

## Alfa Romeo Racing en el Gran Premio de México

- Previo al Gran Premio de México, los pilotos Kimi Räikkönen y Antonio Giovinazzi participaron en una entretenida dinámica con un Alfa Romeo Giulietta Sprint 1957
- Frédéric Vasseur: "Es decepcionante dejar México sin puntos porque nuestro desempeño general durante todo el fin de semana había sido mejor que antes"
- Kimi Räikkönen: "Es una pena tener que retirarme de la carrera porque, en general, habíamos estado un poco más contentos con las cosas este fin de semana"
- Antonio Giovinazzi: "El arranque no fue tan malo y en las fases iniciales estaba compitiendo en buenas posiciones, pero el problema de la parada en boxes nos costó mucho tiempo"

October 28, 2019, Ciudad de México - El pasado fin de semana, se llevó a cabo el Gran Premio de México, uno de los mejores a nivel mundial, en donde los pilotos del equipo Alfa Romeo Racing quedaron sorprendidos por la afición que México tiene por el deporte motor y lo desafiante que es el circuito de la Magdalena Mixhuca.

Cabe señalar que, el Autódromo Hermanos Rodríguez rinde homenaje a los pilotos Ricardo y Pedro Rodríguez, tiene una longitud de poco más de 4 kilómetros, 17 curvas y una altitud de 2,280 metros sobre el nivel del mar.

Previo al Gran Premio, Kimi Räikkönen y Antonio Giovinazzi, mostraron sus habilidades para cambiar las llantas de un Alfa Romeo Giulietta Sprint 1957, una auténtica pieza de museo. En esta divertida actividad, rodeados de aficionados y del equipo de Alfa Romeo Racing, los pilotos tuvieron oportunidad de platicar con la prensa especializada y dar a conocer sus impresiones sobre México y las expectativas que tienen para las próximas fechas del campeonato.

### Condiciones del clima durante el Gran Premio.

Temperatura: Soleado, 24.6-22.3 °C.

Temperatura en la pista: 46.6-37.0 °C.

**Frédéric Vasseur, director del equipo Alfa Romeo Racing y CEO Sauber Motorsport AG:** "Es decepcionante dejar México sin puntos porque nuestro desempeño general durante todo el fin de semana había sido mejor que antes. Desafortunadamente, Kimi sufrió daños en el piso y en el sistema de enfriamiento del auto en la primera curva. Antonio estaba en una buena estrategia y mostraba un ritmo decente, pero perdió más de 20 segundos en la parada en boxes y eso lo devolvió al territorio de bandera azul, lo que significa que no pudo hacer ningún progreso".

### Kimi Räikkönen (auto número 7):

Alfa Romeo Racing C38 (Chassis 06/Ferrari)

Resultado: retiro anticipado

Vuelta más rápida: 1:20.082

Llantas: Medias (15 vueltas) – Duras (37 vueltas) – Medias (6 vueltas)

"Es una pena tener que retirarme de la carrera porque, en general, habíamos estado un poco más contentos con las cosas este fin de semana. Desafortunadamente, gran parte de nuestro día fue decidido al comienzo. Me apreté entre dos autos y una gran parte de mi piso estaba destruido. El enfriamiento también se dañó y más tarde en la carrera las temperaturas subieron mucho y tuvimos que detener el auto. Es desafortunado pero así son las carreras. En algún momento nuestro ritmo no fue tan malo, así que esperemos que podamos seguir mejorando la próxima semana".

**Antonio Giovinazzi (auto número 99):**

Alfa Romeo Racing C38 (Chassis 04/Ferrari)

Resultado: Posición 14

Vuelta más rápida: 1:21.016

Llantas: Medias (21 vueltas) – Duras (49 vueltas)

“El arranque no fue tan malo y en las fases iniciales estaba compitiendo en buenas posiciones, pero el problema de la parada en boxes nos costó mucho tiempo. Después de eso, sin Safety Car o Virtual Safety Car, nuestra carrera se vio efectivamente comprometida. Estuve prácticamente solo por el resto de la tarde, así que es difícil saber en qué posición nos encontramos en términos de ritmo. Tendremos que trabajar duro para volver a tiempo para la próxima semana, en Austin”.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>