

FCA México: Alfa Romeo Giulia GTA: El regreso de una leyenda

- Luego de 110 años de su fundación, la marca Alfa Romeo recupera a una de las grandes leyendas de su historia y del automovilismo deportivo: el Giulia GTA
- El nuevo Giulia GTA está inspirado técnicamente y conceptualmente en el Giulia GTA de 1965: el “Gran Turismo Allegerita”, desarrollado por Autodelta y creado a partir del Giulia Sprint GT con el que Alfa Romeo logró innumerables éxitos deportivos en todo el mundo
- Basado en el Giulia Quadrifoglio actual, el nuevo Giulia GTA está equipado con una versión más potente del motor V-6 biturbo de 2.9 litros de Alfa Romeo, ahora con 540 caballos de fuerza
- La variante GTAm (modificada) es una versión 100% legal del GTA para uso en calle, caracterizada por dos asientos deportivos, cinturones de seguridad con seis puntos de anclaje y barra antivuelco
- Comparados con el Giulia Quadrifoglio, gracias al uso extensivo de materiales ultraligeros, el GTA y el GTAm se benefician de una reducción de peso de 100 kg, logrando la mejor relación peso/potencia de su clase con 2.82 kg/caballos de fuerza
- Alfa Romeo también ha desarrollado varias soluciones técnicas especiales para mejorar la aerodinámica, la estructura y el manejo del GTA
- Desde hoy, Alfa Romeo abrirá la lista de interés en los Giulia GTA y GTAm, que tienen una producción limitada a 500 unidades certificadas y numeradas
- Los afortunados propietarios se beneficiarán de una exclusiva experiencia de compra, gracias a un proceso de venta individualizado y artículos especiales

March 2, 2020, Ciudad de México - El 24 de junio Alfa Romeo logrará un importante hito en su excepcional historia: 110 años en la industria automotriz. Durante todo este tiempo, los ingenieros y diseñadores de Alfa Romeo han perseguido con firmeza la innovación, manteniéndose fieles al ADN de la marca. A lo largo de los años, este ADN – la combinación perfecta de deportividad y elegancia – ha permitido crear no solo algunos de los más icónicos vehículos de la historia del automovilismo, sino también automóviles que están como en casa tanto en los circuitos como en cualquier concurso de elegancia.

Para celebrar esta importante efeméride, Alfa Romeo presenta un nuevo modelo que representa un auténtico retorno a los orígenes de la marca y que, al mismo tiempo, rinde tributo a uno de los más emblemáticos vehículos en la historia de Alfa Romeo: el Giulia GTA.

Un conjunto de iniciales legendarias: GTA

Las siglas GTA, acrónimo de “Gran Turismo Allegerita” (allegerita es el término italiano para “aligerado”), y fue originado en 1965 con el Giulia Sprint GTA, una versión de competición del Sprint GT que fue presentada en el Salón del Automóvil de Amsterdam celebrado ese mismo año. La carrocería del Giulia Sprint GT fue sustituida con una versión idéntica en aluminio, lo que le confería un peso total de 745 kg frente a los 950 kg de la versión de calle. Una segunda variación se refería al motor de doble cámara 1.6 litros que, en la versión de carretera con encendido doble, alcanzaba unos impresionantes 115 caballos de fuerza. Los técnicos de Autodelta, la escudería oficial de Alfa Romeo para competición, lo escogieron como el motor de referencia para la categoría Touring modificándolo para que entregara una potencia máxima de 170 caballos de fuerza. El éxito del vehículo en competiciones fue inmediato: tres títulos consecutivos en el “Challenge Europeo Marche”, diez campeonatos nacionales y cientos de carreras individuales internacionales. La forma en que aumentó la imagen de toda la gama también fue impresionante: Giulia Sprint GTA expresó a la perfección la afirmación: “una victoria cada día en tu auto de todos los días”. Desde ese momento, el GTA se convirtió en el indisputado ícono de la deportividad de la marca y propició que el público asociara inmediatamente esas siglas con la deportividad que irradian todos los modelos Alfa Romeo.

La leyenda se renueva con excelentes soluciones técnicas

En el año de su 110 aniversario, Alfa Romeo tiene la intención de romper algunas reglas: no tiene la intención de hablar sobre historia, especialmente la suya, ni quiere ningún regalo para su cumpleaños. En cambio, prefiere dar un

regalo a los entusiastas de Alfa Romeo presentando el Giulia GTA. Hoy, este es un verdadero retorno a las raíces de la marca italiana, implantado en el mundo del rendimiento y de los Gran Turismo.

Estilo funcional y elementos específicos

Para la concepción del nuevo Giulia GTA, los ingenieros de Alfa Romeo han realizado importantes esfuerzos para mejorar la aerodinámica y el manejo y, por encima de todo, para reducir el peso: las mismas pautas que siguieron en la concepción del Giulia GTA 1965.

Buena parte de su trabajo se centró en la incorporación de soluciones de aerodinámica activa con el objetivo de incrementar la carga aerodinámica. Para ello, resultó fundamental todo el conocimiento técnico acumulado en años de experiencia de la marca Alfa Romeo en la Fórmula 1, gracias a la sinergia con Sauber Engineering y al uso del Sauber Aerokit. El añadido de faldones laterales, un spoiler trasero específico y un difusor frontal activo responde a la misma tarea.

El sistema de escape central *Akrapovič* fabricado en titanio e integrado en el difusor trasero de fibra de carbono es nuevo, así como los centros de los rines de 20 pulgadas, que, por primera vez, se ven en un sedán. El manejo a altas velocidades mejora gracias al incremento de 50 mm de la anchura de las vías delantera y trasera y al nuevo conjunto de resortes, amortiguadores y bujes del sistema de suspensión. En el GTAm, la pieza aerodinámica frontal ha sido optimizada hasta el extremo mediante la incorporación de un divisor frontal más grande y un alerón trasero de fibra de carbono auténtica. Ambas piezas, en conjunto, aseguran una carga aerodinámica perfectamente balanceada a altas velocidades.

En términos de rendimiento, el poderoso motor V-6 biturbo de 2.9 litros, hecho enteramente en aluminio y capaz de entregar 510 caballos de fuerza en la configuración convencional, alcanza un máximo de 540 caballos de fuerza en el Giulia GTA, gracias a una meticulosa calibración realizada por los ingenieros de Alfa Romeo, una tarea que se repite con éxito en la implementación del sistema de escape *Akrapovič*, específico de este modelo, con un sonido inconfundible.

En el interior, destacan varios detalles originales como la tapicería del panel de instrumentos, enteramente revestida en Alcantara®, al igual que los paneles de la puerta, la guantera, los pilares y la parte central de los asientos. El cuero Alcantara® se usa aún más ampliamente en la versión GTAm, debido a que sus asientos traseros han sido eliminados y se genera un espacio revestido en este material con huecos específicos para alojar cascos y un extintor. También llama la atención abundancia de inserciones en carbono que confieren al interior de una distintiva elegancia técnica y estética. El habitáculo del GTAm cuenta con una barra antivuelco, carece de paneles de las puertas y de asientos traseros, mientras que la puerta se abre mediante una correa en lugar de una manija, otro detalle procedente del mundo de las carreras.

Una excelente relación peso/potencia

La potencia no basta sólo para asegurar un rendimiento extraordinario. El trabajo realizado para reducir el peso del vehículo ha sido meticuloso y ha proporcionado resultados particularmente impresionantes. La reducción total del peso es de 100 kg, gracias a la adopción de materiales ligeros como la fibra de carbono para el eje de transmisión, cofre, techo, fascia delantera, arcos de los neumáticos delanteros, inserciones en los arcos de los neumáticos traseros y, en el GTAm, armazón de los asientos deportivos con cinturones de seguridad Sabelt con seis puntos de anclaje. Además, se utiliza aluminio liviano en el motor, las puertas y los sistemas de suspensión, y se emplean otros materiales compuestos. Por ejemplo, Lexan, una resina de policarbonato única que proviene directamente del mundo del automovilismo, se ha utilizado en los marcos de las ventanas laterales y traseras, contribuyendo aún más a la reducción de peso.

El resultado final es un vehículo de 1,520 kg, lo que, combinado con el incremento de potencia hasta los 540 caballos de fuerza, otorga una excelente relación peso/potencia de 2.82 kg/hp y permite a los Giulia GTA y GTAm alcanzar un desempeño extraordinario. Con la ayuda del Launch Control, su aceleración de 0 a 100 km/h es de solo 3.6 segundos.

El Giulia GTAm es la configuración, de dos asientos, aprobada para uso en carretera, con divisor delantero y alerón trasero más grande visible en carbono, la máxima expresión de deportividad. En la versión GTA, con la misma cifra

de potencia, el Giulia ofrece un interior con cuatro asientos y sin barra antivuelco, y un exterior con spoiler y divisor optimizados para un uso diario en carretera. Los paneles de las puertas, asientos y ventanas son los mismos que utiliza el Giulia Quadrifoglio. El resultado final es un superdeportivo genuino para uso diario.

Un privilegio para 500 afortunados propietarios

El Alfa Romeo Giulia GTA y su versión extrema GTAm tendrán una producción limitada a 500 unidades en total, todas numeradas, certificadas y preparadas para ocupar un lugar junto a su predecesor de 1965 como uno de los vehículos más deseados por los coleccionistas. No solo son dignos de admiración, sino que están preparados para desatar su impresionante fuerza en el asfalto, gracias a una serie de sofisticadas soluciones técnicas. La misma exclusividad de la que hacen gala el Giulia GTA y el Giulia GTAm tendrá su continuidad en un servicio al cliente dedicado e ideado para tratar a los 500 afortunados propietarios con una atención única y 100 por ciento Alfa Romeo.

Tras realizarse los pedidos, oficialmente abiertos y que se darán por cerrados una vez que la unidad número 500 haya sido reservada, la experiencia de venta será un proceso individualizado, dirigido por un especialista de producto que irá acompañando y guiando a cada cliente en específico desde el mismo momento del pedido hasta la entrega final.

La experiencia dedicada no se limita al proceso de compra. De hecho, los nuevos propietarios recibirán un kit de bienvenida personalizado, que incluye un casco Bell con una imagen "GTA" especial, un juego completo de prendas deportivas Alpinestars (traje de carrera, guantes y calzado) y una exclusiva cubierta Goodwool para proteger la carrocería del GTA o del GTAm. La experiencia del cliente de Alfa Romeo también incluye un curso de manejo específico diseñado por la escuela *Alfa Romeo Driving Academy*.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>