

Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

## **FCA MEXICO: Jeep® Wrangler Rubicon XTREME-TRAIL RATED 2020**

- Jeep Wrangler Rubicon XTREME-TRAIL RATED 2020 llega como edición limitada a 100 unidades a nuestro país tomando como base un Jeep Wrangler Rubicon 2020
- El totalmente nuevo Jeep Wrangler Rubicon XTREME-TRAIL RATED 2020 en exclusivo color APICULA SOLAR (Amarillo) cuenta con las inigualables capacidades todoterreno con los sistemas 4x4 Command-Trac® and Rock-Trac® 4x4, la última generación de ejes Dana, diferenciales de bloqueo electrónico delantero y trasero Tru-Lock y neumáticos todoterreno de 33 pulgadas
- Con un diseño moderno que se mantiene fiel al original incorporando la tradicional parrilla de siete barras, los icónicos faros delanteros redondos y luces traseras cuadradas. Con un diseño robusto, pero a la vez liviano, que presume de una aerodinámica mejorada
- Llega con un motor Pentastar V-6 de 3.6 litros con 285 caballos de potencia y 260 libras pie de torque acoplado a una transmisión automática de 8 velocidades
- Equipado con más de 75 componentes de seguridad activa y pasiva

January 13, 2020, Ciudad de México - Jeep Wrangler 2020 – el SUV más capaz de la historia – introduce a nuestro país la edición limitada a 100 unidades Jeep Wrangler Rubicon XTREME-TRAIL RATED 2020 en exclusivo color APICULA SOLAR (Amarillo) tomando como base un Jeep Wrangler Rubicon 2020.

Jeep Wrangler Rubicon XTREME-TRAIL RATED 2020 cuenta con las inigualables capacidades todoterreno con los sistemas 4x4 Command-Trac® and Rock-Trac® 4x4, la última generación de ejes Dana, diferenciales de bloqueo electrónico delantero y trasero Tru-Lock, neumáticos todoterreno de 33 pulgadas, estribos de protección de acero Rock Rails y placas protectoras de acero, y un exclusivo cofre con ventilas funcionales Power Dome.

Todo esto lo hace el todoterreno más extremo y capaz en su tipo, listo para conquistar cualquier brecha, por difícil que parezca.

### **PAQUETE XTREME-TRAIL RATED**

Jeep Wrangler Rubicon XTREME-TRAIL RATED 2020 se ve beneficiado al incluir en su Paquete XTREME-TRAIL RATED las robustas defensas de acero, de las cuales, la frontal además de portar las luces de niebla y los exclusivos ganchos de arrastre en rojo, es capaz de alojar un Winch, y además las esquinas pueden ser removidas para aumentar sus capacidades off-road y proporcionar un ángulo de ataque extremo. Además incluye el exclusivo Kit Jeep Trail-Rated que cuenta con una eslinga de arrastre, guantes, un grillete de anillo "D" y una bolsa Jeep para llevarlo a cualquier lugar, elementos que cualquier Jeepero aprecia.

Jeep Wrangler Rubicon XTREME-TRAIL RATED 2020 llega como edición limitada a 100 unidades en exclusivo color APICULA SOLAR (amarillo) a México con un precio de \$998,900 pesos.

### **Diseño Exterior**

El nuevo Jeep Wrangler Rubicon XTREME-TRAIL RATED 2020 conserva su escultural diseño que es inmediatamente reconocible gracias a los distintivos históricos de Jeep. El diseño exterior del Wrangler es audaz y robusto. Exhibe un aspecto ancho y una línea de cintura rebajada, aumentando el tamaño de sus ventanas para mejorar la visibilidad exterior.

Mantiene la legendaria parilla de siete barras con un aspecto más moderno. Las rejillas exteriores se entrecruzan con los faros delanteros, rindiendo así homenaje al Jeep CJ. Los faros delanteros y antiniebla en LED proporcionan una nítida luz blanca y se suman a la distintiva imagen del Wrangler. Cuenta con las ya conocidas luces diurnas que

forman un halo alrededor del perímetro exterior de los faros delanteros, y luces direccionales delanteras ubicadas en la parte frontal de las salpicaderas. En la parte trasera, encontramos las tradicionales luces cuadradas también en LED.

Jeep Wrangler Rubicon XTREME-TRAIL RATED 2020 llega a nuestro país tomando como base un Jeep Wrangler Rubicon 2020.

### **Diseño Interior**

El interior del nuevo Jeep Wrangler Rubicon XTREME-TRAIL RATED 2020 conserva el estilo exclusivo, versatilidad, confort y manejo intuitivo. Materiales de alta calidad y de precisión artesanal proliferan por toda la cabina.

La consola central inspirada en la herencia Jeep presenta un diseño limpio y esculpido, que complementa al del tablero de instrumentos. Un panel de instrumentos revestido a mano exhibe superficies suaves al tacto con marcadas costuras. Elementos funcionales como los controles del aire acondicionado y del volumen, los puertos USB, y el botón del sistema Stop-Start (ESS) fueron diseñados para un rápido reconocimiento y fácil alcance desde la posición del conductor o del copiloto. Las salidas de aire están delimitadas por un borde de cromo platino que le confiere una apariencia premium y resistente al mismo tiempo.

La funcionalidad y versatilidad de Jeep queda realizada en la consola central con acentos de metal plateado. La consola central alberga el selector de velocidad, caja de transferencia y el freno de mano. La palanca de cambio, las agarraderas y el marco de la pantalla de infoentretenimiento emplean tornillos de verdad, subrayando la utilización de métodos de construcción genuinos.

El panel de instrumentos cuenta con una pantalla de 7 pulgadas LED (TFT, por sus siglas en inglés). La pantalla LED de 7 pulgadas permite al conductor configurar la información visualizada en más de 100 maneras distintas, incluyendo la música, la presión de los neumáticos o un indicador digital de la velocidad. Los botones integrados en el volante permiten controlar el sistema de audio, voz y las funciones de velocidad sin despegar las manos del volante en ningún momento.

Incorpora pantalla táctil de 8.4 pulgadas para controlar el multipremiado sistema de infoentretenimiento Uconnect. Dos puertos USB en la parte delantera y otros dos al alcance de los ocupantes traseros se conectan al centro "multimedia". Varias tomas de corriente auxiliares de 12 V ubicadas a lo largo y ancho del interior del Wrangler.

### **Motor**

El motor Pentastar V-6 de 3.6 litros entrega 285 caballos de potencia y 260 libras pie de torque acoplado a una transmisión automática de 8 velocidades, ahora con el sistema Stop-Start (ESS, por sus siglas en inglés) como equipamiento de serie. Está diseñado para proporcionar un amplio rango de torque, con especial énfasis en el torque a bajas revoluciones, aspecto crucial en conducción todoterreno extrema.

Conocido por su refinamiento, potencia, eficiencia y versatilidad, hay más de 5 millones de motores Pentastar V-6 de 3.6 litros en la carretera hoy en día. El Jeep Wrangler Rubicon 2020 se beneficia del acreditado torque a bajas revoluciones de este motor, algo muy necesario en recorridos 4x4 o cuando las condiciones del terreno sean muy exigentes.

### **Trasmisión automática de 8 velocidades**

Jeep Wrangler Rubicon 2020 ofrece una transmisión automática de ocho velocidades que permite a los motores mejorar su rendimiento en off-road y entregar la potencia de una manera suave y eficiente a velocidades de autopista.

### **Trail Rated**

El totalmente nuevo Jeep Wrangler Rubicon 2020 cuenta con el sistema Rock-Track 4x4 incorpora la última generación de ejes delanteros y traseros de alto rendimiento Dana 44, y una reductora (4LO) con relación final de 4:1. De serie, la relación de los ejes delantero y trasero es 4.10. También estándar son los diferenciales con bloqueo electrónico Tru-Lok.

Jeep Wrangler Rubicon 2020 ofrecen una articulación y un recorrido total de la suspensión mejorados respecto a la

generación precedente con la ayuda de una barra estabilizadora desconectable electrónicamente. El Wrangler Rubicon tiene una impresionante relación de ascenso (crawl ratio) de 77:2:1. Sistema que permite superar fácilmente cualquier obstáculo por complicado que parezca.

El sistema Rock-Trac ofrece una gestión permanente del torque, permitiendo un agarre óptimo en condiciones de baja tracción.

Cada vehículo Wrangler recibe una insignia "Trail Rated" gracias a su legendario desempeño 4x4 que incluye características tales como:

- El sistema 4x4 Rock-Trac con una reductora con relación final de 4:1 y diferenciales de bloqueo electrónico Tru-Lok estándar en modelos Rubicon.
- Protector de cárter y ganchos de remolque delanteros y traseros.
- Una nueva fascia delantera y defensas opcionales todoterreno delanteras y traseras de acero de alta resistencia.
- Líder de la industria: Ángulo de ataque de 44 grados, ventral de 27.8 grados y de salida de 37 grados, y una distancia al suelo de 27.7 centímetros.
- Agresivos rines off-road de 17 pulgada con neumáticos de serie de 33 pulgadas.
- Hasta 76.2 centímetros de altura de vadeo.
- Hasta 1,587 kilogramos de capacidad de remolque.

### **Tecnología**

Jeep Wrangler Rubicon 2020 ofrece la cuarta generación de los sistemas Uconnect con pantalla táctil de 8.4 pulgadas. Este sistema cuenta con funciones de comunicación, entretenimiento y navegación que cumplen los deseos de cualquier conductor o pasajero, incluyendo un panel de instrumentos de LED a color. El sistema Uconnect incorpora las nuevas funciones Apple CarPlay y Android Auto.

### **Seguridad**

La seguridad y protección de los ocupantes han sido aspectos primordiales a la hora de desarrollar el nuevo Jeep Wrangler, lo cual queda reflejado en los más de 75 componentes de seguridad activa y pasiva disponibles. Entre ellos se incluyen: monitoreo de punto ciego, control de cruce en la parte trasera, cámara trasera ParkView con líneas de cuadrícula dinámicas, control electrónico de estabilidad (ESC, por sus siglas en inglés) con mitigación electrónica antivuelco y cuatro bolsas de aire de serie.

### **Precios**

**Jeep Wrangler Rubicon  
XTREME-TRAIL RATED 2020  
(LIMITADO A 100 UNIDADES)**

**\$998,900**

-###-

Additional information and news from FCA US LLC are available at: <http://media.fcanorthamerica.com>