Contact: Ariel Gavilan

Claudia Gregory

Mopar presenta los nuevos paquetes para motores Crate HEMI® en SEMA

- Los paquetes ofrecen a los entusiastas la posibilidad de combinar los motores modernos HEMI® de 5.7 litros o 6.4 litros con vehículos de los modelos 1975 o anteriores
- Los paquetes para los motores en embalaje Crate HEMI 345 y Crate HEMI 392 de Mopar han sido diseñados para vehículos del 2014 en adelante, con motores HEMI de 5.7 litros y 6.4 litros, respectivamente
- Los paquetes incluyen un centro de distribución de potencia, un módulo de control del tren motriz, cableados para el motor y el chasis, pedal del acelerador y mucho más, lo que permite a sus propietarios disfrutar de multitud de opciones diferentes.
- Dos nuevos vehículos modificados, el Dodge Shakedown Challenger y el Jeep® CJ66, incorporan los paquetes para los motores Crate HEMI 392 y Crate HEMI 345 de Mopar, respectivamente.
- La estrella de Graveyard Carz y experto de Mopar Mark Worman se une a la celebración realizando su propio proyecto de restauración: un paquete Crate HEMI 392 en un Plymouth ‘Cuda 1971
- Mopar también presenta componentes adicionales para facilitar a los entusiastas la instalación de los paquetes bajo el cofre
- Los paquetes Crate HEMI se encuentran disponibles en los concesionarios de FCA US LLC o a través de la página www.Mopar.com/CrateHEMI,a un MSRP de $1,795

November 1, 2016, Auburn Hills, Mich. - La marca Mopar ha presentado hoy durante la conferencia de prensa de la Convención de la Asociación del Mercado de Equipamiento Especializado (SEMA, por sus siglas en inglés), celebrada en Las Vegas, los nuevos paquetes para los motores Crate HEMI® de Mopar. Estos motores ofrecerán a los entusiastas una posibilidad eficiente y con garantía de fábrica de incorporar motores HEMI de tercera generación a los emblemáticos modelos Mopar de los años 70 y anteriores. El nuevo paquete Crate HEMI 345 Mopar para el motor de 5.7 litros y el paquete Crate HEMI 392 de Mopar para el HEMI de 6.4 litros se pueden combinar con vehículos de modelos 1975 y anteriores, dando a los propietarios la posibilidad de inyectar la potencia de un HEMI moderno en un vehículo de la era de los muscle cars, como el Dodge Charger, el Dodge Challenger, el Plymouth ‘Cuda y muchas otros modelos de diferentes marcas.

“Nuestros nuevos paquetes para los motores Crate HEMI responden a las peticiones de los entusiastas, que buscan una solución relativamente simple para unir la potencia de un motor HEMI moderno a sus vehículos clásicos de Mopar”, declaró Pietro Gorlier, Responsable de Partes y Servicio (Mopar), FCA – Global. "Los paquetes para el motor incluyen el equipamiento necesario para fijar un motor HEMI de 5.7 litros o 6.4 litros bajo el cofre, con la garantía de fábrica que conlleva usar piezas de Mopar. También ofrecemos accesorios delanteros opcionales como la dirección asistida o el colector de escape para facilitar la instalación. A partir de hoy, nuestros aficionados pueden pedir el paquete por Internet y empezar a trabajar en su proyecto favorito con la tranquilidad que conlleva utilizar un producto de Mopar,” añadió.

Tanto el paquete para el motor de Mopar Crate HEMI 345 como el del Crate HEMI 392 ya están a la venta en los concesionarios de FCA US LLC, y se pueden adquirir en concesionarios o por Internet, a través de la página www.Mopar.com/CrateHEMI. Ambos paquetes incluyen un centro de distribución de potencia, un módulo de control del tren motriz (PCM, por sus siglas en inglés) y cableados para el motor y el chasis. Además, cuentan con un pedal del acelerador, sensores de O2, cable para puente eléctrico con conexión a tierra, sensor de temperatura e información detallada sobre la instalación. Los paquetes, compatibles con los respectivos motores de 5.7 litros y 6.4 litros fabricados en 2014 o después, se envían en embalajes con logotipos distintivos de 345 o 392.

Se efectúa una calibración de fábrica sobre el PCM. El paquete para el motor Crate HEMI 345 de Mopar aumenta los caballos de fuerza del motor HEMI de 5.7 hasta 383 y el torque hasta 425 libras-pie, mientras que el paquete confeccionado para el Crate HEMI 392 mantiene el HEMI de 6.4 litros en 485 caballos y 472 libras-pie de torque. Los paquetes para los motores Crate HEMI de Mopar están diseñados y optimizados para su uso con transmisiones manuales. Las transmisiones automáticas, como las Torqueflite 727 y 904, aunque no son las idóneas, también pueden adaptarse para su uso.

Mopar también ha reunido una serie de componentes de equipamiento y accesorios adicionales para el motor que los entusiastas necesitarán si deciden llevar a cabo su propia instalación. De este modo, será incluso más fácil tomar un paquete para el motor Crate HEMI de Mopar e instalar un motor HEMI moderno. El equipamiento disponible incluye un paquete adicional de dirección asistida, un paquete adicional de aire acondicionado y un paquete de depósito de aceite trasero, entre otros componentes.

Los paquetes para motores Crate HEMI 345 y Crate HEMI 392 de Mopar se encuentran disponibles al mismo precio sugerido por el fabricante (MSRP, por sus siglas en inglés) de $1,795. Los paquetes se pueden usar con motores HEMI de 5.7 litros o 6.4 litros, adquiridos del 2014 en adelante, aunque los clientes también tienen la posibilidad de adquirir un motor HEMI nuevo de 5.7 litros o 6.4 litros junto con el paquete para el motor Crate HEMI. Los paquetes para motores Crate HEMI de Mopar ofrecen una garantía Mopar de dos años, sin límite de kilometraje.

Además, dos de los vehículos personalizados de Mopar para el SEMA 2016 incorporan los nuevos paquetes para motores Crate HEMI de Mopar bajo sus cofres: el Dodge Shakedown Challenger y el Jeep® CJ66.

Dodge Shakedown Challenger
El Dodge Shakedown Challenger une detalles de diseño del pasado y el presente para ofrecer una creación de Mopar exclusiva y original. La mezcla entre el presente y el pasado es claramente visible en su estilo exterior e interior, pero donde mejor se aprecia es bajo el cofre, donde Mopar ha instalado su nuevo paquete para el motor Crate HEMI 392, lo que permite al HEMI de 6.4 litros llegar con toda su fuerza al corazón del clásico Challenger 1971.

El Shakedown Challenger lleva al asfalto 485 caballos de fuerza a través de una transmisión Viper Tremec T6060 de seis velocidades, mientras que la potencia del HEMI de 6.4 litros con el paquete para el motor Crate HEMI 392 de Mopar se ve aumentada gracias a una toma de aire frío de Mopar y a un escape doble personalizado de Mopar con puntas de escape negras, también de Mopar. Las suspensiones delanteras y traseras, ambas personalizadas, se han modificado, acercando al Shakedown a la carretera — o a la pista —. Esto ha dado como resultado un vehículo versátil de alto rendimiento, capaz de salir a la calle o a las pistas de las competiciones de motor profesionales. Los frenos delanteros utilizan pinzas Brembo SRT® Hellcat de seis pistones en color rojo, mientras que los frenos traseros incorporan pinzas de cuatro pistones.

La fusión del músculo clásico con el diseño del siglo 21 se hace evidente en su exterior negro “Bitchin’ Black”, sobre un chasis único y hecho a mano, con carrocería desmontable. El Dodge Shakedown Challenger se asienta sobre unos rines SRT Hellcat Slingshot de 19 x 9 1/2 pulgadas en la parte delantera y 20 x 9 1/2 en la trasera, lo que le otorgan un aspecto de “plegado” aún mayor. Se incorpora una toma de aire en el cofre inspirada en el clásico modelo Shaker 1971, con la ayuda de algunos repuestos de Mopar para el paquete del cofre Shaker actual, que proporciona aire fresco al motor HEMI®.

La parte superior de la toma de aire está decorada con una placa “Shakedown” en negro y con los bordes rojos. Unas franjas personalizadas en negro brillante y rojo brillante rodean la toma de aire, bajando hasta el faldón delantero y subiendo desde el techo hasta la parte trasera, extendiéndose alrededor del bastidor y por debajo de éste.

Se han eliminado algunos de los elementos de la carrocería del Dodge Challenger 1971, tales como las manijas de las puertas, los rieles o la tapa para la entrada de combustible, que se ha reubicado en la cajuela. El Dodge Shakedown Challenger incorpora los faros delanteros y traseros del Dodge Challenger 2017, que se han retocado para que se adapten perfectamente a las proporciones del Challenger ‘71. Los biseles de los faros delanteros son de color negro satinado, al igual que el interior y el contorno de los faros traseros, que disponen de lentes decoradas en rojo. La moderna parrilla del Challenger y su contorno, también en negro satinado, contrastan con los biseles de

la parrilla, acabados en negro brillante. El negro satinado también está presente en los spoilers trasero y delantero, así como en los biseles de los faros antiniebla y en las tapas de los espejos laterales. El exterior lo completan unas etiquetas rojas que combinan con el logotipo del paquete para el motor Crate HEMI 392 de Mopar sobre las defensas delanteras.

En su interior, el emblemático Dodge se transforma aún más con modernas modificaciones. Los asientos delanteros del Dodge Viper presentan una nueva decoración con cuero Katzkin negro, reforzados con insertos en negro Alcantara y costuras rojas a juego con el bordado del volante del Viper, que también incorpora una cubierta para la bolsa de aire personalizada en negro satinado. La cubierta de la palanca de cambio de velocidades, en cuero negro, aporta un toque de personalidad adicional al Challenger, y termina en una perilla SRT Hellcat. Las agujas del panel de instrumentos son negras, en contraste con la tapicería del propio panel, que está acabada en fibra de carbono brillante. La consola central, el volante y los paneles de las puertas también son de fibra de carbono brillante. Encontramos también un logotipo en negro estampado en el tablero, con la palabra "Shakedown" contorneada en rojo.

El potencial del Shakedown en la pista se ve reforzado con una barra antivuelco personalizada, además de la posibilidad de quitar los asientos traseros y sustituirlos por redes y una estantería para almacenar lo imprescindible para las carreras. La célula de combustible y sus conductos se encuentran en la cajuela, revestida con una alfombra negra.

Jeep CJ66

Con una carrocería estrecha, el Jeep CJ66 saca el máximo partido de los 383 caballos de fuerza del motor HEMI de 5.7 litros, gracias a una transmisión manual de seis velocidades. El motor HEMI está protegido por una una cubierta Crate HEMI 345 de Mopar, mientras que una entrada de aire frío junto a un escape desde el convertidor catalítico, ambos de Mopar, aumentan la capacidad todoterreno del CJ66. Los ejes delanteros y traseros Dana 44 de Mopar ayudan a este Wrangler alimentado por un motor HEMI a superar los senderos rocosos con facilidad.

La carrocería color cobre “canyon” se eleva sobre unas imponentes llantas BFG de 35 pulgadas para todo tipo de terrenos, combinadas con un paquete de elevación de dos pulgadas. Las BFG están montadas sobre unos rines beadlock de repuestos de alto rendimiento Jeep (JPP, por sus siglas en inglés) de 17 pulgadas, que ayudan al neumático al enfrentarse a los terrenos más difíciles. Los rines están decorados con anillos beadlock personalizados a juego con el color de la carrocería. Un sistema de aire bidireccional permite a los entusiastas de los todoterrenos inflar o desinflar los neumáticos rápidamente, consiguiendo la presión deseada. Unas nuevas defensas de mayor tamaño proporcionan protección contra los obstáculos en las partes delantera y trasera. Para una protección adicional, el modelo incorpora los paquetes de defensa de Mopar del 10º aniversario del Wrangler JK Rubicon, así como unas placas protectoras y delanteras de JPP y unos prototipos de rieles de JPP personalizados y recortados para ajustarse a la carrocería del Wrangler CJ.

La pintura cobre Canyon destaca en ambos lados gracias a una franja CJ66 personalizada en tono negro mate que recorre el lateral del cofre y se extiende hasta las salpicaderas. El cofre, los biseles y los cerrojos también están acabados en negro mate, al igual que la emblemática parrilla Jeep de siete ranuras y los biseles de los faros delanteros del Wrangler JK. Unos faros de niebla LED de Mopar en color ámbar y un Cabrestante Warn de Mopar, que dispone de un adaptador de plomo para guiar el cable del cabrestante, aumentan las capacidades todoterreno del CJ66. La tapa de combustible, personalizada e inspirada en los vehículos de carreras, se ha desplazado a la parte interior del guardabarros.

Desde el interior, los pasajeros delanteros pueden contemplar el paisaje a través del parabrisas de dos pulgadas, sentados en unos asientos Viper personalizados que cuentan con elevadores prototipo. Alrededor de la cabina, el CJ66 cuenta con una jaula antivuelco que combina con el contorno del parabrisas. Una red superior proporciona sombra y cobijo contra la intemperie. La parte central del volante personalizado, estampado con el logotipo del 50º aniversario del Safari de Pascua Jeep en Moab, que fue develado por la marca Jeep este año, nos muestra los orígenes del CJ66, inspirados en Moab. Para completar el interior, se incorporó la consola central y la palanca de cambios del Wrangler JK, además de las agujas Mopar en el panel de instrumentos y los tapetes para todo tipo de climas, también de Mopar.

La estrella de Graveyard Carz Mark Worman conecta el nuevo paquete Crate HEMI 392 al Plymouth ‘Cuda

1971

Para celebrar la inminente llegada de los nuevos paquetes para los motores Crate HEMI de Mopar, la marca ha pensado en los más selectos fabricantes de automóviles personalizados y los ha invitado a montar los paquetes en los proyectos para el SEMA. Uno de los profesionales que no dudó en aprovechar la oportunidad fue Mark Worman, estrella de Graveyard Carz, un programa de televisión de Velocity en el que se restauran vehículos. Durante su último trabajo sobre un Plymouth 'Cuda 1971, Worman acopló el paquete para el motor Crate HEMI 392 a un motor HEMI de 6.4 litros.

El 'Cuda verde, uno de los vehículos personales de Worman, transmite los caballos del motor HEMI a una transmisión Tremec T56 Magnum, previamente modificada para poder atornillarse al tren motriz de 6.4 litros. El resultado es una restauración total, además de la incorporación del nuevo paquete para el motor Crate HEMI de Mopar y el motor HEMI bajo el cofre, y una modificación del gráfico HEMI en la parte trasera del 'Cuda, que ahora presenta los números 392 del nuevo paquete de Mopar. Worman instaló más de 100 piezas de fábrica suministradas por Mopar, muchas de las cuales se encuentran disponibles a través de su nueva página web de piezas para restauración, www.Mopar.com/restoration,creada con el fin de conectar a los entusiastas con productos aprobados por la marca, necesarios para devolver la vida a un vehículo clásico de Mopar.

Pietro Gorlier, responsable de Mopar, visitó la tienda de Worman en septiembre para comprobar el progreso del trabajo; posteriormente, Worman se unió a Gorlier en el escenario de la SEMA para participar en la presentación de los paquetes y en la vista previa de las imágenes del Plymouth 'Cuda del 71 con el paquete para el motor Crate HEMI 392.

Otros vehículos que también se presentaron con paquetes para motores Crate HEMI de Mopar en la exposición de la marca durante la SEMA fueron un Dodge Dart 1975 inyectado por un motor HEMI de 5.7 litros, asistido por el paquete Crate HEMI 345, así como una camioneta Dodge 1950 propulsada por un HEMI de 6.4 litros con su paquete Crate HEMI 392 correspondiente.

Información sobre los números de refacción (NR) y los precios sugeridos por el fabricante (MSRP)

Paquetes para el motor Crate HEMI de Mopar

Paquete para el motor Crate HEMI 345 (NR 77072455AC): Para usar en el montaje de motores de 5.7 litros: centro de distribución de potencia, módulo de control del tren motriz, cableados para motor y chasis, pedal del acelerador, sensores de O2, cable para puente eléctrico con conexión a tierra, sensor de temperatura del aire e información detallada sobre la instalación MSRP $1,795

Paquete para el motor Crate HEMI 392 (NR 77072454AC): Para usar en el montaje de motores de 6.4 litros: centro de distribución de potencia, módulo de control del tren motriz, cableados para motor y chasis, pedal del acelerador, sensores de O2, cable para puente eléctrico con conexión a tierra, sensor de temperatura del aire e información detallada sobre la instalación MSRP $1,795

Motores

Motor HEMI de 5.7 litros de tercera generación (NR 68303088AA): Necesita el paquete Crate HEMI 345 MSRP $6,070

Motor HEMI de 6.4 litros de tercera generación (NR 68303090AA): Necesita el paquete Crate HEMI 392 MSRP $9,335

Paquetes de equipamiento y accesorios para el motor (para montaje de motores de 5.7 y 6.4 litros)

Paquete básico FEAD para el vehículo (NR 77072445): Alternador, correa, poleas, perno MSRP $625

Paquete adicional de dirección asistida (NR 77072448): Bomba de dirección asistida, correa, pernos MSRP $255

Paquete adicional de AC (NR 77072446): Compresor de AC, correa, pernos MSRP $350

Paquete de depósito de aceite trasero (NR 77072450): Depósito de aceite, tubo de colección, juntas, pernos MSRP $179

Adaptador de 45 grados para el filtro de aceite (NR 77072447): Adaptador para el filtro, filtro de aceite, pernos, cierre MSRP $89

Colectores de escape del Jeep SRT (NR 77072462): Colectores, juntas, pernos MSRP $349

Acerca de la marca Mopar

Mopar (una simple contracción de las palabras MOtor y PARtes), fue registrada en 1937 con el lanzamiento de un producto anticongelante, aunque realmente dejó su huella en los años 60 durante la era de los “muscle cars” (autos musculosos). Al comienzo, Mopar se lanzó para comercializar repuestos de alto rendimiento que mejoraban la velocidad y la maniobrabilidad tanto en la carretera como en la pista, ampliándose poco después para incluir servicio técnico y atención al cliente.

Hoy en día, Mopar es la marca de servicio, repuestos y atención al cliente de FCA y distribuye más de 500,000 piezas y accesorios en más de 150 mercados de todo el mundo. Con más de 50 centros de distribución de piezas y 27 centros de contacto con el cliente en todo el mundo, Mopar combina las operaciones de servicio, piezas y atención al cliente para brindar apoyo a los concesionarios y clientes de todo el mundo. Mopar es el proveedor de repuestos y accesorios legítimos para las marcas del grupo FCA.

Las piezas Mopar se diseñan conjuntamente con los mismos equipos que crean las especificaciones de fábrica de los vehículos FCA. Esto proporciona una conexión directa que ninguna otra empresa de piezas de repuesto puede ofrecer. Un listado completo de accesorios y repuestos de alto rendimiento Mopar se encuentra disponible en www.mopar.com.

Siga las noticias y videos en Español via:
FCA en Español: http://media.fcanorthamerica.com/es
Twitter: twitter.com/FCAUSEspanol

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: https://media.stellantisnorthamerica.com