

Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

FCA México: "Turin Geofencing Lab" e-Mobility by FCA

Jeep® Renegade 4xe fue equipado con el prototipo de dispositivo Geofencing durante la primera fase experimental

- El "Turin Geofencing Lab" logra integrar la movilidad eléctrica con la gestión del tráfico de la ciudad, permitiendo que los automóviles híbridos-enchufables, viajen eléctricamente en las áreas de tráfico limitado
- Durante la primera fase experimental, el Jeep Renegade 4xe fue equipado con el prototipo de dispositivo Geofencing recorriendo cientos de kilómetros
- La firma del acuerdo permitirá el inicio de las pruebas con dos Renegade 4xe, entregados a la Municipalidad en las próximas semanas, lo que hará que Turín la primera ciudad del mundo capaz de comunicarse con los automóviles que recorren sus calles en modo eléctrico

June 4, 2020, Ciudad de México - Esta semana se firmó un acuerdo de colaboración entre *el l'Assessorato ai Trasporti, Infrastrutture e Mobilità della Città di Torino* (Departamento de Transporte, Infraestructura y Movilidad de la Ciudad de Turín) y Fiat Chrysler Automobiles para realizar pruebas, dentro de las calles de la ciudad, para integrar la movilidad electrificada dentro de la Zona de Tráfico Limitado en Turín (ZTL, zone a traffico limitato).

Como socios de la iniciativa se encuentran: 5T (la compañía "interna" que administra la plataforma y las puertas de acceso a la LTZ de la Ciudad de Turín, integrada en la Central de Movilidad de la capital piemontesa), el Centro de Investigación FCA – encargado de desarrollar sistemas de propulsión, sistemas de vehículos, materiales, metodologías y procesos innovadores para mejorar la competitividad de FCA – y GTT, la empresa de transporte con sede en Turín.

"Turin Geofencing Lab", nombre del proyecto, fue creado para aprovechar las oportunidades que ofrece la transformación cada vez más rápida de las ciudades en áreas "inteligentes", que se conectan y dialogan con los medios de transporte, y sobre todo "Verdes", es decir, con un impacto medioambiental cada vez más reducido. En este contexto, los vehículos eléctricos y (especialmente en esta primera fase de difusión) los vehículos híbridos enchufables juegan un papel importante, ya que se proponen como elementos clave para la transición a una nueva movilidad urbana.

Esta colaboración entre el equipo FCA e-Mobility y el Centro de Investigación Fiat ha llevado al desarrollo de un prototipo con sensores perfectamente integrados en el vehículo capaces de reconocer la ZTL y, en consecuencia, apagar el motor de combustión y activar el modo eléctrico en forma automática. Este dispositivo es objeto de una experimentación de vanguardia en todo el mundo para estudiar la lógica de implementación de Geofencing y, en particular, los métodos de comunicación con las plataformas de la Municipalidad de Turín y 5T, administradores de la Zona de Tráfico Limitado (ZTL). De esta manera, el "Turin Geofencing Lab" logra integrar la movilidad eléctrica con la gestión del tráfico de la ciudad, permitiendo que los automóviles híbridos enchufables, como el **Jeep Renegade 4xe** en el que se ha instalado un prototipo experimental del dispositivo, viajen eléctricamente en las áreas de tráfico limitado. La prerrogativa que hace que el proyecto sea exclusivo en todo el mundo es precisamente el objetivo que se propone: interactuar con las plataformas de gestión del tráfico en las ciudades, identificando inmediatamente el momento en que el automóvil ingresa a una ZTL, para permitir que el vehículo pase automáticamente a conducción en modo eléctrico.

La operación del "Turin Geofencing Lab" es simple. El sistema infotelmático a bordo advierte al conductor con un mensaje en la pantalla del automóvil de la inminente entrada al área de tráfico restringido. El sistema verifica que el "Drive Mode Electric" está listo y activa automáticamente su uso, continuando así con cero emisiones. Si el

conductor decide cambiar el modo de conducción a lo largo de la ZTL, por ejemplo, al ingresar al modo "Híbrido", el sistema señala inmediatamente la insuficiencia e invita a volver a la electricidad. Si se ignora la invitación, y el automóvil viaja por secciones en un modo no eléctrico dentro de la ZTL, la plataforma digital de la Ciudad de Turín administrada por 5T, recibiría una notificación a través de la estrategia de comunicación identificada por los socios a través del proyecto. Al salir del área de tráfico restringido, el sistema regresará automáticamente el vehículo al modo establecido antes de ingresar al área restringida.

El diálogo entre el **Jeep Renegade 4xe** (capaz de alternar entre electricidad y gasolina) y la infraestructura del Sistemas de Transporte Inteligente (ITS, Intelligent Transport Systems) del municipio está garantizado por el sistema Geofencing, gracias al cual el automóvil híbrido-enchufable puede cruzar las áreas reservadas solo para vehículos eléctricos, beneficiándose de las mismas ventajas reservadas para ellos.

Es esencial apoyar el compromiso de las instituciones locales en el interés medioambiental y, buscando la idea de una circulación cada vez más sostenible, es importante tomar en cuenta la relación renovada del ciudadano con su automóvil que, ya sea eléctrico o híbrido, permite contribuir a la mejora de la calidad del aire en los centros urbanos de todo el mundo.

Después de la primera fase experimental en la que el Jeep Renegade 4xe equipado con el prototipo de dispositivo *Geofencing* ha recorrido cientos de kilómetros, la firma del acuerdo permitirá el inicio de las pruebas con dos Renegade 4xe, entregados a la Municipalidad en las próximas semanas, lo que hará que Turín la primera ciudad del mundo capaz de comunicarse con los automóviles que recorren sus calles en modo eléctrico.

-###-

Additional information and news from FCA are available at: <http://media.fcanorthamerica.com>