

Contact: Ariel Gavilan
Claudia Gregory

Datos acerca del Alfa Romeo Giulia 2020

La próxima generación de una fórmula de rendimiento comprobado: el Alfa Romeo Giulia 2020

February 5, 2020, Auburn Hills, Mich. - El Alfa Romeo Giulia es el nuevo referente entre los sedanes de altas prestaciones con una serie de cambios para el 2020 que tienen al conductor como foco principal, incluyendo un nuevo tablero de mandos y tecnología adicional que lleva su demostrada fórmula de rendimiento a un nivel superior. Como primer representante de una nueva generación de vehículos construidos sobre una plataforma totalmente nueva, los modelos Alfa Romeo Giulia y Giulia Ti expresan el espíritu de Alfa Romeo La meccanica delle emozioni (la mecánica de las emociones), con prestaciones inspiradas por el mundo del automovilismo, 280 caballos de fuerza (máxima en su clase), tecnologías avanzadas, sistema Q4 de tracción integral disponible y estilo italiano seductor combinado con una experiencia de manejo estimulante, única dentro del segmento de los sedanes medianos de alta categoría. Como modelo cumbre de la gama, el Giulia Quadrifoglio resalta la extensa experiencia de la marca italiana en el ámbito de las carreras de autos con su V6 de 2.9 litros con doble turbocompresor y 505 caballos de fuerza (el más poderoso de su clase). El motor más potente jamás producido en serie por Alfa Romeo también es el más veloz, acelerando de 0 a 60 millas por hora (approx. 0-97 km/h) en 3.8 segundos. Aparte de esto, el Giulia Quadrifoglio realizó la vuelta al circuito de Nürburgring en tiempo record de 7:32, la cifra más veloz jamás lograda por un sedán de producción de 5 pasajeros.

Novedas para el 2020

- Nueva pantalla táctil central de 8.8 pulgadas de serie con gráficos mejorados, lo último en conectividad y contenido adicional de serie para el modelo 2020, incluyendo:
 - Pantalla táctil central de 8.8 pulgadas equipada de serie, ofrece aplicaciones interactivas configurables y desplazamiento horizontal para una mayor personalización, así como un diseño mejorado, nuevas páginas Performance Pages indicando el rendimiento del vehículo, vista de navegación expandida y gráficos actualizados
 - Pantalla del cuadro de instrumentos del conductor TFT (transistor de película delgada) de 7 pulgadas equipada de serie, tiene un nuevo diseño que incluye mejoras a los sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS) y páginas actualizadas de información del vehículo
 - Radio satelital SiriusXM de serie incluyendo suscripción gratuita por 12 meses
 - Nuevas capacidades para el sistema de conectividad: Wi-Fi Hotspot, App Móvil que permite realizar operaciones a distancia, llamada de auxilio SOS Call (Privada) y Asistencia en Carretera, Localizador del Vehículo, Asistencia y Localizador para Vehículo Robado y actualizaciones inalámbricas OTA (Over-The-Air) del Firmware.
- Los sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS) incluyen autonomía de manejo nivel II y contenido adicional de seguridad de serie para el 2020, incluyendo:
 - Nuevas características ADAS que proveen un alto nivel de conducción automatizada para un equilibrio óptimo entre el auto y el conductor, incluyendo:
 - Sistema de asistencia en carretera
 - Sistema de asistencia para congestiones de tráfico
 - Reconocimiento de señales de tráfico
 - Asistencia de mantenimiento de carril
 - Asistencia activa de punto ciego
 - Alerta de atención para el conductor
 - Alerta de choque frontal Warning-Plus

- Interior nuevo y mejorado con contenido premium:
 - Nueva consola central con palanca de cambios envuelta en cuero con acentos metalizados, materiales premium para perillas giratorias y selectores, compartimento de almacenamiento delantero abierto con portavasos más grandes, mayor capacidad de almacenaje y almohadilla de carga inalámbrica para teléfono móvil
 - Nuevos diseños para los volantes del Giulia y Giulia Quadrifoglio que incluyen mejores materiales y acabados de los biseles que añaden un toque de distinción
- Realces al exterior, incluyendo tres nuevos colores exteriores metalizados: Azul Anodizado, Blanco Lunare Metálico y Verde Visconti Metálico.

Puntos destacados

- Todos los Giulia vienen equipados de serie con asientos de cuero, Apple CarPlay, Android Auto, radio satelital SiriusXM con suscripción gratuita por 12 meses, entrada pasiva sin llave, arranque remoto, faros delanteros bi-xenón con luces de circulación diurnas LED y faros traseros LED, selector de modo de manejo Alfa DNA, cámara de reversa con sensores de estacionamiento traseros y Alerta de Choque Frontal Warning-Plus
- Como el referente de la deportividad en su categoría, todos los Giulia incluyen una casi perfecta distribución de peso 50/50, así como la mayor potencia y rendimiento entre los vehículos de su clase con características clave inspiradas en el mundo de las carreras, incluyendo un exclusivo eje propulsor en fibra de carbono, volante de fondo plano inspirado en la Fórmula 1, selector de modo de manejo Alfa DNA y transmisión automática de 8 velocidades con paletas de cambio de aluminio montadas sobre la columna de dirección. Estas pueden cambiar de marcha en menos de 100 milésimas de segundo
- Giulia y Giulia Ti incluyen un motor de aluminio de 2.0 litros, inyección directa y turboalimentado, con prestaciones máximas en su clase, gracias a sus 280 caballos de fuerza y 306 lb-pie de torque, lo cual le permite acelerar de 0-60 millas por hora (approx. 0-97 km/h) en 5.1 segundos y lograr una velocidad máxima de 149 millas por hora (approx. 240 km/h)
- Todos los Giulia incluyen una transmisión automática de 8 velocidades con opción de paletas de cambio de aluminio montadas sobre la columna de dirección. Estas son diseñadas para los auténticos entusiastas y pueden cambiar de marcha en menos de 100 milésimas de segundo
- El motor del Giulia Quadrifoglio deriva de un motor Ferrari. Sus 505 caballos de fuerza le permiten acelerar de 0-60 millas por hora (approx. 0-97 km/h) en 3.8 segundos y lograr una velocidad máxima de 191 millas por hora (approx. 307 km/h)
- El Giulia Quadrifoglio tiene la mejor relación potencia/peso de su categoría, con aproximadamente 7 libras (approx. 3.1 kg) por caballo de fuerza. Su dirección es la más directa posible, gracias a su arquitectura Giorgio basada en un sistema de tracción trasera que hace uso extenso de materiales ligeros
- El Giulia Quadrifoglio tiene su distintivo estilo y cuenta con el motor más potente jamás desarrollado por Alfa Romeo, un V6 con 505 caballos de fuerza, 2.9 litros con doble turbo y enfriador en línea intercooler; capó, techo y spoiler trasero en fibra de carbono; suspensión adaptable de alto rendimiento; Alfa DNA Pro con modo Race; diferencial trasero con vectorización del torque; divisor delantero activo en fibra de carbono; sistema de sonido Harman Kardon; detalles interiores en fibra de carbono y sistema de navegación 3-D
- El Giulia Quadrifoglio de alto rendimiento también recibe toques de diseño propios, incluyendo pinzas de freno adonizadas de serie con logotipo Alfa Romeo en rojo y clásicos, rines de 19 pulgadas con 5 aperturas redondeadas en aluminio forjado

Gama de modelos

Para el 2020, la gama Alfa Romeo Giulia consta de siete modelos:

- Giulia
- Giulia Sport
- Giulia Ti
- Giulia Ti Sport
- Giulia Ti Sport Carbon

- Giulia Ti Lusso
- Giulia Quadrifoglio

La gama Alfa Romeo Giulia ofrece dos paquetes de apariencia opcionales:

- Nero Edizione (Giulia, Giulia Sport, Giulia Ti Giulia Ti Sport, Giulia Quadrifoglio)
- Exterior Carbon Fiber Package (Giulia Quadrifoglio)

Colores exteriores disponibles

- Negro (Alfa Black)
- Blanco (Alfa White)
- Rojo (Alfa Rosso)
- Gris Silverstone Metálico (Silverstone Gray Metallic)
- Gris Stromboli Metálico (Stromboli Gray Metallic)
- Gris Vesuvio Metálico (Vesuvio Gray Metallic)
- Negro Vulcano Metálico (Vulcano Black Metallic)
- Azul Misano Metálico (Missano Blue Metallic)
- Azul Montecarlo Metálico (Montecarlo Blue Metallic)
- Azul Anodizado Metálico (Anodized Blue Metallic)
- Blanco Lunare Metálico (Lunare White Metallic)
- Verde Visconti Metálico (Verde Visconti Metallic)
- Rojo Competizione en tres capas (Rosso Competizione Tri-Coat)
- Blanco Trofeo en tres capas (Blanco Trofeo Tri-Coat)

Colores interiores disponibles

- Interior Negro con puntadas de acento en Gris Oscuro
- Interior Negro/Canela (bicolor)
- Interior Negro/Rojo (bicolor)
- Interior Negro/Hielo (bicolor) con puntadas de acento en Gris Oscuro
- Interior Hielo con puntadas de acento en Hielo
- Interior Crema (exclusivo al Ti Lusso)
- Interior Negro con puntadas de acento en Rojo (exclusivo al Quadrifoglio)
- Interior Negro con puntadas de acento en Verde y Blanco (exclusivo al Quadrifoglio)
- Interior Rojo/Negro (bicolor) con puntadas de acento en Rojo (exclusivo al Quadrifoglio)
- Interior Negro/Hielo (bicolor) con puntadas de acento en Verde y Blanco (exclusivo al Quadrifoglio)

¿Necesita más información acerca del Alfa Romeo Giulia?

Visite la [sala de prensa de Giulia](#) para obtener la información más reciente sobre productos, imágenes, videos y acceso a los documentos de especificaciones y funciones.

Siga las noticias de Alfa Romeo y FCA en Español vía:

FCA en Español: <http://media.fcanorthamerica.com/es>

Twitter: twitter.com/FCAUSEspanol

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>