Contact: Ariel Gavilan

Claudia Gregory

Nueva Ram Heavy Duty 2019: referente en rendimiento, capacidad, tecnología y lujo

- Ram supera en potencia y capacidad a sus competidores gracias a las 1,000 lb-pie de torque generadas por el nuevo motor Cummins Turbo Diesel 6.7 litros de alto rendimiento
- Con 35,100 libras de capacidad de remolque y 7,680 libras de carga ofrece las mejores cifras y capacidades para el trabajo del mercado
- Ram rediseña la línea Heavy Duty para convertirla en la pickup con el mejor manejo, maniobrabilidad y las mayores capacidades de remolque y arrastre de la historia, poniendo énfasis en el confort de marcha y la comodidad interior
- El motor V8 HEMI de gasolina de 6.4 litros, con tecnología de desactivación de cilindros y distribución variable de válvulas (VCT), entrega 410 hp y 429 lb-pie torque líderes en su clase
- Refinamiento único en el mercado de las pickups destinadas al trabajo pesado, cortesía de la nueva y exclusiva caja de cambios automática TorqueFlite de ocho relaciones combinada con el motor V8 HEMI de 6.4 litros
- Tecnología de cancelación activa de ruido, los dispositivos antivibración y la utilización de vidrio para aislamiento acústico, contribuyen a crear una cabina más silenciosa
- Nuevo ajuste de la suspensión, que incluye Amortiguadores de Respuesta en Frecuencia (FRD, por sus siglas en inglés), muelles progresivos y cojinetes rediseñados, mejoran la calidad de marcha del nuevo modelo
- Exclusiva suspensión neumática trasera cuenta ahora con modos para bajar la altura de la batea , de carga y de Remolque de Tráiler, todos ellos activados manualmente por el conductor.
- Mejoras realizadas en el sistema de frenado con componentes como calipers , potenciador y cilindro maestro, contribuyen a una reducción de las distancias de frenado, a un incremento de la capacidad de trabajo y a una mejor sensación de la operación de frenado
- El chasis fabricado en un 98.5 % en acero de alta resistencia proporciona mayor capacidad, reducción de peso y elevados niveles de rigidez torsional
- Para ayudar al conductor a maniobrar en reversa con el remolque enganchado, una nueva cámara con visión de 360 grados y asistencia facilita una vista completa en pantalla de ambos lados del semi-remolque
- Una segunda cámara exterior auxiliar mejora aún más la visibilidad con posicionamiento personalizado dentro o atrás del remolque
- El avanzado sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos (TPMS) permite controlar la presión de hasta seis neumáticos en la pickup y de doce en el tráiler con 4 perfiles diferentes
- Más de 100 sistemas de seguridad activa y pasiva que incluyen Control de Crucero Adaptativo, Advertencia de Colisión Frontal, Freno de Emergencia Automático (AEB) y Freno de Emergencia Automático (AEB) con frenos para remolque
- Interior completamente rediseñado con nuevos y auténticos materiales Premium, colores y texturas, incluyendo un panel de instrumentos revestido en cuero
- El sistema de infoentretenimiento Uconnect 4C NAV con pantalla táctil de 12 pulgadas, completamente configurable, incorpora la experiencia personalizada del sistema SiriusXM 360L a través de un poderoso sistema de sonido Harman Kardon de 17 bocinas y 750 watios
- La consola central rediseñada con 12 configuraciones de almacenamiento diferentes incluye interruptores

dedicados y asignables, puerto de carga inalámbrico y hasta cinco puertos USB incluyendo los nuevos puertos de tipo C

- La versión Mega Cab ofrece la mayor capacidad de almacenaje del segmento con 258 litros - más del doble que su competidor más próximo
- El diseño exterior ofrece nuevos rines, defensas y parrillas diferenciadas para cada uno de los seis niveles de equipamiento existentes
- Tres nuevos diseños de luces delanteras incluyendo LEDs con sistema de iluminación frontal adaptativa (AFS)
- Los diseñadores trabajaron colectivamente con los ingenieros para entregar un cociente aerodinámico líder en el segmento de .409
- La nueva Ram Power Wagon cuenta con nuevo equipamiento y retiene el título de la pickup más capaz para el manejo todoterreno
- La pickup más sólida de América cuenta con una garantía inigualable para las variantes diésel de 5 años/100,000 millas

January 14, 2019, Auburn Hills, Mich. - La nueva Ram Heavy Duty 2019 es la pickup más potente y capaz del segmento con una capacidad de remolque de 35,100 libras y una capacidad de carga de 7,680 libras, gracias a las inigualables 1,000 lb-pie de torque que entrega la versión de alto rendimiento del motor Cummins Turbo Diesel de seis cilindros en línea y 6.7 litros. La nueva línea Ram Heavy Duty establece también nuevos horizontes en manejo, maniobrabilidad, lujo, materiales, innovación y tecnología que van mucho más lejos de lo que puede ofrecer la competencia. Proporcionando esfuerzo máximo y confianza en el día a día, la nueva familia de pickups Ram Heavy Duty 2019 alcanza el primer puesto en materia de capacidades y trabajo.

“Los propietarios de la Ram Heavy Duty demandan los niveles más elevados de capacidad para el trabajo con el objeto de enfrentar las más duras tareas diarias. Con 35,100 libras de capacidad de remolque, gracias a las 1,000 lb-pie de torque de nuestro motor Cummins, hemos logrado retener los títulos más importantes dentro del segmento”, señaló Reid Bigland, Responsable de Ram, FCA. “También hemos sido capaces de proporcionar a nuestros clientes niveles de lujo y tecnología inexistentes en el segmento hasta la fecha. Interiores de primera calidad, avanzados sistemas de seguridad activa y la premiada tecnología Uconnect han contribuido al lanzamiento de las mejores Ram 2500 y 3500 Heavy Duty de la historia”.

MECÁNICAS

Motores: Cummins Turbo Diesel de alto rendimiento de 6.7 litros con 1,000 lb-pie de torque

Con una larga lista de mejoras, la versión de alto rendimiento del nuevo motor Cummins Turbo Diesel de seis cilindros en línea y 6.7 litros entrega hasta 1,000 lb-pie de torque a 1,800 rpm y 400 hp a 2,800 rpm. Los cambios empiezan en el corazón mismo del propulsor que dispone ahora de un bloque de cilindros fabricado en hierro grafito compactado. En total, el nuevo Cummins Turbo Diesel reduce su peso en más de 60 libras respecto a la generación precedente entregando más torque y potencia. Otros cambios en el motor incluyen una nueva cabeza de cilindros de hierro fundido, nuevos ejes de compensación, y nuevas válvulas y muelles de escape. Los pistones, ahora más ligeros y resistentes, incorporan anillos de baja fricción y se conectan al cigüeñal mediante cojinetes y bielas de nuevo diseño. El colector de escape actúa también como punto de ensamble para un mejorado turbocompresor de geometría variable con escudos térmicos laminados entregando una presión de soplado de hasta 33 psi.

Una segunda variante del motor Cummins Turbo Diesel también recibe un incremento de sus prestaciones entregando 370 hp de potencia a 2,800 rpm y 850 lb-pie de torque a 1,700 rpm.

El motor de serie en las Ram 2500 y 3500 Heavy Duty es una actualización del reconocido y poderoso motor de gasolina V8 HEMI de 6.4 litros que entrega una potencia y torque líderes en su clase de 410 hp a 5,600 rpm y de 429 lb-pie de torque a 4,000 rpm. Estos registros que le ayudan a gestionar con solvencia las exigentes demandas en materia de remolque y carga de los usuarios de este tipo de pickups orientadas al trabajo intenso.

Transmisiones

Las Ram 3500 Heavy Duty equipadas con la versión del motor Cummins Turbo Diesel de 6.7 litros de 1,000 lb-pie de torque llevan acoplada la caja de cambios automática de seis velocidades controlada electrónicamente Aisin AS69RC. Esta transmisión esta diseñada para gestionar el colosal torque del motor Cummins y los exigentes niveles de carga y remolque con una mejor operación del cambio de velocidades. Esta caja Aisin AS69RC incorpora también un nuevo controlador con el doble de memoria que el dispositivo precedente y un procesador de doble núcleo.

Por otro lado, todas las Ram Heavy Duty impulsadas por el motor Cummins con la entrega convencional de 370 hp y 850 lb-piede torque incorporan una versión renovada de la transmisión automática de seis velocidades 68RFE, también controlada electrónicamente. Los cambios, en su mayoría dirigidos a mejorar el refinamiento en la inserción de marchas, incluyen nuevas valvulas de fuerza variable que se encargan de controlar el embrague del convertidor. Un nuevo acumulador de reversa y un nuevo control hidráulico permiten mejorar, respectivamente, las operaciones de cambio de R (Reversa) a P (Parking) y de D (Drive) a P (Parking).

Por último, el motor V8 HEMI de 6.4 litros trabaja en conjunto con la conocida y refinanda transmisión automática de 8 velocidades TorqueFlite 8HP75. Hay más de 40 mapas de cambio diferentes que sirven para optimizar la economía de combustible, el rendimiento y la calidad de marcha. Esta caja de cambios utiliza una tecnología “por cable” que permite eliminar la conexión mecánica entre la transmisión y el selector de cambio.

Para gestionar los cambios, la Ram Heavy Duty 2019 recurre a un innovador selector de perilla montado en la parte izquierda del panel de instrumentos de la consola central. Este selector libera un valioso espacio tradicionalmente ocupado por una palanca de velocidades.

Cajas de transferencia
Todas las Ram 2500 y 3500 Heavy Duty con tracción integral están equipadas con cajas de transferencia BorgWarner. Tanto el motor V8 HEMI 6.4 litros como la variante convencional (370 hp y 850 lb-pie) del motor Cummins Turbo Diesel de 6.7 litros entregan la potencia a través de una caja de transferencia electrónica (BW 44-46) o manual (BW 44-47).

Las Ram Heavy Duty impulsadas por el motor Cummins de alto rendimiento de 1,000 lb-pie de torque están equipadas con la nueva caja de transferencia BorgWarner BW 44-48 específicamente diseñada para gestionar las altas entregas de torque necesarias para remolcar un máximo de 35,100 libras.

Ejes
Los nuevos ejes delanteros y traseros de la Ram 2500 y 3500 Heavy Duty han sido diseñados para mejorar la durabilidad, proporcionar capacidades de remolque y de transporte de carga líderes en el segmento, minimizar los niveles de Ruido, Vibración y Aspereza (NVH, por sus siglas en inglés), y aprovechar cualquier oportunidad para optimizar el peso. La Ram 3500 Heavy Duty se ofrece con un nuevo eje trasero AAM más largo de 12 pulgadas apto para la gestión de una potencia y capacidades líderes en su clase.

INGENIERÍA
La Ram Heavy Duty 2019 es la pickup más potente y capaz del segmento con una capacidad de remolque de 35,100 libras y una capacidad de carga de 7,680 libras. Pero una gran capacidad es irrelevante si la camioneta falla a la hora de inspirar confianza en el conductor. Ram lleva a nuevos niveles la expresión “ni siquiera notas que está ahí detrás” cuando se remolca o se arrastra una carga.

Chasis
Las Ram Heavy Duty exhiben un nuevo cuadro del bastidor fabricado en un 98.5 por ciento en acero de alta resistencia, seis travesaños separados, rieles principales hidroformados y rieles traseros de estructura cuadrada. Aunque la nueva Ram Heavy Duty es más solida y capaz, el uso de materiales ligeros en el chasis y el motor y el cofre de aluminio reducen el peso total en 143 libras. Dos módulos de amortiguadores de masa activos (ATMM, por sus siglas en inglés) anclados a los laterales del chasis detectan vibraciones desfavorables y aplican medidas correctivas para eliminarlas.

Los amplios rieles frontales del cuadro permiten que los muelles de la suspensión delantera puedan ser colocados levemente hacia el exterior - una posición que genera mayor rigidez torsional. En la parte trasera del nuevo cuadro,

la estructura incluye rieles traseros de estructura cuadrada. Los travesaños traseros han sido rediseñados para acoplar enganches de quinta rueda y de cuello de ganso y para soportar una aumentada capacidad de remolque.

En vehículos equipados con un paquete opcional de cámara auxiliar Mopar, el conector de la defensa con clavija de 4/7 de serie es reemplazado por otro con clavija 12/7 apto para sostener esta cámara de accionamiento remoto. De serie, las Ram Heavy Duty cuentan con un sistema de asistencia de estacionamiento con cámara de reversa de alta definición montada en la manija de la puerta trasera, que muestra imágenes dinámicas con orientaciones de giro en las pantallas táctiles de 12, 8.4 y 5 pulgadas. Asimismo, una cámara con vista de la zona de carga se localiza en el soporte para la luz trasera de freno (CHMSL, por sus siglas en inglés), proporcionando una visión de la batea para facilitar la conexión de la quinta rueda o el cuello de ganso, así como supervisar la carga transportada.

Suspensión
Los modelos Heavy Duty generalmente cuentan con una suspensión preparada para transportar pesadas cargas de manera ininterrumpida. En la práctica, esto se traduce en una marcha incómoda cuando circulan sin carga. Para evitar esta circunstancia, la Ram Heavy Duty 2019 incorpora Amortiguadores de Respuesta en Frecuencia (FRD, por sus siglas en inglés) en los cuatro neumáticos. En este sistema, las válvulas del amortiguador se ajustan automáticamente en función del tipo de información que proporcionan cada uno de los neumáticos. Esto permite a la Ram Heavy Duty oscilar entre una suspensión más propia de un auto deportivo para una marcha dinámica y una suspensión más ágil y liviana para transitar sobre terreno complicado.

Los ingenieros de Ram añadieron muelles progresivos, mejoraron los cojinetes y el diseño de cinco brazos de la Ram 2500. En la práctica y en comparación con un sistema de suspensión por muelles, estos cambios proporcionan un mejor comportamiento en carretera con el vehículo cargado y una mayor articulación a la hora de afrontar obstáculos en manejo todoterreno.

Como elemento opcional, los propietarios de una Ram Heavy Duty pueden añadir una suspensión neumática Active-Level exclusiva en esta categoría tanto para la Ram 2500 como para la Ram 3500. Este sistema incluye un nuevo Modo para bajar la Altura de la Caja que facilita el enganche de semi-remolques pesados. La Ram 2500 2019 cuenta con dos bolsas de aire que reemplazan a los resortes helicoidales y aseguran que las capacidades de carga se mantengan intactas.

La Ram 3500, por su parte, cuenta con un sistema de suspensión trasera Hotchkiss por muelles con la mencionada suspensión neumática opcional. Con el añadido de las bolsas de aire, no solo se suaviza el trabajo de los muelles, también se logra un movimiento uniforme de la suspensión cuando el vehículo circula descargado.

En la parte delantera del chasis de la Ram 3500, una estructura de dos nuevos travesaños en dos piezas proporciona más solidez a los puntos de soldadura y, por consiguiente, más solidez estructural.

Toda la línea Ram Heavy Duty cuenta con una avanzada suspensión delantera de tres brazos que asegura resistencia al balanceo.

Frenos
El nuevo equipo de frenos recibe mejoras en las calipers, el potenciador y el cilindro maestro. Todo ello, combinado con una mayor relación del pedal del freno, proporciona una operación más potente, confiable y sin apenas esfuerzo por parte del conductor. El rediseñado sistema también ofrece distancias de detención más cortas que casan a la perfección con las necesidades derivadas de un incremento de las capacidades de remolque y carga en la línea Ram Heavy Duty.

Carrocería
Los esfuerzos de reducción del peso en la carrocería son notables y van desde la utilización de acero templado hasta acero de alta resistencia, pasando por un cofre de aluminio. Todo ello contribuye a una rebaja del peso de 143 libras.

Mediante análisis en túnel de viento y más de tres millones de millas en pruebas de durabilidad en un entorno real, los ingenieros han creado la Ram Heavy Duty más silenciosa de la historia con un cociente aerodinámico líder en su

segmento de .409,. Entre las modificaciones para mejorar los niveles de Ruido, Vibración y Aspereza (NVH), se incluyen nuevos soportes hidroelásticos del pilar C, dispositivos antivibración, nuevos soportes del motor, sistema de cancelación activa del ruido y nuevas sujeciones del sistema de escape.

Nueva Ram Power Wagon

La Ram Power Wagon 2019 es la pickup todoterreno de producción más capaz de la industria. Cuenta con una suspensión única, un kit de levantamiento de fábrica, diferenciales con bloqueo electrónico delantero y trasero, barra estabilizadora desenchufable y un winch de 12,000 libras. Como gran novedad, equipa una cámara de 360 grados de visión frontal con guías cuadriculadas para ayudar a transitar sobre obstáculos todoterreno. Un nuevo winch WARN Zeon-12 integrado en la defensa delantera con guía de cable y soporte viene con una línea de cable sintético más fácil de manejar y 28 libras más liviano. Un paquete de contenido exclusivo Ram Power Wagon continúa a disposición del comprador en las versiones Tradesman e incluye todo el equipamiento todotorreno de la Power Wagon, pero con los elementos de diseño característicos de la Tradesman.

SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA

Las nuevas Ram 2500 y 3500 Heavy Duty incorporan más de 100 componentes dirigidos a la seguridad activa y pasiva de los ocupantes.

El Frenado de Emergencia Automático (AEB, por sus siglas en inglés), una cámara de 360 grados y un dispositivo de selección de la presión el neumático son solo algunas de las nuevas y especializadas tecnologías disponibles en las pickups de Ram. Muchos de estos componentes y sistemas procedentes de vehículos para pasajeros han sido adaptados o reforzados para acomodarse a las necesidades de trabajo y a las capacidades de la línea de pickups Ram Heavy Duty. Así, por ejemplo, el Monitoreo de la Presión de los Neumáticos, que suele controlar la presión de hasta seis neumáticos al mismo tiempo, aumenta sus prestaciones y controla la presión de hasta 12 neumáticos de un semi-remolque. La cámara de reversa viene en la línea Heavy Duty acompañada por una segunda cámara trasera para monitorear no solo la carga que se transporta en la caja, sino también para ayudar a alinear los enganches del tipo de quinta de rueda y de cuello de ganso, una tarea habitual en un vehículo de sus características. Como primicia en el segmento, únicamente en la Ram 3500, encontramos unos sensores traseros de reversa que cubren e informan sobre todo lo que sucede en el espacio adicional generado por los neumáticos traseros dobles, un área de limitada visibilidad.

El cuadro del chasis, los paneles de la carrocería y elementos estructurales de la nueva Ram Heavy Duty (incluyendo los pilares A-, B- y C-, la estructura frontal y las barras de refuerzo de las puertas) están fabricados en una variedad de aceros de alta resistencia para maximizar la absorción de impactos y reducir el peso total. Unos puntos de soldadura más resistentes reducen la exposición al calor provocada por los metales circundantes manteniendo así la resistencia y durabilidad del vehículo.

DISEÑO

Tras cientos de bocetos, la nueva línea de pickups Ram Heavy Duty 2019 se presenta como el auténtico referente de las capacidades modernas. El interior imita el diseño ya visto en la nueva Ram 1500 2019 con niveles inigualables de tecnología, innovación, materiales y lujo, superando con creces a los de cualquier competidor.

Interior

Para 2019, nuevos elementos, tecnología y materiales de primera calidad ayudan a la renovada Ram Heavy Duty a mantener su posición de líder en lo que a diseño interior se refiere. Cada nivel de acabado está trabajado individualmente para que proyecte su propia identidad.

El nuevo panel de instrumentos combina una apariencia sólida y estructuralmente interrelacionada. Para mejorar la accesibilidad y ergonomía, los controles centrales han sido reubicados en una posición más elevada y próxima al conductor. La Ram Heavy Duty 2019 está equipada con el sistema Uconnect 4C NAV con pantalla de táctil de 12 pulgadas completamente configurable, la cual puede mostrar una sola aplicación, como el mapa de navegación, o puede ser dividida en dos mitades para manejar otras tantas aplicaciones al mismo tiempo. Los controles HVAC (calefacción, ventilación y aire acondicionado) y un nuevo banco de interruptores ergonómicos proporcionan más información y contribuyen a mejorar la apariencia general.

También cuenta con una opcional pantalla informativa de 7 pulgadas en el panel de instrumentos a todo color y con capacidad para animación 3-D, con funciones configurables que permiten a los conductores de las pickups Ram personalizar la información que reciben del ordenador.

La utilización de un sistema de cancelación activa del ruido y de vidrio para aislamiento acústico reduce el sonido ambiente de la cabina cerca de 10 decibeles, convirtiendo a la Ram Heavy Duty 2019 en la Heavy Duty más silenciosa de la historia. El nuevo sistema HVAC genera un 30 por ciento más de flujo de aire a unos niveles de ruido más bajos e incorpora una rejilla del desempañador más grande. Un sistema de calentamiento eléctrico de los elementos de la cabina en los modelos diésel acelera el calentamiento del interior en días muy fríos.

Con hasta 258 litros de volumen interior en las exclusivas cabinas Mega Cab (incluyendo dos contenedores atrás de los asientos traseros), la Ram Heavy Duty presume de una capacidad de almacenamiento superior al 120 por ciento de su más inmediato perseguidor.

La rediseñada consola central es una compleja y versátil pieza de arte con más de 12 combinaciones diferentes, que pasa de una capacidad de 19.7 litros a 22.6. Ahora incluye un área de carga más amplia con la opción para ubicar un cargador inalámbrico y espacio suficiente para colocar una pequeña tableta o un teléfono móvil. Una bandeja portavasos en tres piezas se desliza y oculta bajo el descansabrazos revelando un profundo hueco diseñado para guardar laptops de 15 pulgadas.

Exterior

Los robustos paneles y secciones de la carrocería recurren a un diseño de componentes entrelazados que, además de estético, también resulta funcional por su incidencia sobre la aerodinámica. Cada Ram Heavy Duty se beneficia de nuevos elementos específicamente diseñados para casar con la imagen única de cada modelo. Más que poner énfasis en elementos estéticos de manera individual, los diseñadores combinan diferentes piezas que influyen en la forma de otras, dando como resultado una apariencia de integración estética que se alinea con las capacidades de la pickup. Por ejemplo, la parrilla, el cofre y las defensas comparten piezas comunes, así como el panel de instrumentos, el tablero y la consola central.

Ram Heavy Duty logra crear una audaz apariencia única que los clientes pueden sentir como propia y personal. Integrada en el nuevo y más ligero cofre de aluminio, la enorme y agresiva parrilla frontal parrilla destila una imagen enérgica y segura. Hay hasta seis estilos de parrilla diferentes a disposición del comprador. La nueva defensa cuenta con aperturas más voluminosa que proporcionan un flujo de aire mayor nunca antes visto en una Ram. Más de 20 sensores rodean a la nueva Ram Heavy Duty y están perfectamente integradas para que sean menos visibles. Un deflector de aire ayuda a moldear la Ram Heavy Duty más aerodinámica de la historia.

Tres grupos ópticos delanteros están disponibles y, en conjunto, ofrecen la mejor iluminación del segmento: luces halógenas, reflector por LED y proyector por LED con sistema de iluminación frontal adaptativa (AFS, por sus siglas en inglés) con hasta 15 grados de movimiento en la dirección de marcha.

El lateral de la pickup fluye con el estilo característico de Ram. Una línea bien marcada conecta la defensa delantera y las puertas de la cabina. Los nuevos estribos laterales de diseño entrelazado exhiben un patrón de dibujo profundo y el logo R-A-M.

La nueva Ram Heavy Duty continúa ofreciendo el RamBox, la mejor opción de transporte seguro de carga en la batea de todo el mercado. Se trata de un sistema de almacenamiento que incluye contenedores versátiles, impermeables, iluminados, con cierre y drenaje, que se integran perfectamente en los rieles de la caja. Como novedad para 2019 cuenta con una toma de corriente de 115 voltios y 400 watios de potencia.

Uconnect

La nueva Ram Heavy Duty 20189 exhibe una pantalla táctil reconfigurable de 12 pulgadas con gráficos hechos a medida y conectividad de última generación. Las opciones de personalización son variadas y sencillas gracias a la nueva pantalla divisible, que permite utilizar dos aplicaciones al mismo tiempo, tales como Apple CarPlay o los controles HVAC, o mantener abierta una sola en toda la pantalla, como el sistema de navegación.

La nueva Ram Heavy Duty ofrece cuatro sistemas de audio diferentes, incluyendo un Harman Kardon con 17 bocinas y un subwoofer de 8 pulgadas.

El sistema Uconnect también incorpora lo más vanguardista en sistemas de audio con el servicio SiriusXM 360L, que permite a los ocupantes descubrir mucho más de lo que SiriusXM ofrece basándose en su lista de preferencias musicales y ofreciendo acceso a la exclusiva programación SiriusXM on-demand por primera vez en la línea Heavy Duty. Los beneficios de este servicio incluyen más canales (mas de 200), y acceso a miles de horas grabadas de programación on-demand y a ofertas deportivas más completas. Variadas recomendaciones sobre contenido inteligente ayudan a los pasajeros a descubrir opciones relacionadas con sus gustos en función de sus hábitos de escucha. La creación de perfiles individuales permite que diferentes conductores y pasajeros personalicen y mantengan sus propios preajustes, seleccionen sus preferencias y comiencen a escuchar desde donde lo dejaron la última vez.

Fabricación
La Ram Heavy Duty 2019 se fabrica en la planta de ensamble de pickups de Saltillo, en Coahuila, México.

Acerca de la marca Ram
Desde su lanzamiento como división de vehículos independiente en el 2009, la marca Ram ha emergido continuamente como líder en la industria con la gama de *pickups* que han demostrado durar.

Al crear una marca distintiva para *pickups*,Ram se ha enfocado en sus clientes y en las características que ellos valoran más. Ya sea una familia que utiliza su Ram 1500 de media tonelada día a día, un trabajador que requiere de una Ram 3500 Heavy Duty o un negocio que depende de su Ram ProMaster para hacer entregas comerciales diarias, la marca Ram cubre todo el mercado de camionetas.

Ser el mejor requiere de un compromiso a la innovación, capacidad, eficiencia y durabilidad. Ram Truck incluye en sus productos diseños únicos, interiores elegantes, motores duraderos y características que realzan más aún sus capacidades.

Ram continúa superando a la competencia con los títulos más codiciados:

- En los últimos 30 años, Ram tiene el mayor porcentaje de vehículos que aún se encuentran en la carretera
- Mayor lealtad del propietario en la categoría de camionetas de media tonelada
- Mayor capacidad de remolque con quinta rueda: 30,000 lbs. con Ram 3500 Cummins Turbo Diesel
- Mejor en el segmento por su conducción y manejo con suspensión de aire trasera y de nivel automático
- Mejor en el segmento por su economía de combustible exclusivo Ecodiesel – 27 mpg con Ram 1500
- Mejor desempeño para limpiar nieve – Ram 2500 y 3500
- Mayor espacio interior con el Ram Mega Cab
- Camioneta más potente para todo terreno – Ram Power Wagon

Los clientes de camionetas, desde las de media tonelada a las camionetas comerciales, tienen amplias y exigentes necesidades, y requieren que sus vehículos tengan altos niveles de capacidad. Las camionetas Ram están diseñadas para ofrecer una experiencia total.

Siga las noticias y videos de Ram y FCA US Español vía:
FCA en Español: http://media.fcanorthamerica.com/es
Twitter: twitter.com/FCAUSEspanol

-###-
Additional information and news from Stellantis are available at: https://media.stellantisnorthamerica.com