

Chrysler Pacifica 2021 vuelve a revolucionar el mercado de las minivans

- La nueva Chrysler Pacifica 2021 ofrece la tecnología AWD automática más avanzada de la industria sin comprometer la capacidad del reconocido sistema Stow 'n Go
 - Con un total de 116 elementos de seguridad pasiva y activa, 97 de los cuales forman parte del equipamiento de serie, Chrysler Pacifica 2021 es el vehículo mejor equipado de toda la industria.
 - Exteriormente, la nueva Pacifica 2021 exhibe una imagen más atlética y audaz, inspirada en los vehículos utilitarios, y en la que destaca una nueva parrilla frontal y diseño de líneas esculpidas
 - Pacifica 2021 está integrada por cuatro versiones: Touring, Touring L, Limited y la nueva Pinnacle que es ahora el tope de gama
- o Chrysler Pacifica Pinnacle es una auténtica sala rodante plagada de contenido lujoso y sofisticado, incluyendo unos asientos Premium en piel Nappa de color caramelo para las tres filas y con sujeción lumbar para las butacas de tipo capitán de la segunda
- o El acabado Pinnacle exhibe una nueva consola central, muy funcional y completamente integrada al tablero de instrumentos, y dispone de una capacidad de almacenamiento de 227.6 litros, la mayor del segmento
- Pacifica 2021 estrena el sistema de infoentretenimiento Uconnect 5, que cuenta, entre otras novedades y funciones, con mayores posibilidades de personalización, pantalla táctil de 10.1 pulgadas (la más grande en su segmento), compatibilidad Apple CarPlay y Android Auto, más y mejores servicios conectados, asistente virtual Alexa con conexión bidireccional entre la casa y el vehículo y velocidades de procesamiento cinco veces más rápidas que la generación anterior. Además, admite la conexión de dos teléfonos por Bluetooth de manera simultánea
 - Pacifica Hybrid se mantiene como la única opción híbrida en el mercado de las minivans y, en modo totalmente eléctrico, rinde el equivalente a un consumo de combustible de 80 mpg (28 km/l) y cuenta con una autonomía de 30 millas (48 km)
 - En lugar de un vehículo independiente, Pacifica Hybrid 2021 es una opción mecánica dentro de la gama con un contenido estrechamente alineado con el de las cuatro versiones de motor de gasolina
 - Chrysler comenzará a recibir pedidos hacia el tercer trimestre del año, mientras que las primeras unidades llegarán a los concesionarios en el último trimestre (solo para EEUU)
 - FCA ha vendido más de 15 millones de minivans desde que inventara el segmento en 1983, una cifra que representa más del doble que cualquier otro fabricante. En la actualidad cuenta con una participación de mercado del 54 por ciento

February 6, 2020, Ciudad de México -- La marca Chrysler conquista el Auto Show de Chicago con la presentación mundial de la nueva Chrysler Pacifica 2021. Con este lanzamiento la marca sienta las bases, una vez más, del mercado de las minivans al combinar un sistema de tracción integral AWD (opcional) con los exclusivos asientos Stow 'n Go y al incorporar un considerable número de elementos de seguridad activa y pasiva que supera con amplitud lo ofrecido por cualquier rival.

“Tras 37 años de presencia y con más de 15 millones de unidades vendidas, Chrysler ha definido el segmento de las minivans. Ahora con la nueva Chrysler Pacifica 2021 planeamos seguir haciéndolo”, aseguró Tim Kuniskis, Responsable Global de Alfa Romeo y de las Marcas de Vehículos de Pasajeros – Dodge, SRT, Chrysler y FIAT- de FCA Norteamérica. “Esta nueva Pacifica no solo parece más capaz, lo es. Proporciona más elementos de seguridad que cualquier otro modelo en la industria, ofrece una tecnología AWD líder en su clase que se combina perfectamente con el práctico sistema de asientos Stow 'n Go, incorpora el nuevo Uconnect 5 con velocidades de procesamiento cinco veces más rápidas, y permite salir de viaje con el asistente virtual Alexa y visualizar los asientos de seguridad para niños ubicados en dirección contraria a la marcha con la nueva FamCAM. Asimismo, contamos con un nuevo acabado tope de gama, el Pinnacle, y mantenemos a la Hybrid como la única minivan híbrida del mercado. Cualquiera que sea el reto Pacifica ofrece soluciones”.

Pacífica 2021: El sistema más avanzado de su clase

El sistema AWD de Pacífica (opcional) es capaz de transferir de forma completamente automática todo el torque disponible a las llantas traseras o aquellas que tengan más tracción gracias a un bloqueo del diferencial que interactúa con los frenos. Es decir, si una rueda o uno de los ejes pierde adherencia, el sistema aplica el freno de manera automática a la rueda con menor tracción y redirige el torque a través del diferencial hacia aquella que tiene mayor contacto.

El AWD de Pacífica utiliza una serie de señales a través de sensores (como temperatura exterior, uso de los limpiaparabrisas, deslizamiento en las llantas delanteras, condiciones de la carretera, activación del control de estabilidad, aceleraciones repentinas, entre otras) que le ayudan a determinar si la tracción es la adecuada.

El sistema AWD estará disponible en los cuatro acabados (Touring, Touring L, Limited y Pinnacle) con motor de gasolina, y funcionará con llantas autosellantes Michelin Premier para todo tipo de clima de medidas 235/60 R18, con rines de 18". Posteriormente, Chrysler ofrecerá neumáticos Pirelli autosellantes o Falken convencionales en rines de 20 pulgadas.

Una imagen exterior con mucho carácter inspirada en la de un vehículo utilitario

El exterior de Pacífica ha sido completamente renovado para mostrar una imagen más esculpida y audaz, así como un estilo moderno que realza la anchura de la parte trasera y que representa un enorme salto visual respecto al modelo actual.

Su imagen recuerda a la de un vehículo utilitario con una parrilla más estilizada con forma de diamante en 3D, detalles en esmalte negro (Gloss Black) y un nuevo marco en cromo brillante. El icónico emblema alado de Chrysler está cubierto por una capa de cromo líquido (Liquid Chrome) y está embellecido con inserciones en color negro (High Gloss Black).

Todos los grupos ópticos han sido actualizados y refuerzan la imagen deportiva de Pacífica 2021. Los colores cromo y negro se repiten en los contornos de las luces delanteras y traseras brindando una solución de continuidad al diseño exterior.

A la hora de personalizar Pacífica, los clientes podrán escoger entre seis nuevos diseños de rines de diferentes tamaños y diez colores exteriores, entre los que se incluye una nueva tonalidad azul Fathom Blue. Los propietarios de Pacífica Limited además podrán dotarla de una apariencia personalizada con dos paquetes: el conocido S Appearance Package y el lujoso Red S Edition, introducido a finales del año pasado.

Chrysler Pacífica Pinnacle, en la cúspide de la gama con el interior más lujoso de la clase

A la cabeza del abanico de novedades que suben el nivel de la Chrysler Pacífica 2021, se encuentra la Pacífica Pinnacle, una versión considerada como tope de gama. Se trata de un acabado lujoso y sofisticado, plagado de detalles Premium, y, al mismo tiempo, muy funcional, gracias a un gran número de soluciones prácticas que incrementan la capacidad para almacenar objetos. La denominada consola Ultra (integrada completamente al tablero de instrumentos) ofrece ahora 13.65 litros de volumen, un incremento de 4.55 litros (un tercio más) respecto al modelo 2020. Nuevos compartimentos bajo el piso de la segunda fila de asientos y huecos cubiertos por todo el interior proporcionan hasta 12.1 litros más. En total, el volumen de almacenamiento de Pacífica Pinnacle es de 227.6 litros, el equivalente a 60 galones (227 litros) de leche.

El interior está dominado por los tonos Caramelo y negro Piano Black, exclusivos de este modelo. Así, los asientos en piel Napa con soportes laterales y perforaciones en las tres filas de asientos, incluidas las butacas tipo capitán, exclusivas de la segunda hilera, son de color caramelo con un atractivo contraste creado por ribetes y costuras en color tungsteno.

Acabados en imitación madera y en cromo satinado en el tablero de instrumentos y en los mandos, refuerzan la

estética Premium y el ambiente envolvente de esta Pacífica Pinnacle.

El exterior de este modelo también está dominado por detalles exclusivos, incluyendo una parrilla en fibra de carbono satinado, bordes y contornos de cromo platino, así como emblemas y distintivos en cromo brillante.

Chrysler Pacífica 2021: mayor número de elementos de seguridad de serie de la industria

Chrysler Pacífica 2021 dispone del mayor número de elementos de seguridad de serie de toda la industria con un total de 97. De todos ellos, catorce pueden considerarse como primicias, como la nueva tecnología LED para las luces delanteras, traseras y antiniebla o el Freno de Emergencia Automático para la protección de Peatones (PAEB, por sus siglas en inglés).

Entre los elementos de seguridad de serie más destacados, además de los dos mencionados, figuran advertencia de colisión frontal, control de crucero adaptativo con Stop and Go, sistema LaneSense de advertencia de cambio de carril y de mantenimiento de carril, limpiaparabrisas con sensores de lluvia, luces de carretera automáticas o luces intermitentes suplementarias integradas en la carcasa de los espejos exteriores.

Un nuevo paquete de seguridad opcional ofrecido como parte del Premium Group Package añade opciones útiles como la cámara de visión de 360 grados, el sistema ParkSense de asistencia al estacionamiento paralelo y perpendicular o el sistema de ayuda al estacionamiento frontal y de reversa.

En total, la nueva Pacífica está equipada con 114 elementos y sistemas, ya sean de serie u opcionales, dirigidos a mejorar la seguridad de los pasajeros. A ello añade varias mejoras estructurales gracias al uso de acero de alta resistencia y otros novedosos materiales que refuerzan la protección a bordo.

Pacífica 2021 ofrece la primera aplicación del nuevo sistema Uconnect 5 en Norteamérica

La nueva Chrysler Pacífica 2021 es el primer vehículo de FCA en Norteamérica que está equipado con el nuevo sistema de infoentretenimiento Uconnect 5 gestionado desde una pantalla táctil de 10.1 pulgadas, la más grande en su clase. Con un 20 por ciento más de superficie que la de la generación anterior, cuenta con velocidades de procesamiento hasta cinco veces más rápidas y admite integraciones de mejoras y soluciones futuras, como conectividad 5G o sistemas de manejo autónomo, gracias a actualizaciones inalámbricas constantes del firmware (FOTA).

La quinta generación del Uconnect proporciona múltiples servicios conectados, un sinfín de posibilidades de personalización y una mejor experiencia de usuario. Entre las funciones y sistemas conectados que incorpora y de las que se pueden beneficiar los propietarios de la Chrysler Pacífica 2021 se incluyen las siguientes: Asistente virtual Alexa que permite no solo controlar funciones específicas del vehículo desde el hogar (como apertura y cierre de puertas, arranque del motor, etc.), también permite a los pasajeros interactuar y pedir su música favorita, consultar las noticias, el tiempo o el tráfico, añadir asuntos a su lista de pendientes, y cientos de posibilidades más.

Hasta seis perfiles de personalización diferentes (incluyendo un modo valet) con preferencias individualizadas desde lista de emisoras favoritas hasta ajustes del vehículo.

Posibilidad de conectar dos celulares de manera simultánea a través de Bluetooth e interactuar con el Uconnect 5)

- Simplificación de la gestión de operaciones con el acceso a funciones frecuentes con un simple toque de botón
- Navegador TomTom con actualización inalámbrica, búsqueda predictiva, sistema de voz natural y localizador de estaciones de carga de vehículos BEV (híbridos por batería) y PHEV (híbridos enchufables)
- Radio satelital SiriusXm con 360L y 12 meses de periodo de prueba (FCA es el único fabricante en ofrecerlo en Estados Unidos)
- Posibilidad de integración de dispositivos móviles mediante Apple CarPlay y Android auto

El nuevo sistema Uconnect también incluye unas renovadas Hybrid Electric Pages (una función que permite gestionar y controlar todo lo relativo al sistema híbrido de la Pacífica Hybrid) y Smartphone Control 2.0. Una nueva cámara interior FamCAM permite controlar todo lo que sucede en las filas traseras de la Pacífica desde la pantalla táctil, mientras que la información relativa al mantenimiento del vehículo es enviada en informes mensuales mediante mensajes a la computadora del vehículo como a través de la aplicación Uconnect para teléfono móvil.

Motor Pentastar

Pacífica 2021 mantiene el mismo bloque de eficientes opciones mecánicas: un motor Pentastar V-6 y el sistema híbrido, el único vehículo electrificado en el segmento de las minivans.

La nueva generación del premiado Pentastar V-6 de gasolina acoplado a una caja de cambios automática TorqueFlite de nueve velocidades, rinde 287 hp y 262 lb-pie de torque.

Pacífica Hybrid proporciona, en modo completamente eléctrico, una economía de combustible equivalente a más de 80 millas por galón (28 km/l) y una autonomía de más de 30 millas (48 km). Su autonomía total supera las 500 millas (804 km), gracias a una innovadora transmisión eFlite electrónica variable asociada a una versión especialmente modificada del motor Pentastar V-6 de 3.6 litros. También está equipada con sistema de regeneración de la energía de frenado, que transforme la energía cinética utilizada para frenar en energía para cargar la batería del vehículo mientras se está en movimiento. En reposo, esta puede ser completamente recargada con un cargador de a bordo de 6.6 kWh y en apenas dos horas mediante un cargador Mopar de 240 voltios (Nivel 2) disponible en los concesionarios de Estados Unidos.

Versiones y colores

Chrysler Pacífica 2021 se ofrecen cuatro niveles de acabado para las modelos tanto con motor de gasolina como con sistema híbrido:

- Touring
- Touring L
- Limited
- Pinnacle

Los clientes podrán escoger entre los siguientes colores exteriores:

- Billet Silver
- Bright White
- Brilliant Black
- Ceramic Grey
- Fathom Blue (nuevo)
- Granite Crystal
- Luxury White
- Maximum Steel
- Ocean Blue Metallic
- Velvet Red

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>