

Dodge Challenger SRT Hellcat Redeye Widebody 2019

- El nuevo Dodge Challenger SRT Hellcat Redeye Widebody 2019 es el muscle car más potente, ágil y veloz de la historia.
 - Equipa un motor V8 HEMI® sobrealimentado de 6.2 litros que entrega 797 caballos de fuerza y 707 lb-pie de torque, acoplado a una transmisión TorqueFlite 8HP90 de 8 velocidades.
 - Es el muscle car de producción más rápido, capaz de acelerar de 0-100 km/h en 3.4 segundos, con un tiempo en el cuarto de milla de 10.8 segundos @ 210 km/h y una velocidad máxima de 326 km/h.
- Es el único muscle car de producción en incorporar dos sofisticados y galardonados sistemas de enfriamiento: SRT Power Chiller y After-Run Chiller.
- La aplicación Performance Pages, proporciona información sobre el desempeño del vehículo en tiempo real.
 - La gama de Dodge Challenger 2019 crece a cinco vehículos únicos en su clase: Challenger GT Dual Stripes, Challenger Scat Pack, Challenger SRT Hellcat, Challenger SRT Hellcat Widebody y Challenger SRT Hellcat Redeye Widebody.

August 12, 2019, Ciudad de México - Dodge, la familia de *Muscle Cars* más completa del mercado, presenta el Dodge Challenger SRT Hellcat Redeye Widebody 2019, el muscle car más potente, ágil y veloz de la historia.

Tras un 2018 protagonizado por el lanzamiento del Dodge Challenger SRT Demon de producción limitada -el más rápido y potente muscle car jamás producido- Dodge//SRT vuelve a las raíces de los muscle cars y vuelve a utilizar el más potente motor de su historia (V8 HEMI® sobrealimentado de 6.2 litros), y aprovechando esta enorme entrega de potencia, decide ir un poco más lejos y exprimir el rendimiento del Hellcat todavía más dando como resultado: el Dodge Challenger SRT Hellcat Redeye Widebody 2019 con 797 caballos de fuerza.

Diseñado y concebido con más potencia para atraer incluso a un mayor número de entusiastas de los muscle car, el corazón del nuevo Dodge Challenger SRT Hellcat Redeye Widebody procede de su hermano mayor de producción limitada: el Dodge Challenger SRT Demon. El motor V8 HEMI sobrealimentado de 6.2 litros entrega 797 caballos de fuerza y 707 lb-pie de torque y está acoplado a una transmisión automática TorqueFlite 8HP90 de 8 velocidades con control manual secuencial.

Al igual que en el Demon, el motor cuenta con más de 25 actualizaciones en sus principales componentes, que incluyen un supercargador de mayor capacidad, pistones y bielas reforzados, tren de válvulas de alta velocidad, y sistemas de inyección y de lubricación mejorados.

Comparado con el del SRT Hellcat convencional, el motor del Redeye Widebody presume de:

- El supercargador tipo Roots de fábrica más grande ofrecido en un vehículo de producción: 2.7 litros frente a 2.4.
- Presión de soplado incrementada: 14.5 psi frente a 11.6 psi.
- Límite de revoluciones más alto: 6,500 rpm frente a 6,200.
- Combustible: bomba de combustible en dos etapas

-A pleno rendimiento, el motor del Dodge Challenger SRT Hellcat Redeye consume 1.43 galones por minuto (5.4 litros por minuto) de combustible – suficiente para vaciar el tanque de combustible en solo 11 minutos-, aunque en condiciones de manejo normal tiene un consumo en autopista homologado de 9.3 kilómetros por litro.

- Caja del filtro de aire más grande con tres fuentes de tomas de aire:

-Un nuevo cofre con doble salida.

-Luces delanteras del lado de conductor Air Catcher®.

-Toma de aire cerca del revestimiento de los rines.

Entre los elementos adicionales procedentes del SRT Demon que ayudan al SRT Hellcat Redeye Widebody a ser

el muscle car más potente y rápido, nos encontramos con las siguientes innovaciones:

- La tecnología Torque Reserve en conjunto con el sistema Launch Control, proporcionan hasta 3.9 psi de presión y un 55 por ciento más de torque, permitiendo la mejor aceleración desde cero, ideal para los días de cuarto de milla.
- SRT Power Chiller: su función es desviar el refrigerante del aire acondicionado de la cabina a la unidad de enfriamiento. Este refrigerante de carga de sobrealimentación pasa a través de un radiador de baja temperatura en la parte delantera, que luego fluye a través de la unidad SRT Power Chiller, donde el refrigerante lo enfría aún más. El líquido enfriado fluye a través de unidades de intercambiador de calor en la carcasa del sobrealimentador, enfriando el aire comprimido a medida que ingresa a los puertos de admisión. Lo anterior es una simple regla de la física: el aire frío es más denso que el caliente, y con más oxígeno ingresando al motor, agrega más combustible que produce más potencia.
- After-Run Chiller: cuando el motor se apaga, el enfriador mantiene el ventilador del motor y la bomba de refrigerante del circuito de baja temperatura en funcionamiento para reducir la temperatura del sobrealimentador, lo que ayuda a minimizar los efectos de absorción de calor. El conductor puede rastrear la temperatura del refrigerante del sobrealimentador en la pantalla táctil Uconnect® de 8.4 pulgadas y saber en tiempo real cuando el sobrealimentador está a la temperatura óptima. Gracias a los esfuerzos conjuntos de los sistemas de entrada de aire, Power Chiller y After-Run Chiller; se ha demostrado que las temperaturas de admisión de aire son de hasta 7°C más frías.
- Semiejes con 41 ranuras que proporcionan un 20 por ciento de incremento de torque y óptimo reparto del movimiento del diferencial a las ruedas motrices.

Con la llegada del Dodge Challenger SRT Hellcat Redeye Widebody 2019, la gama de Dodge Challenger 2019 crece a cinco vehículos únicos en su clase: Challenger GT Dual Stripes, Challenger Scat Pack, Challenger SRT Hellcat, Challenger SRT Hellcat Widebody y Dodge Challenger SRT Hellcat Redeye Widebody, todos portadores del ADN que convierte a Challenger en sinónimo de velocidad y adrenalina.

Producción

La producción del Dodge Challenger 2019 es en la planta de Ensamble de Brampton, Ontario.

Sabías que...

- El sistema de frenos Brembo® es uno de los más avanzados del Grupo FCA, compuesto por discos de 15.4 pulgadas con calipers de 6 pistones en la parte delantera, mientras que en la parte posterior se utilizan discos de 13.8 pulgadas y calipers de 4 pistones. Asimismo, se complementa con todas las asistencias electrónicas de seguridad para garantizar frenadas con absoluto control.
- Se desarrolló un sistema de enfriamiento especial compuesto por dos inter-enfriadores para el supercargador, un radiador más grande para el motor, así como enfriadores para la transmisión y de aceite. Aunado a lo anterior, el paquete aerodinámico no sólo baja la resistencia al viento, sino que además está orientado a enfriar diversos componentes mecánicos.
- Para garantizar la durabilidad y la confiabilidad del vehículo, fue sometido a pruebas a temperaturas extremas, esto también requirió la construcción de nuevos laboratorios para recabar datos y medir los niveles de desgaste. Antes de colocar el motor en el Dodge Challenger SRT Hellcat, se revisa exhaustivamente en el dinamómetro durante 42 minutos para asegurar que cada pieza está perfectamente ensamblada y funcionando correctamente.
- En el centro multimedia, está disponible el programa especial SRT Drive Modes, mediante el cual es posible visualizar los tiempos de aceleración, fuerzas laterales, frenadas, configurar el comportamiento de la transmisión, dirección y suspensión. Adicional a esto, incluye una modalidad llamada Valet que, mediante un código secreto, el auto queda limitado para maniobras de estacionamiento y evita que sea utilizado de forma indebida por personas ajenas.
- La aplicación Performance Pages, proporciona información sobre el desempeño del vehículo en tiempo real, incluyendo fuerzas G, aceleraciones, medidores y rendimiento del motor. Estos datos pueden ser descargados a una memoria USB o tarjeta SD, con la idea de compartarlos con otros usuarios, mejorar los tiempos en pista y conocer el comportamiento dinámico.
- Dodge Challenger SRT Hellcat Redeye es el único muscle car de producción en ofrecer el sistema Line Lock, el cual bloquea los frenos del eje delantero, permitiendo que las ruedas traseras patinen y

aumenten su temperatura para conseguir la mejor tracción posible en una carrea de cuarto de milla.

- La suspensión es independiente en las cuatro ruedas y cuenta con amortiguadores Bilstein y sistema adaptativo con 3 modos de manejo: Auto, Sport y Track Mode.
- Los rines de aluminio forjado Devil's Rim de 20 pulgadas están montados en unas llantas Pirelli P ZERO 305/35 ZR20 para ambos ejes.

Precios

VERSIÓN	PRECIO
Dodge Challenger GT Dual Stripes 2019	\$711,900
Dodge Challenger Scat Pack 2019	\$945,900
Dodge Challenger SRT Hellcat 2019	\$1,290,900
Dodge Challenger SRT Hellcat Widebody 2019	\$1,344,900
Dodge Challenger SRT Hellcat Redeye Widebody 2019	\$1,744,900

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>