

Contact: Ariel Gavilan
Claudia Gregory

Dodge presenta el Dodge Charger SRT Hellcat Redeye 2021 'Poseído por el Demonio'

Con 797 caballos de fuerza, el Dodge Charger SRT Hellcat Redeye es el sedán más potente y más rápido de producción en serie del mundo, ofreciendo lo último en alto desempeño, confort y seguridad para el camino

- El nuevo Dodge Charger SRT Hellcat Redeye 2021 y su motor HEMI® sobrealimentado de 797 caballos de fuerza impulsa al Charger más poderoso jamás creado de la gama
- El Dodge Charger SRT Hellcat Redeye es el sedán de producción en serie más potente y rápido del mundo:
 - El motor V-8 de producción más potente con 797 caballos de fuerza y 707 lb-pie de torque
 - El sedán de producción en serie más rápido del mundo con una velocidad máxima de 203 mph
 - El Charger de producción más rápido con un tiempo de ¼ de milla (E.T. por sus siglas en inglés) de 10.6 segundos a 129 mph
 - Charger SRT Hellcat Redeye es 1.2 segundos más rápido que el Charger SRT Hellcat en un recorrido de 2.1 millas, equivalente a aproximadamente la distancia de 7 autos después de una vuelta
- El Charger SRT Hellcat Redeye presenta el agresivo paquete Widebody, presentado en el Charger SRT Hellcat como equipo de serie en 2020, con luces integradas que agregan 3.5 pulgadas de ancho sobre los rines y neumáticos más anchos
- El innovador y galardonado SRT Power Chiller™, de serie en el Charger SRT Hellcat Redeye, reduce la temperatura del aire de admisión y mejora el rendimiento
- Dodge Charger SRT Hellcat 2021 cuenta con una nueva calificación de 717 caballos de fuerza
- Ambos modelos, Dodge Charger SRT Hellcat y SRT Hellcat Redeye 2021 tienen un nuevo diseño, un capó funcional que les da un aspecto aún más siniestro
- Los pedidos de los concesionarios están abiertos para los modelos Dodge Charger 2021 este otoño, incluyendo el nuevo SRT Hellcat Redeye; los vehículos están programados para empezar a llegar a los concesionarios a principios de 2021

July 2, 2020, Auburn Hills, Mich. - Dodge, la marca de desempeño de Estados Unidos, continúa empujando los límites del único *muscle car* de cuatro puertas del mundo, presentando el nuevo Dodge Charger SRT Hellcat Redeye 2021 de 797 caballos de fuerza – el sedán más potente y más rápido del mundo producido en serie.

Para poner esos casi 800 caballos de fuerza en el pavimento, el nuevo Charger SRT Hellcat Redeye cuenta con un exterior de carrocería *Widebody*, con defensas integradas que añaden 3.5 pulgadas de ancho a la carrocería. Los nuevos rines Lightweight Carbon Black de 20 x 11 pulgadas se montan sobre neumáticos Pirelli 305 / 35ZR20, lo que le da al Charger SRT Hellcat Redeye más huella de neumático, donde la goma se une con la carretera. Un capó funcional de nuevo diseño en ambos modelos Charger SRT Hellcat le da a este sedán de cuatro puertas un aspecto aún más siniestro.

"La magia del Dodge Charger es que ofrece todo el desempeño de un verdadero *muscle car* estadounidense y al mismo tiempo es capaz de transportar una familia de cuatro o cinco, día tras día", dijo Tim Kuniskis, Responsable Global de Alfa Romeo y de Marcas de Vehículos de Pasajeros – Dodge, SRT, Chrysler y FIAT, FCA Norteamérica. "El Charger es un sedán grande, cómodo y de cinco pasajeros que puede correr un cuarto de milla en el rango de los

10 segundos, 0-60 mph en el rango de los 3 segundos y alcanzar una velocidad máxima de 203 mph, y ser tu auto de diario".

El Charger SRT Hellcat Redeye es 1.2 segundos más rápido que el Charger SRT Hellcat en un recorrido de 2.1 millas, equivalente a aproximadamente la distancia de 7 autos después de una vuelta.

Las órdenes de los concesionarios se abrirán para los modelos Dodge Charger 2021 este otoño, incluido el nuevo SRT Hellcat Redeye; Los vehículos están programados para comenzar a llegar a los concesionarios a principios de 2021.

Dodge Charger Hellcat Redeye tiene el alma del demonio

Creado y diseñado para atraer a los entusiastas de los autos deportivos que quieren aún más – más potencia, más rendimiento y más derechos a alardear en la línea de arranque – el corazón del nuevo Dodge Charger SRT Hellcat Redeye 2021 proviene del Dodge Challenger SRT Demon 2018 de producción limitada. El V-8 de alto rendimiento HEMI® de 6.2 litros sobrealimentado cuenta con 797 caballos de fuerza y 7707 lb-pie de torque y está acoplado a una transmisión automática de ocho velocidades TorqueFlite 8HP90.

Los cambios internos en la transmisión en el Charger SRT Hellcat Redeye incluyen un convertidor de par mejorado. El convertidor de par del Charger Redeye ofrece un aumento del 18 por ciento en la multiplicación del torque en comparación con el Charger SRT Hellcat.

Al igual que sus hermanos Demon, el motor Charger SRT Hellcat Redeye tiene 25 actualizaciones de componentes principales, que incluyen un sobrealimentador más grande, barras y pistones reforzados, tren de válvulas de alta velocidad, sistema de inyección de combustible y sistema de lubricación mejorado.

En comparación con el motor de serie del Charger SRT Hellcat, el Redeye cuenta con:

- **Adaptive Damping Suspension (Suspensión de Amortiguación Adaptativa):** El sistema de suspensión de amortiguación adaptativa de tres modos Bilstein con ajuste de SRT incluye: Modo automático = conducción deportiva, pero con rodamiento confortable; Modo deportivo = firme, alto rendimiento; Modo de pista = firme, capacidades de curvado al máximo, así como función de retención de cambios de marcha
- **Sistema de frenado:** La potencia de frenado proviene del sistema de frenos Brembo de serie con rotores delanteros de dos piezas de 15.7 pulgadas y pinzas delanteras de seis pistones para una gestión del calor, capacidad térmica y durabilidad sobresalientes
- **Electric power steering (Dirección asistida eléctricamente):** La dirección asistida eléctricamente ofrece una mejor sensación y facilidad de giro a velocidades de estacionamiento. Se puede calibrar para optimizar el esfuerzo para una variedad de condiciones de manejo, a través de la configuración en las páginas de rendimiento SRT (SRT Performance Pages)
- **Launch Assist (Asistente de Arranque):** Incorporado en el Challenger SRT Demon como primer auto de producción en serie con este sistema, el Asistente de Arranque ayuda a resolver uno de los mayores desafíos para limpiar las aceleraciones y la integridad de la transmisión: el salto de la rueda, que ocurre cuando los neumáticos se deslizan rápidamente y recuperan la tracción en el arranque, rápidamente almacenan y liberan energía en la transmisión. Estos picos de alto torque pueden dañar rápida y severamente los componentes de la línea de transmisión y, hasta ahora, la única solución era saltar el acelerador. Los modelos Charger SRT Hellcat usan los sensores de velocidad de las ruedas para detectar señales de que los neumáticos se resbalen / peguen. Si se detecta salto, el módulo de control del motor reduce momentáneamente el torque para maximizar la tracción casi al instante, sin que el conductor tenga que levantar el pie del acelerador. El Asistente de Arranque reduce las cargas en la transmisión desde el salto de la rueda hasta en un 20 por ciento
- **Torque Reserve (Reserva de torque):** Se activa una vez que la velocidad del motor supera los 950 rpm. El sistema cierra la válvula de derivación, "pre-llenando" la admisión con impulso, administra el flujo de combustible a los cilindros y administra la sincronización de la chispa para equilibrar los rpm y el torque del motor
- **Launch Control (Control de Lanzamiento):** Mantiene el motor con un arranque con rpm óptimos y espera a que el conductor suelte el freno. El Control del Lanzamiento utiliza la gestión del torque del

motor para optimizar el deslizamiento de las ruedas para una aceleración máxima

- **Line Lock (Bloqueo de Línea):** Activa los frenos delanteros para mantener al Charger detenido, pero deja las ruedas traseras libres para que se quemen y se calienten los neumáticos traseros. El sistema también permite que el conductor realice un desgaste de rodamiento controlado y puede activar hasta 200 revoluciones de las ruedas traseras
- **Caja de aire de inducción más grande:** Sellado al nuevo cofre de alto rendimiento funcional para un suministro constante de aire exterior frío, la caja de aire SRT Hellcat Redeye incluye una entrada adicional cerca del revestimiento del guardabarros
- **SRT drive modes (Modos de conducción SRT):** Accedido mediante la pantalla táctil Uconnect de 8.4 pulgadas, los conductores pueden adaptar su experiencia ajustando la potencia, las velocidades de cambio de la transmisión, el esfuerzo de dirección, paletas de cambio, la configuración de tracción y suspensión. Los modos de conducción SRT ofrecen configuraciones seleccionables Street (Auto), Sport y Track. También hay una configuración personalizada para que el conductor seleccione preferencias individuales
- **SRT Performance Pages (Páginas de rendimiento de SRT):** Trae datos críticos de rendimiento del vehículo a la punta de los dedos del conductor, incluido un gráfico de dinamómetro en tiempo real, un mapa de calor de fuerza g y mucho más

Con todas estas características, la línea 2021 de Charger SRT Hellcat ofrece números de rendimiento mejorados y un tiempo de cuarto de milla más rápido.

Modelos Charger SRT

Tiempo/Velocidad 1/4-milla

Velocidad Máxima

Redeye Widebody

10.6 segundos @ 129 mph

203 mph

Hellcat Widebody

10.96 segundos @ 125 mph

196 mph

Interior de alto rendimiento inspirado en las carreras

La línea 2021 Charger SRT Hellcat presenta asientos de cuero Laguna de serie con el logotipo SRT Hellcat en relieve. Con el Alcantara Appearance Package, los asientos de cuero Laguna agregan Alcantara y también cuentan con el logotipo SRT Hellcat en relieve.

Complementando la cabina inspirada en las carreras, están las costuras plateadas del asiento y la consola, detalles en Light Black Chrome negro brillante y una insignia del panel de instrumentos Gunmetal SRT Hellcat.

El Charger SRT Hellcat Redeye 2021 tiene diversas características interiores únicas, que incluyen:

- Velocímetro rojo de 220 mph
- Pantalla de bienvenida con logotipo SRT Hellcat Redeye
- Insignia del panel de instrumentos en Light Black Chrome negro brillante con el logotipo SRT Hellcat Redeye
- Logotipo SRT Hellcat Redeye en las llaves

El paquete Carbon & Suede Package, disponible en los modelos Charger SRT Hellcat Redeye, SRT Hellcat, Charger Scat Pack y Charger R/T, agregan acentos reales de fibra de carbono al panel de instrumentos y a los biselados de la consola, así como el techo interior forrado en gamuza Dinamica, los parasoles y pilares A.

Línea Dodge Charger 2021: gama completa de opciones de motor basadas en el desempeño.

Los modelos SRT crean el efecto halo para toda la línea 2021 de Dodge Charger, que ofrece una gama completa de potentes opciones de motor, diseñados para satisfacer los deseos y necesidades de un amplio grupo de entusiastas del rendimiento de Dodge que buscan un sedán. Además del nuevo Charger SRT Hellcat Redeye con su V-8 de alto desempeño HEMI de 6.2 litros sobrealimentado de 797 caballos de fuerza, la gama de Charger incluye:

- El motor HEMI Hellcat V-8 de 6.2 litros sobrealimentado en el Charger SRT Hellcat, que regresa con una potencia de 717 caballos de fuerza y 650 lb-pie de torque
- El motor HEMI V-8 de 392 pulgadas cúbicas en el Charger Scat Pack, que ofrece la mayor potencia por dólar de cualquier sedán en la industria, con la mejor potencia de 485 caballos de fuerza y 475 lb-pie de torque de su categoría
- El legendario HEMI V-8 de 5.7 litros en el Charger R/T, que ofrece 370 caballos de fuerza y 395 lb-pie de torque
- El galardonado Pentastar V-6 de 3.6 litros, que brinda hasta 30 mpg en el SXT y en el GT y hasta 27

mpg en las versiones SXT AWD y GT AWD, junto con el sistema de tracción total (AWD) más avanzado del segmento

- Arriba de 300 caballos de fuerza y 264 lb-pie de torque son de serie en los modelos Charger SXT AWD, GT y GT AWD gracias a un sistema de inducción de aire frío único, escape deportivo y calibración especial del motor
- 292 caballos de fuerza y 260 lb-pie de torque son de serie en la versión SXT RWD

El Charger no tiene rival en lo que respecta a potencia total, capacidad disponible para todo tipo de clima en los modelos V-6, espacio interior en general, opciones de desempeño y paquetes, así como señales de diseño únicas con las que los clientes de Dodge // SRT cuentan con el único *muscle car* de cuatro puertas en el mundo.

Colores exclusivos de Dodge y opciones de personalización disponibles en toda la línea de Charger

Además de la amplia variedad de rines, acabados de los rines y opciones de color exterior e interior, Dodge ofrece una variedad de paquetes de apariencia para brindar a los clientes más opciones personalizadas de fábrica. Los clientes de Charger SRT Hellcat y SRT Hellcat Redeye pueden solicitar franjas exteriores de doble centro, longitud completa, que cubren las fascias delantera y trasera, el techo, la tapa de la cubierta en rojo, azul, plata, gris metalizado o carbono. El paquete de apariencia Satin Black Appearance Package, disponible en Charger SRT Hellcat Redeye, SRT Hellcat y el Charger Scat Pack, agrega un capó, techo, tapa trasera y alerón en acabado *Satin Black* pintados a mano, mejorando el aspecto siniestro del Charger.

Los clientes de Dodge Charger tienen una amplia gama de colores y franjas exteriores entre los que pueden elegir para personalizar su *muscle car* de cuatro puertas. Trece colores exteriores diferentes y una gran variedad de opciones de acabado interior incluyen:

- *F8 Green*
- *Frostbite*
- *Go Mango*
- *Granite Crystal*
- *Hellraisin*
- *IndiGo Blue*
- *Octane Red*
- *Pitch Black*
- *Sinamon Stick*
- *Smoke Show*
- *TorRed*
- *Triple Nickel*
- *White Knuckle*

Colores interiores disponibles:

- *Black*
- *Black/Caramel*
- *Black/Demonic Red*
- *Black/Houndstooth*
- *Black/Ruby Red*
- *Black/Sepia*

Acerca de Dodge // SRT

Durante más de 100 años, la marca Dodge ha llevado el espíritu de los hermanos John y Horace Dodge. Su influencia continúa hoy a medida que Dodge cambia a alta velocidad con *muscle cars* y SUVs que ofrecen un desempeño inigualable en cada uno de los segmentos donde compiten.

2021 marca el año en que Dodge se destila en una marca de rendimiento puro, que ofrece versiones SRT de más de 700 caballos de fuerza impulsadas por Hellcat de cada modelo en toda la línea. Para el año modelo 2021, Dodge ofrece la línea de aceleración que domina con el Dodge Challenger SRT Super Stock de 807 caballos de fuerza, el nuevo Dodge Charger SRT Redeye de 797 caballos de fuerza, el sedán de producción en serie más potente y rápido del mundo, y el nuevo Dodge Durango SRT Hellcat de 710 caballos de fuerza, el SUV más potente de la historia. Combinados, estos tres *muscle cars* hacen de Dodge la marca más poderosa de la industria, ofreciendo más caballos de fuerza que cualquier otra marca estadounidense en toda su línea. Dodge es parte del portafolio de

marcas que ofrece el fabricante mundial de automóviles Fiat Chrysler Automobiles. Para obtener más información sobre FCA (NYSE: FCAU / MTA: FCA), visite www.fcagroup.com.

Siga las noticias y videos de Dodge, SRT y FCA en Español vía:

FCA en Español: <http://media.fcanorthamerica.com/es>

Twitter: twitter.com/FCAUSEspanol

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>