Contact: Miguel Ceballos

El motor V-6 Pentastar de 3.6 litros con eTorque recibe el galardón de los 10 mejores motores y sistemas de propulsión

· Por segundo año consecutivo el motor V-6 Pentastar de 3.6 litros con eTorque, es reconocido como uno de los 10 mejores motores de Wards

· El innovador sistema mild-hybrid eTorque consiste en un generador accionado por correa y un paquete de baterías de 48 voltios; ofrece seis modos de operación, que incluyen parada y arranque del motor, la regeneración de frenos y una entrega progresiva de torque para cambios de velocidad más suaves y precisos

· El sistema eTorque tiene la capacidad de reiniciar el arranque del motor en menos de la mitad del tiempo que la mayoría de los sistemas de parada y arranque del mercado

· Por décimo año consecutivo y vigésimo año en general, FCA está representada en la lista de los 10 mejores motores de Wards

December 23, 2019, Ciudad de México - Por segundo año consecutivo, el motor V-6 Pentastar de 3.6 litros con sistema eTorque ha sido incluido en la lista de los 10 mejores motores y sistemas de propulsión de Wards.

El V-6 Pentastar eTorque, ofrece una potencia de 305 caballos de fuerza y 260 libras-pie de torque, asociado a una sofisticada transmisión automática de ocho velocidades TorqueFlite 850RE. Este tren motriz es equipamiento de serie en Estados Unidos de la multipremiada Ram 1500.

"El V-6 Pentastar con eTorque es un gran ejemplo de ofrecer a los consumidores tecnología de tren motriz electrificado, que funciona a la perfección para todo tipo de actividades cotidianas", dijo Micky Bly, Jefe de Sistemas de Propulsión Global FCA. "El sistema eTorque ofrece una mejor economía de combustible sin comprometer la potencia o el desempeño".

El sistema eTorque reemplaza el alternador tradicional con un generador accionado por correa que realiza varias funciones. Dicha unidad funciona con un paquete de baterías de 48 voltios para permitir una mayor eficiencia en el consumo de combustible, así como un mejor desempeño en todo tipo de condiciones. Seis modos diferentes de operación incluyen funciones rápidas y continuas de parada y arranque del motor, regeneración de energía a través del sistema de frenado, así como incremento en la capacidad de remolque y la carga útil.

El sistema eTorque ofrece reinicios del motor casi imperceptibles al enviar hasta 90 libras-pie de torque adicional al cigüeñal durante las maniobras de parada y arranque. Con este componente, el torque llega a las ruedas en 400 milisegundos, más del doble de rápido que muchos sistemas de arranque y parada accionados por el motor de encendido convencional.

"Hay a muchos conductores a los que no les gustan los sistemas de parada y arranque porque piensan que el motor no se reiniciará en absoluto. Pero el sistema eTorque de 48 voltios disponible en Estados Unidos en la Ram 1500 es tan suave, silencioso y confiable que los propietarios de pickups apreciarán la tecnología y el dinero que pueden ahorrar en gasolina", dijo Tom Murphy, Editor de WardsAuto.

Ram 1500 2020 con el motor V-6 Pentastar eTorque de 3.6 litros, tiene un consumo de combustible de 7 km/l (ciudad) / 9 km/l (carretera) / 8 km/l (combinado) en los modelos con tracción trasera, mientras que para los vehículos de tracción integral el consumo queda en 6.7 (ciudad) / 8.4 (carretera) / 7.4 (combinado), de acuerdo con la EPA en Estados Unidos. El rendimiento de consumo de combustible en ciudad mejora 18 por ciento, mientras que para el combinado el resultado es un 10 por ciento superior respecto al modelo de la generación anterior.

El V-6 Pentastar de 3.6 litros con eTorque también está disponible en Estados Unidos en el Jeep® Wrangler Sahara 2020.

Con el motor en marcha, la unidad generadora de motor eTorque alimenta una corriente de 48 voltios a una batería de grafito de litio-níquel-manganeso-cobalto (NMC, por sus siglas en inglés) de 430 vatios-hora. El paquete de baterías incluye un convertidor de CC a CC de 3 kilovatios para mantener el estado de carga de la batería y convertir 48 voltios a 12 voltios que alimentan los accesorios de la Ram 1500 y cargar la batería de plomo-ácido convencional de 12 voltios.

Además de hacer girar el motor para ayudar a reinciar la marcha, el sistema eTorque también recupera energía durante la desaceleración y el frenado para cargar la batería. De igual manera, mejora la experiencia de conducción al agregar torque al cigüeñal durante los cambios de velocidad, con la finalidad de minimizar ruidos y vibraciones.

Los 10 mejores motores de FCA

En los 26 años de historia de Wards 10 Best Engines, estos han sido los motores y sistemas de propulsión ganadores del Grupo FCA en el siguiente orden cronológico:

- 3.6 litros V-6 Pentastar con sistema eTorque (Ram 1500): 2019-2020
- 3.6 litros V-6 Pentastar V-6 hybrid (Chrysler Pacifica): 2017-2018
- 3.0 litros V-6 EcoDiesel V-6 (Ram 1500):2014-2016
- 6.2 litros Hellcat V-8 HEMI® supercargado (Dodge Challenger SRT Hellcat): 2015
- 83-kW motor eléctrico (Fiat 500e): 2014
- 3.6 litros V-6 Pentastar (Dodge Avenger, Chrysler 300S, Ram 1500): 2011-2013
- 5.7 litros V-8 HEMI (Dodge Charger R/T, Chrysler 300C, Dodge Challenger R/T, Ram 1500): 2003-2007 y 2009
- 5.9 litros I-6 Cummins turbodiesel (Ram HD): 2004
- 4.7 litros V-8 SOHC (Jeep® Grand Cherokee): 1999

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: https://media.stellantisnorthamerica.com