nivel de tecnología únicos en el segmento. Cada i-toggle es un acceso directo sensible al tacto a la configuración del clima, un contacto telefónico, una estación de radio o aplicaciones... configuradas según las preferencias del usuario.

Uno de los objetivos del Equipo de Interiores de PEUGEOT al diseñar el habitáculo del nuevo 408 fue equilibrar el

espacio entre los dos ocupantes de la primera fila. El PEUGEOT i-Cockpit® es fiel al principio de una pantalla central "orientada al conductor", que optimiza la ergonomía de conducción sin excluir al pasajero de su lectura y uso.

La consola central está deliberadamente abierta hacia el pasajero. Todos los controles dinámicos del automóvil están agrupados en un arco en el lado del conductor.

El conductor puede elegir entre los distintos modos que ofrece la caja de cambios automática EAT8 de 8 velocidades con un solo toque:

- Reversa (R)
- Neutral (N)
- Drive (D)

Dos botones remotos completan las funciones:

- Parking (P)
- Para motores híbridos, el botón de freno (B) activa el frenado regenerativo. Para la versión gasolina, se sustituye por un botón Manual (M), que permite seleccionar la marcha manualmente mediante las paletas situadas detrás del volante

Además, hay un selector de Modo de Conducción, que permite al conductor seleccionar diferentes modos (Eléctrico, Eco, Híbrido, Normal y Deportivo) dependiendo del motor.

4. EXCELENCIA conectada: el sistema PEUGEOT i-Connect Advanced

El nuevo PEUGEOT 408 ofrece una experiencia de conectividad de muy alto nivel. Su nuevo sistema de infoentretenimiento es ergonómico y se adapta al uso diario, ofreciendo a cada conductor lo mejor del mundo de los teléfonos inteligentes y lo mejor del mundo del automóvil, de acuerdo con sus habilidades y deseos. Cada conductor puede definir y mantener sus propias preferencias de visualización, ambiente y configuración. En el sistema se pueden almacenar hasta ocho perfiles diferentes.

La función de duplicación que conecta el teléfono inteligente al sistema de información y entretenimiento del automóvil ahora es inalámbrica y es posible conectar dos teléfonos a través de Bluetooth al mismo tiempo. Cuatro tomas USB-C completan la configuración conectada del PEUGEOT 408.

La pantalla central de alta definición de 10 pulgadas es completamente y fácilmente personalizable, con múltiples ventanas y widgets o accesos directos que son muy fáciles de usar y responden como una tableta. Es fácil deslizarse a través de los diferentes menús de izquierda a derecha o de arriba a abajo para ver las notificaciones, o con un toque de tres dedos para abrir el muro de la aplicación.

Al igual que en un teléfono inteligente, es fácil volver a la página principal en cualquier momento presionando el botón "Inicio" sensible al tacto.

En la parte superior de la pantalla, un banner permanente muestra información sobre la temperatura exterior, el aire acondicionado, la posición en las páginas de widgets, los datos de conectividad, las notificaciones y la hora.

El PEUGEOT i-Connect Advanced ofrece la mejor experiencia de información y entretenimiento. Está equipado con un potente y eficiente sistema de navegación conectado TomTom. El mapa se muestra en toda la pantalla de 10 pulgadas para que sea fácil de leer. El sistema se actualiza "over the air", es decir, directamente mediante la transmisión de datos a través de la red de telecomunicaciones.

El comando de reconocimiento de voz en lenguaje natural "OK PEUGEOT" mejora la seguridad y es fácil de usar. Proporciona acceso a todas las solicitudes relacionadas con las funciones de información y entretenimiento.

Para ayudar a los usuarios y responder a sus preguntas, el sistema incluye documentación y tutoriales integrados.

5. EXCELENCIA y EFICIENCIA como requisito: carrocerías y motores

La eficiencia ha estado en el centro de los esfuerzos de los equipos de PEUGEOT a lo largo del diseño y desarrollo del nuevo 408 para reducir su consumo y limitar sus emisiones de CO₂.

Se ha prestado especial atención a la aerodinámica del nuevo PEUGEOT 408 para mejorar el balance energético. Defensas, cajuela, difusor, pilares de la carrocería, espejos..., todas las partes de la carrocería han sido optimizadas gracias a la estrecha colaboración entre los diseñadores y los ingenieros aerodinámicos de PEUGEOT, una colaboración que refleja la disciplina de trabajo establecida por los equipos de PEUGEOT mientras creaban el 9X8 Hypercar. Del mismo modo, el diseño de las ruedas permite una mejor eficiencia aerodinámica y contribuye significativamente al rendimiento general del automóvil.

La rigidez de la carrocería se optimiza mediante la unión de los elementos estructurales para mejorar el confort de las vibraciones. El placer de conducir forma parte del ADN del nuevo PEUGEOT 408, con un comportamiento en carretera ejemplar, un confort de marcha de alta gama, un excelente placer de conducción y una perfecta maniobrabilidad en ciudad, gracias a un radio de giro de 11.18 m.

Los rines del nuevo PEUGEOT 408 van desde las 17 hasta las 20 pulgadas. Los neumáticos son de Clase A, con el fin de mejorar la eficiencia reduciendo la resistencia a la rodadura, sin sacrificar las exigencias de la marca en términos de comportamiento en carretera.

Dos motorizaciones híbridas enchufables están disponibles en el nuevo PEUGEOT 408:

- PLUG-IN HYBRID 225 e-EAT8: tracción en las 2 ruedas / combinación de motor PureTech de 180 hp (132 kW) y motor eléctrico de 81 kW acoplado a la caja de cambios automática de 8 velocidades e-EAT8 / actualmente en proceso de homologación.
- PLUG-IN HYBRID 180 e-EAT8: tracción en las 2 ruedas / combinación de un motor PureTech de 150 hp (110kW) y un motor eléctrico de 81kW acoplado a la caja de cambios automática e-EAT8 de 8 velocidades / actualmente en proceso de homologación.

La batería de iones de litio de ambas versiones híbridas enchufables tiene una capacidad de 12.4 kWh y una potencia de 102 kW. Hay disponibles dos tipos de cargadores integrados: un cargador monofásico de 3.7 kW de serie y un cargador monofásico opcional de 7.4 kW.

Los tiempos de carga estimados son los siguientes:

- Desde un Wall Box de 7.4kW (32 A) y con el cargador monofásico de 7.4kW, carga completa en 1 hora 40 minutos.
- Desde toma reforzada (14 A) y con el cargador monofásico de 3.7kW, carga completa en 3 horas 55 minutos.
- Desde una toma estándar (8A) y con el cargador monofásico (3.7kW), la carga completa dura aproximadamente 7 horas 05 minutos.

También está disponible un motor de combustión interna: el motor de gasolina de 3 cilindros PureTech de 1.2 litros y 130 hp, que cumple con la última normativa de emisiones de 6.4 €, se combina con la caja de cambios automática EAT8 de 8 velocidades y un sistema Start & Stop. Esta versión está actualmente en proceso de homologación.

Cabe destacar que todas las motorizaciones del nuevo PEUGEOT 408 están equipadas con la caja automática de 8 velocidades, garantía de tranquilidad y eficiencia.

No hay una versión diésel disponible y en el futuro se lanzará un modelo 100% eléctrico.

6. EXCELENCIA tecnológica: asistencias a la conducción

A bordo del nuevo PEUGEOT 408, una completa gama de sistemas de asistencia a la conducción de última generación, alimentados por la información recopilada por 6 cámaras y 9 radares, hacen que la conducción, las maniobras y los desplazamientos sean más seguros y fluidos. Algunos de estos sistemas se derivan directamente de los segmentos superiores:

- Control de cruce adaptativo con función Stop and Go y punto de ajuste de distancia entre vehículos ajustable.
- Frenado automático de emergencia con aviso de colisión: detecta peatones y ciclistas, día y noche, desde 7 km/h a 140 km/h según versión.

- Alerta activa de cambio de carril con corrección de carril.
- Driver Attention Alert, que detecta el deterioro del estado de alerta durante largos periodos de conducción y a velocidades superiores a 65 km/h, mediante el análisis de los micromovimientos del volante.
- Reconocimiento ampliado de señales de tráfico y visualización en el clúster digital: señales de alto, señales de sentido único, señales de prohibido rebasar, señales de fin de prohibido rebasar, además de las señales habituales relacionadas con la velocidad.
- Sistema de Visión Nocturna, que detecta seres vivos (peatones/animales) delante del vehículo de noche o con poca visibilidad. El alcance del sistema garantiza la detección, más allá del alcance de la luz de carretera, con una pantalla de visión infrarroja central en el grupo digital ubicado directamente en el campo de visión del conductor.
- Monitoreo de ángulo muerto de largo alcance (75 metros).
- Alerta de tráfico trasero: al ir en reversa, alerta al conductor de un peligro cercano.
- Cámara de reversa de alta definición de 180° con boquilla de limpieza integrada.
- Asistencia de estacionamiento de 360° con 4 cámaras de alta definición (delantera, trasera y lateral).
- Regulación del ángulo de los retrovisores al poner la reversa.
- Faros Matrix LED para aprovechar al máximo la potencia de las luces altas sin deslumbrar a los vehículos que se aproximan o preceden.
- Luz de carretera automática.

El paquete Drive Assist 2.0 es un paso más hacia la conducción semiautónoma, que estará disponible más adelante. Este paquete consta de Control de crucero adaptativo con Stop and Go y Lane Keep Assist.

Añade dos nuevas funciones, que están disponibles en autovías:

- Cambio de carril semiautomático, que permite al conductor adelantar al vehículo que tiene adelante y luego dar marcha atrás, de 70 km/h a 180 km/h.
- Recomendación de velocidad anticipada, que sugiere que el conductor adapte su velocidad (aceleración o desaceleración) de acuerdo con las señales de límite de velocidad.

Otros equipamientos están disponibles para facilitar el uso diario del nuevo PEUGEOT 408:

- Acceso y arranque manos libres de proximidad.
- Apertura automática de la cajuela.
- Parabrisas y volante calefactables.
- Alarma perimetral, volumétrica y de interbloqueo.
- Freno de estacionamiento eléctrico en todas las versiones.
- Techo corredizo.

Por último, el nuevo PEUGEOT 408 está equipado con el sistema de asistencia e-call:

- E-call+ llamada de emergencia con información sobre el número de pasajeros y la ubicación, incluida la dirección del vehículo en la carretera.

7. EMOCIONES duraderas a lo largo de un viaje tranquilo: bienestar a bordo

Diseñado como un fastback del segmento C de gama alta, el nuevo PEUGEOT 408 ofrece una amplia gama de equipamientos pensados para que disfrutes al máximo del placer de viajar y de la movilidad.

Los asientos delanteros son particularmente cómodos y han sido galardonados con la etiqueta AGR (Aktion für Gesunder Rücken) por una asociación alemana independiente de expertos en ergonomía y salud de la espalda. La etiqueta reconoce tanto la ergonomía como el rango de ajuste de los asientos delanteros.

Los asientos también pueden equiparse con ajuste eléctrico de 10 posiciones con dos configuraciones de memoria para el conductor, ajuste eléctrico de 6 posiciones para el pasajero, así como un masaje de aire de 8 bolsas con 5 programas diferentes y calefacción de asiento.

El diseño de los asientos se ha pensado para resaltar la calidad de los materiales utilizados: tejido jaspeado, malla técnica, alcántara, piel grabada y piel napa coloreada. En las versiones GT, los asientos están adornados con un hilo característico de color Adamite, que también resalta, los paneles de las puertas y las almohadillas de espuma de la

consola.

Entre los asientos delanteros, el arco de la consola central se extiende hasta un área de carga de teléfonos inalámbricos. El resto de la consola está completamente dedicada al almacenamiento y la practicidad, con un descansabrazo, dos tomas USB C (carga/datos), dos portavasos de gran diámetro y hasta 33 litros de espacio de almacenamiento.

El espacio trasero es particularmente generoso, gracias a la larga distancia entre ejes de 2.787 m, que convierte al nuevo 408 en el PEUGEOT más espacioso para los pasajeros traseros: se benefician de 188 mm de espacio para las rodillas. El espacio para los pies proporciona espacio para que los pasajeros traseros estiren las piernas debajo de los asientos de la fila 1. Está diseñado para maximizar la libertad de movimiento; el diseño de los asientos y la inclinación están pensados para dar a los pasajeros la oportunidad de aprovechar al máximo su espacio para una comodidad óptima durante los viajes.

Dos tomas de carga USB C en la parte trasera de la consola central brindan conectividad adicional desde la versión Allure.

El nuevo PEUGEOT 408 ofrece de serie una banca de dos cuerpos (60/40). En GT, las dos secciones se pueden plegar inmediatamente mediante dos mandos fácilmente accesibles desde los lados de la cajuela.

La cajuela del nuevo 408 es especialmente espaciosa. Cuando ambos respaldos de los asientos están abatidos, la capacidad de carga aumenta de 536 a 1.611 litros (incluidos 36 litros de espacio de almacenamiento debajo de la alfombrilla del maletero para la versión con motor de combustión interna). Con el respaldo abatido se puede cargar un objeto de hasta 1,89 metros de largo.

Para la practicidad diaria, el área de la cajuela está equipada con un enchufe de 12 V en el lado derecho, iluminación LED, red portaobjetos, correa y ganchos para bolsas.

La bandeja portaobjetos trasera está directamente unida a la tapa de la cajuela. Permanece adherido a la cajuela cada vez que se abre, lo que facilita su carga.

La apertura automática facilita el acceso con los brazos cargados. Se abre automáticamente...

- Pasando el pie por debajo de la defensa.
- Al presionar el botón en la llave de control remoto.
- Pulsando el mando exterior de la cajuela.
- accionando un botón en el tablero.

En el interior del nuevo 408, la iluminación ambiental LED (8 colores a elegir) ubicada detrás de la pantalla central, emite una luz suave y contribuye a la atmósfera sofisticada de la cabina. La misma luz se extiende a los paneles de las puertas de espuma, que están revestidos de tela, Alcantara® o hechos de piezas de aluminio prensado genuino según el nivel de acabado.

El confort térmico y acústico del nuevo PEUGEOT 408 se renueva gracias a las tecnologías empleadas en el diseño y fabricación de sus ventanas:

- El parabrisas se calienta completamente, como opción.
- Se aumenta el grosor de las lunas delantera y trasera (3.85 mm).
- En la parte delantera, las lunas laterales están laminadas (a partir del nivel Allure Pack) para un mejor aislamiento acústico y una mayor seguridad (3.96 mm).

El sistema de climatización también contribuye al confort térmico de los ocupantes. Las boquillas que traen aire fresco a la cabina están ubicadas en la parte delantera alta, y los pasajeros de la fila 2 se benefician de dos salidas de aire ubicadas en la parte trasera de la consola central. Para garantizar un ambiente interior saludable, el nuevo PEUGEOT 408 está equipado con el AQS (Air Quality System), que supervisa constantemente la calidad del aire que entra en el habitáculo. Es capaz de activar automáticamente el reciclaje de aire. A partir del nivel GT, se complementa con el Clean Cabin, un sistema de tratamiento del aire que filtra los gases y partículas contaminantes.

La calidad del aire se muestra en la pantalla táctil central.

Desarrollado en colaboración con Focal, marca francesa especializada en audio, el sistema Hi-Fi FOCAL® Premium del nuevo PEUGEOT 408 es el resultado de más de tres años de cooperación. Completo con procesamiento de sonido digital ARKAMYS, el sistema FOCAL® Premium Hi-Fi incluye 10 altavoces con tecnologías patentadas exclusivas:

- 4 tweeters de cúpula invertida de aluminio TNF.
- 4 woofers/medios con membrana Polyglass y suspensión TMD (Tuned Mass Damper) de 165 mm.
- 1 canal central de Polyglass.
- 1 subwoofer ovoide de bobina triple Power Flower™.
- Están conectados a un amplificador de 12 canales de 690 W (tecnología boosted class D).

Los equipos de Peugeot y Focal han trabajado juntos para establecer las ubicaciones personalizadas de cada altavoz, con el fin de ofrecer a todos los pasajeros una inmersión sonora sensacional. A bordo, la escena de sonido es estable y precisa, las voces son claras y detalladas, y los graves son profundos e impactantes.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>