

Contact: Ariel Gavilan
Claudia Gregory

La nueva gama del Alfa Romeo Giulia 2017 debuta en el Salón Internacional del Auto de Nueva York

- El resurgimiento de la marca – el nuevo Giulia 2017 es el primero de los ocho nuevos vehículos Alfa Romeo que se estrenarán de aquí al 2020, dando vida al espíritu de la marca, La meccanica delle emozioni (la mecánica de las emociones)
- El nuevo Giulia refleja un legado de 55 años de tradición de este sedán ligero de alto rendimiento de Alfa Romeo, y más de 105 años de historia de la marca, que continúa escribiendo su leyenda en las carreteras de todo el mundo
- Los modelos Alfa Romeo Giulia y Giulia Ti aportan un seductor estilo italiano y calidad al segmento de los sedanes medianos
- Su nuevo motor turbo de aluminio con 2.0 litros de inyección directa y su transmisión automática de ocho velocidades proporcionan 276 caballos de fuerza de serie y 295 libras-pie de torque, lo que le permite pasar de 0 a 60 millas por hora (mph) en menos de 5.5 segundos, y alcanzar una velocidad máxima de 149 mph
- El innovador sistema de tracción integral Alfa Q4 proporciona a los modelos Giulia y Giulia Ti mayor rendimiento y capacidad en todo tipo de condiciones climáticas
- La nueva transmisión automática de ocho velocidades, disponible con palancas de cambio en el volante, está diseñada para que los amantes de la velocidad puedan cambiar de marcha en menos de 100 milisegundos
- Como el modelo tope de gama, el Giulia Quadrifoglio pone de manifiesto el desempeño característico de Alfa Romeo en los deportes de motor, con 505 caballos de fuerza que le convierten en líder en su clase, un tiempo de 3.8 segundos para pasar de 0 a 60 mph, así como un récord en el legendario Nürburgring, con un tiempo de 7 minutos y 39 segundos
- Gracias a su nueva arquitectura de tracción trasera, el Giulia cuenta con una distribución de peso casi perfecta del 50/50, una rigidez torsional excepcional y el sistema de dirección más directo del mercado
- El Giulia Quadrifoglio presenta tecnologías exclusivas, que incluyen vectorización de torque, un aerodinámico divisor frontal activo y el seleccionador Alfa DNA Pro con modo carrera incorporado para maximizar la experiencia al conducir el nuevo Giulia

March 17, 2016, Auburn Hills, Mich. - El nuevo Giulia 2017 y el Giulia Ti son los encargados de ampliar la gama de Alfa Romeo, sumados al poderoso modelo Giulia Quadrifoglio de alto rendimiento. Los tres debutarán en el Salón Internacional del Auto de Nueva York, resaltando aún más la primera de las nuevas generaciones de vehículos que encarnan el espíritu de Alfa Romeo La meccanica delle emozioni (la mecánica de la emoción), brindando un rendimiento superior, tecnologías de punta, estilo italiano y una experiencia emocionante de conducción al segmento de los sedanes medianos.

“La gama del Giulia 2017 es completamente nueva, y marca el regreso de Alfa Romeo para conquistar el segmento de los sedanes de alta gama, además de protagonizar un nuevo capítulo en los 105 años de la historia de la marca”, declaró Reig Bigland, Responsable de Alfa Romeo - Norteamérica. “Desde los nuevos Giulia y Giulia Ti hasta el modelo Quadrifoglio de alto rendimiento, cada uno de nuestros sedanes ofrece potencia y maniobrabilidad únicas en su clase, una tecnología increíble fiel a su legado, desempeño deportivo, además de un estilo y diseño que sólo podían crearse en Italia”, añadió.

Tres apasionantes modelos de la gama Giulia manifiestan el equilibrio entre la ingeniería y la emoción de

Alfa Romeo

Fabricados con la misma pasión que el Giulia Quadrifoglio de alto rendimiento con 505 caballos de fuerza que debutó en el Salón del Automóvil de Los Ángeles en noviembre, los nuevos modelos Giulia y Giulia Ti (Turismo Internazionale) ejemplifican el perfecto equilibrio entre ingeniería y la emoción que ofrece Alfa Romeo para llegar al centro del segmento de los sedanes de alta gama con de un sedán deportivo de diseño italiano que está enfocado en el conductor.

Modelos Giulia y Giulia Ti

Los nuevos modelos de Alfa Romeo Giulia y Giulia Ti 2017 irradian estilo italiano, calidad y rendimiento, a la vez que ofrecen una amplia lista de características de serie, incluyendo un motor turbo de aluminio con 2.0 litros e inyección directa y una transmisión automática de ocho velocidades capaces de generar 276 caballos de fuerza, un eje de transmisión de fibra de carbono único en su clase y sistema de escape doble con puntas brillantes. En su interior incorpora asientos de piel, un panel de instrumentos de 7 pulgadas (17.8 cm) a todo color, el sistema Alfa-tainment con la primera pantalla ancha oculta del segmento para información y entretenimiento de 6.5 pulgadas (16.5 cm) u 8.8 pulgadas (22.3 cm), seleccionador Alfa DNA con modos de conducción Dinámico, Natural y Eficiencia avanzada, volante deportivo de fondo plano con botón para arrancar el motor de arranque, así como sistema de entrada remota y encendido sin llave.

Para un mayor desempeño, el sistema de tracción integral Alfa Q4 también se encuentra disponible en los modelos Giulia y Giulia Ti, ofreciendo la opción de los paquetes Sport (deportivo), Luxury (de lujo) y Performance (rendimiento), que contribuyen a mejorar el estilo y desempeño de estos modelos.

Giulia Quadrifoglio

Como el modelo tope de gama, el Giulia Quadrifoglio manifiesta el desempeño característico de Alfa Romeo en los deportes de motor, estableciendo el récord de vuelta en Nürburgring con 7 minutos y 39 segundos: este es el mejor tiempo jamás logrado por un sedán de producción de cuatro puertas.

El corazón de este sedán de alto rendimiento es un motor de aluminio V-6 biturbo de 2.9 litros con inyección directa que proporciona 505 caballos de fuerza, lo que le convierte en el líder de su clase y le otorga el título al motor más potente jamás fabricado para un Alfa Romeo de producción y al más rápido en su clase, con una aceleración de 0 a 60 millas por hora (mph) en 3.8 segundos. El Giulia Quadrifoglio ofrece mejoras exclusivas que le permiten obtener el máximo desempeño, como los faldones delanteros y traseros de alto rendimiento y materiales ultraligeros de fibra de carbono, incluyendo el capo, un aerodinámico divisor frontal activo, molduras para los estribos y un spoiler sobre el maletero. Además, el Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio ofrece rines de aleación de 19 x 8.5 pulgadas (48.3 x 21.6 cm) en la parte frontal y 19 x 10 pulgadas (48.3 x 25.4 cm) en la parte trasera, con neumáticos de alto rendimiento Pirelli P Zero Corsa para tres temporadas. En su interior, el Giulia Quadrifoglio incluye asientos delanteros eléctricos de alto rendimiento, con ajustes en 12 puntos, además de soporte lumbar y apoyos ajustables para los muslos. El Quadrifoglio ofrece otras características exclusivas, entre las que se encuentran un volante y panel de instrumentos forrados en cuero con costuras decorativas y contornos de alto rendimiento, acabados interiores en fibra de carbono y placas brillantes sobre las puertas con gráficos "Quadrifoglio".

Entre las características tecnológicas que solo ofrece el modelo Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio, se incluye el seleccionador Alfa DNA Pro que añade el modo Carrera, diferencial de vectorización de torque, sistema de frenos Brembo de alto rendimiento con pinzas de seis pistones delanteros y cuatro traseros, suspensión adaptativa diseñada para el Quadrifoglio, panel de instrumentos con velocímetro hasta 200 mph, sistema de desactivación de cilindros, sensores de punto ciego, detección de obstáculos traseros, alarma y faros delanteros bi-xenón de 35W con tecnología de nivelación automática, capacidad de giro adaptativa y limpiador de faros delanteros.

Otras opciones adicionales de alto rendimiento optimizan el diseño ultraligero y las probadas capacidades de este Alfa Romeo, capaz de alcanzar las 191 mph:

- Los asientos de carrera Sparco ultraligeros, con almacén de fibra de carbono, proporcionan un soporte lateral máximo durante las curvas más cerradas en la pista, gracias a unos refuerzos más firmes, y su diseño los convierte en los más ligeros del segmento, a la vez que ofrecen confort en los viajes largos.
- El sistema de frenos Brembo de alto rendimiento, fabricado con materiales de cerámica y carbón (CCM), con seis pistones delanteros y cuatro traseros de aluminio, incorpora pinzas monobloque delanteras, además de dos rotores CCM delanteros de 15.4 pulgadas (390 mm) y dos traseros de 14.2 pulgadas

(360 mm). El diseño del rotor CCM ofrece una reducción de peso del 50 por ciento en comparación con los discos de hierro forjado, reduciendo aún más las masas no amortiguadas para mejorar la maniobrabilidad, permitiendo un rendimiento de frenado de 60 a 0 mph en tan solo 102 pies.

Diseñado con pasión: estilo italiano, funcional y de alto rendimiento

Con imponentes proporciones y una filosofía de diseño "puro", con pasión, ligereza y elegancia, culminado con una configuración técnica líder en el segmento y una distribución de peso casi perfecta del 50/50; el nuevo Giulia cuenta con un estilo italiano tan impresionante como funcional, con la finura que caracteriza a Alfa Romeo, líneas ajustadas y deportivas y detalles esculturales.

Los diseñadores de Alfa Romeo trazaron las proporciones del nuevo Giulia con un aspecto dominante y una mirada agresiva, con la determinación de conquistar las mejores carreteras del mundo. Una imponente parrilla en forma de escudo está elegantemente esculpida en la parte delantera, formando el "Trilobo", un distintivo del diseño de Alfa Romeo. Los faros delanteros a los costados de la distintiva parrilla expresan un diseño agresivo e incorporan luces LED de conducción diurna, logrando un rasgo característico.

Las proporciones del perfil lateral del Alfa Romeo Giulia hacen destacar su distribución de peso casi perfecta del 50/50 y un seductor diseño italiano. Para perfeccionar la nueva arquitectura de tracción trasera, que ofrece un rendimiento de referencia en el segmento con el mayor número posible de componentes mecánicos entre los ejes, los diseñadores de Alfa Romeo crearon el Giulia con proyecciones extremadamente cortas, un largo capo y defensas delanteras extendidas. Y para enfatizar aún más la configuración de tracción trasera del Giulia, los diseñadores de Alfa Romeo han añadido dos robustas defensas traseras alrededor del compartimento de pasajeros, consiguiendo darle un aspecto "decidido", y marcando el punto donde toda su potencia se funde con la carretera. Líneas ajustadas, incluida la línea esculpida con elegancia y carácter a lo largo de los costados de la carrocería, marcan las puertas y rodean las manijas, para después regresar con naturalidad hacia la parte frontal en forma de V. Sus ángulos redondeados y pilares envueltos están inspirados en los diseños históricos de Alfa Romeo y recuerdan la silueta "en forma de gota" del Giulietta Sprint, uno de los coches más bellos que jamás se ha fabricado. Incluso desde los bocetos, los diseñadores de Alfa Romeo dieron al Giulia una forma de "elipsis" para aportar un toque orgánico al carácter atemporal del nuevo sedán. Para completar el aspecto deportivo del Giulia, se encuentran disponibles nueve diseños de rines diferentes, cuyas dimensiones oscilan entre 17 y 19 pulgadas y presentan cinco aberturas, fieles al estilo legendario de la marca.

Las cortas proyecciones y el diseño del maletero del nuevo Alfa Romeo Giulia resaltan más aún sus robustas defensas traseras y su máximo agarre en carretera. Los detalles horizontales, diseñados con elegancia sobre los faros traseros, destacan el ancho del sedán, mientras que sus faros LED traseros resaltan la presencia de las más avanzadas tecnologías en el Giulia. La parte trasera se complementa con un faldón de dos piezas que integra a la perfección las puntas cromadas del escape doble, logrando una estética precisa.

Diseñado enfocado en el conductor

Pensando siempre en el conductor, los diseñadores del Alfa Romeo Giulia se han enfocado en una elegancia simplista, prestando especial atención a la incorporación de los elementos esenciales para el desempeño. En su interior, el alto nivel de calidad del Giulia comienza con un panel de instrumentos asimétrico dentro de una cabina centrada en el conductor, diseñada con una gran variedad de costuras decorativas disponibles, además de biseles acabados en aluminio, madera o fibra de carbono – todo para realzar el aspecto de un vehículo que sólo podía venir de Italia. Su volante inspirado en la Fórmula 1 incorpora un borde de gran grosor que transmite la sensación de conducción directamente del chasis, además de proporcionar acceso a los controles del vehículo y a un botón rojo para arrancar el motor. Detrás del volante, el Giulia cuenta con un panel de instrumentos con información para el conductor de 7 pulgadas (17.8 cm) a todo color, con dos grandes indicadores analógicos en blanco sobre negro, uno a cada lado.

En el centro del habitáculo encontramos el nuevo sistema Alfa Connect de pantalla ancha para información y entretenimiento, disponible en 6.5 pulgadas (16.5 cm) o 8.8 pulgadas (22.3 cm), que nos ofrece una serie de características intuitivas al igual que sofisticadas, todas elegantemente ocultas. Más abajo, en la consola central, el controlador rotativo está ubicado ergonómicamente, facilitando el manejo del sistema de información y entretenimiento. Por último, el seleccionador Alfa DNA se encuentra junto a la palanca de cambios manual o automática, lo que permite al conductor ajustar fácilmente el comportamiento de conducción del Alfa Romeo Giulia.

Los motores son el corazón y el alma del rendimiento y la tecnología de punta de Alfa Romeo

Para crear un vehículo completamente nuevo que conquiste el segmento de los sedanes medianos de alta gama, se añaden a la fórmula dos nuevos trenes motrices que ponen de manifiesto la pasión de la marca por la tecnología y el rendimiento.

El motor turbocargado de cuatro cilindros y 276 caballos de fuerza del nuevo Alfa Romeo lo convierte en el mejor de su clase

El nuevo motor de 2.0 litros turbocargado, en aluminio, con inyección directa y 16 válvulas, que debuta en los nuevos modelos Giulia y Giulia Ti 2017, ha sido diseñado específicamente para Alfa Romeo, y le proporciona 276 caballos de fuerza y una aceleración de 0 a 60 mph en menos de 5.5 segundos, además de rendimiento, eficiencia y refinamiento de clase mundial.

Para poder ofrecer esos 276 caballos de fuerza y una curva de torque plana con 295 libras-pie entre 2,250 y 4,500 rpm, el motor de última generación dispone de un turbo con una capacidad de respuesta excepcional gracias al diseño "2 en 1" del turbocompresor, con un sistema de carga a través de dos tubos que recogen los gases que salen de los pares de cilindros en secuencias alternas.

El rendimiento y la economía de combustible de estos motores se ven reforzados por la tecnología de funcionamiento de válvulas variables electro-hidráulicas MultiAir, el sistema de inyección directa con presión de inyección de 200 bares, un colector refrigerado por agua integrado en la culata y un enfriador de aire de carga refrigerado por agua.

El motor más potente jamás fabricado en un vehículo de producción Alfa Romeo: un V-6 biturbo de 2.9 litros, con 505 caballos de fuerza, fabricado en aluminio.

Con una historia en el automovilismo que se remonta a los años 20s, e influenciado por leyendas del automóvil como Enzo Ferrari, no es de extrañar que el nuevo Giulia Quadrifoglio evoque la excelencia en ingeniería de Alfa Romeo, con un motor V-6 biturbo de 2.9 litros en aluminio con inyección directa. Este es el "corazón" que da vida a un vehículo de diseño artesanal que además representa el regreso de los "Grandes Alfa Romeo".

Su motor V-6 biturbo de 2.9 litros en aluminio presenta una configuración compacta de 90 grados y un diseño integral para conseguir un centro de gravedad bajo en el chasis.

El motor proporciona 505 caballos de fuerza y una curva de torque plana con 443 libras-pie de torque máximo entre 2,500 y 5,500 rpm, con un diseño de turbo doble que brinda una presión máxima de 35 psi. Además, los turbocompresores del motor se encuentran integrados en el colector de escape e incluyen un turbo sencillo de baja inercia con un sistema de aumento variable para maximizar la respuesta de aceleración. El sistema de inyección directa maximiza la combustión, aumentando el rendimiento y la eficiencia del motor. Todas estas tecnologías, combinadas con una transmisión manual de seis velocidades de corto recorrido disponible para los entusiastas, permiten alcanzar unas cifras reales de rendimiento de: 0 a 60 mph en 3.8 segundos, velocidad máxima de 191 mph y un tiempo de vuelta en Nürburgring de 7:39.

Para lograr una eficiencia de combustible mejorada y sacar el máximo provecho del motor de doble turbo de aluminio de 2.9 litros, y de su impresionante densidad de potencia de 175 caballos/L, el Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio incluye un sistema de Manejo Eficiente de Cilindros (CEM, por sus siglas en inglés) que desactiva tres de los cilindros, haciendo al motor funcionar con tres de sus seis cilindros. Además, su sistema innovador de arranque/parada (ESS, por sus siglas en inglés) detiene el flujo de combustible y apaga el motor mientras el Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio se encuentra detenido, reduciendo así tanto las emisiones como el consumo de combustible. Al soltar el pedal de freno, el potente motor de turbo doble arranca automáticamente, gracias al sistema de arranque de alta durabilidad del ESS que reduce el tiempo de arranque. Por último, el motor incluye una bomba de aceite de presión variable para reducir la pérdida de energía operativa.

El sistema de tracción integral Alfa Q4 proporciona un mayor rendimiento y capacidad a los modelos Giulia y Giulia Ti en todo tipo de condiciones climáticas

El innovador sistema de tracción integral Alfa Q4 proporciona a los modelos Giulia y Giulia Ti un mayor rendimiento en todo tipo de condiciones climáticas, gracias a la capacidad de este sistema para transferir hasta el 60% del torque del motor con inyección directa de 2.0 litros al eje delantero.

El innovador sistema de tracción integral Alfa Q4 está conectado con el sistema de control del chasis y el seleccionador Alfa DNA, ajustable por el conductor, lo cual permite al actuador integrado en la transmisión de última generación adaptarse a cualquier cambio de terreno o requerimiento del conductor en 150 milisegundos, y optimizar instantáneamente el par de torque necesario para cada rueda.

La nueva transmisión automática de ocho velocidades, disponible con palancas de cambio en el volante, está diseñada para que los más amantes de la velocidad puedan cambiar de marcha en menos de 100 milisegundos

El Giulia es el primer Alfa Romeo que incorpora la versión más novedosa de la transmisión automática de ocho velocidades, desarrollada conjuntamente con ZF.

El diseño innovador y compacto de los engranajes se obtiene mediante una distribución inteligente de los componentes e integrando funciones: cuatro juegos de engranajes planetarios y sólo cinco elementos de cambio (tres embragues de discos múltiples y dos frenos) que minimizan la pérdida por arrastre y aumentan la eficiencia de la transmisión, gracias a la nueva separación de los frenos por medio de discos múltiples y al uso de una bomba de aceite tipo paleta en los ejes paralelos. La eficiencia energética se consigue a través de un estrategia de enfriamiento inmejorable, ajustando el flujo de enfriamiento del aceite a la presión del sistema (sólo se permiten 3.5 bares como máximo).

El cambio electrónico de marchas de transmisión automática de ocho velocidades mejora los niveles de seguridad y confort, mientras que la unidad de control de transmisión integrada ofrece un cambio de marchas más rápido y preciso que el de un conductor profesional (se tarda menos de 100 milisegundos en cambiar a velocidades, cuando se desea una mayor aceleración), y admite cambios de velocidad múltiples (por ejemplo, reducir de la 8ª a la 2ª velocidad) gracias a las estrategias de cambio adaptativas más modernas.

La mejor relación peso-potencia de su clase gracias a una nueva arquitectura que hace un extenso uso de materiales ultraligeros

La nueva arquitectura de tracción trasera del Alfa Romeo Giulia combina materiales ligeros y vanguardistas para lograr una distribución de peso casi perfecta del 50/50, una rigidez torsional excepcional y el sistema de dirección más directo del mercado.

Al tratarse del primer producto desde el renacimiento de Alfa Romeo que incorpora la nueva arquitectura "Giorgio", los ingenieros de la marca han diseñado una plataforma ultraligera de tracción trasera con un centro de gravedad bajo, con el objetivo de ofrecer el alto rendimiento y la precisión que se esperan de un Alfa Romeo.

Además, el uso de aluminio del Alfa Romeo Giulia en los marcos delantero y trasero, los amortiguadores, los frenos, los elementos de la suspensión, las puertas y las defensas ayuda a reducir el peso en comparación con el acero convencional. Por su parte, el travesaño del eje trasero está hecho de aluminio y material compuesto.

La suspensión delantera en forma de doble horquilla, exclusiva de Alfa Romeo, con un eje de dirección semivirtual, proporciona la sensación de dirección más rápida y precisa. Con la relación de dirección más directa en el segmento (11.8:1), el Alfa Romeo Giulia puede hacer frente a altas aceleraciones laterales como resultado de la siempre perfecta estabilidad de la marca. En la parte trasera, un diseño patentado por Alfa del eje trasero izquierdo con una varilla vertical asegura un rendimiento superior, placer en la conducción y confort para los pasajeros.

Tecnologías de última generación se suman a la experiencia de conducir el Alfa Romeo Giulia

Un objetivo primordial del equipo de ingenieros de Alfa Romeo fue integrar soluciones tecnológicas únicas y de última generación en el vehículo, para que intensificara aún más la increíble experiencia de conducir el nuevo Giulia.

Sistema de control del chasis (Chassis Domain Control, CDC)

El "cerebro" de la dinámica del Alfa Romeo Giulia, puede atribuirse a su innovador sistema de control del chasis (CDC). El sistema CDC coordina todos los sistemas activos disponibles del vehículo (control de estabilidad, vectorización de torque, suspensión de amortiguación adaptativa y divisor frontal aerodinámico activo), utilizando modelos dinámicos de tipo predictivo para ofrecer una conducción equilibrada, segura y natural, optimizando así el rendimiento y la maniobrabilidad.

Sistema de frenado integrado (Integrated braking system, IBS)

El Giulia incluye el primer sistema de frenado integrado en el mundo, que reemplaza al sistema convencional de control electrónico de estabilidad (ESC, por sus siglas en inglés) y refuerza los frenos para obtener una respuesta de frenado aún más inmediata. El innovador sistema electromecánico mejora el rendimiento de frenado gracias a un aumento de presión más rápido y, junto con el sistema Alfa DNA Pro, hace posible variar la sensación de frenado. Como resultado, esta solución tecnológica de peso ligero ofrece nuevos niveles de respuesta y distancia de frenado.

Seleccionadores de modo de conducción Alfa DNA y Alfa DNA Pro

El innovador selector de modo de conducción Alfa DNA, y exclusivo para el Giulia Quadrifoglio, el Alfa DNA Pro, modifican el comportamiento dinámico del vehículo en función de la elección del conductor:

- Modo dinámico: proporciona un frenado y maniobrabilidad más intensos, con potencia, transmisión y aceleración más agresivas
- Modo Natural: entorno de confort para una conducción diaria equilibrada
- Modo eficiencia avanzada: modo eco-ahorro para lograr el menor consumo de combustible, presente por primera vez en un Alfa Romeo
- Modo carrera: exclusivo en el Alfa DNA Pro, este modo activa la función de aumento máximo, abre el sistema de escape de doble modo, apaga el ESC y ofrece un frenado y maniobrabilidad más intensos con potencia, transmisión y aceleración más agresivas

Divisor frontal aerodinámico activo

Un divisor frontal aerodinámico activo exclusivo en el segmento ajusta instantáneamente el alerón frontal de fibra de carbono para una carga aerodinámica y estabilidad óptimas a cualquier velocidad. Además de ayudar al Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio a conseguir un coeficiente de arrastre inigualable de 0.32, el divisor frontal dinámico con sus dos accionadores eléctricos puede generar hasta 220 libras de carga aerodinámica mientras funciona entre 62 mph y 143 mph.

Vectorización de torque

La vectorización de torque hace posible que el Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio logre un mayor rendimiento durante la aceleración lateral. El diferencial trasero optimiza la tracción a cada rueda por separado para mejorar el uso de la potencia, tracción y control en todo tipo de superficies, sin quitar potencia como los sistemas tradicionales.

Sistema de suspensión activa Alfa

Los innovadores sistemas de suspensión activa Alfa están disponibles de serie en el Giulia Quadrifoglio y opcionales en el Giulia Ti. Este sistema de amortiguación con un chasis de cuatro canales se adapta a las condiciones de conducción al instante y puede ser ajustado por el conductor mediante el seleccionador Alfa DNA. Esta tecnología permite un ajuste más suave de los amortiguadores para lograr una conducción más cómoda, o una configuración más rígida para lograr una mayor precisión durante la conducción deportiva.

Seguridad

El nuevo Alfa Romeo Giulia ofrece innovadoras características de seguridad y características de última tecnología para asistir al conductor.

Entre las características de seguridad que ofrece el último sedán de Alfa Romeo se incluyen:

- Advertencia de colisión frontal a cualquier velocidad: proporciona frenado automático y, en ciertas condiciones, frena o detiene el vehículo por completo cuando una colisión frontal parece inminente
- El control de cruce adaptativo con parada completa ayuda a mantener la distancia con el vehículo de adelante y, en ciertas condiciones de tráfico, puede detener completamente el Giulia sin intervención del conductor
- Alerta de salida de carril: avisa al conductor de una salida de carril involuntaria

Para asistir con la visibilidad trasera en la carretera y en los estacionamientos, el Giulia incluye sensores de punto ciego, detección de objetos traseros y sensores de aparcamiento delanteros y traseros.

Además, el Alfa Romeo Giulia incluye bolsas de aire multietapa avanzadas para el conductor y el copiloto; bolsas de aire laterales montadas en los asientos del conductor y el copiloto (pélvico-tórax); cortinas de bolsas de aire laterales

delanteras y traseras; y bolsas de aire inflables para las rodillas del conductor y copiloto.

Hecho a medida desde Italia: una amplia gama de colores, materiales y elementos de diseño

A la emoción de poseer un Alfa Romeo Giulia, hay que añadir las opciones de personalización que cada entusiasta puede seleccionar directamente desde Italia.

Hay hasta 13 colores exteriores disponibles, que incluyen: Rosso Alfa (rojo), Alfa Black (negro), Alfa White (blanco), Vulcano Black Metallic (negro metalizado), Silverstone Gray Metallic (gris metalizado), Montecarlo Blue Metallic (azul metalizado), Vesuvio Gray Metallic (gris metalizado), Imola Titanium Metallic (titanio metalizado), Stromboli Gray Metallic (gris metalizado), Lipari Gray Metallic (gris metalizado), Monza Red Metallic (rojo metalizado), Trofeo White Tri-Coat (blanco con triple capa) y Rosso Competizione Tri-Coat (rojo con triple capa).

Adentro, una variedad de combinaciones interiores se encuentran disponibles en todos los modelos de la gama del Alfa Romeo Giulia. También se puede elegir entre cinco estilos de asientos diferentes, incluyendo dos asientos deportivos, además de cuatro tapicerías interiores diferentes, que incluyen genuine Dark Gray Oak (gris oscuro roble genuino), Light Walnut (nogal claro) y brushed aluminum (aluminio cepillado). Exclusivo para el Giulia Quadrifoglio, se ofrece un conjunto de cinco tipos de cuero de alta gama y combinaciones interiores de Alcantara con fibra de carbono. En primer lugar, un interior totalmente negro con la opción de costuras decorativas en negro, blanco y verde o rojo. Un interior rojo y negro de doble tonalidad con costuras decorativas en rojo resalta aún más el distintivo diseño de la marca italiana. El Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio logra un aspecto más destacado, ofreciendo también un negro de doble tonalidad con una combinación interior en tono hielo, y costuras decorativas en verde y blanco que contienen la forma del Quadrifoglio, procedente del histórico logotipo de Alfa Romeo.

Nueve diseños de rines para la gama Giulia, que varían en tamaño de 17 pulgadas (43.2 cm) a 19 pulgadas (48.3 cm) de diámetro, junto con acabados gris claro y oscuro. El Alfa Romeo Quadrifoglio cuenta con rines exclusivos para este modelo, de 19 x 8.5 pulgadas (48.3 x 22 cm) y de 19 x 10 pulgadas (48.3 x 25.4 cm) en la parte trasera, de diseño ultraligero en aluminio forjado "Technico", en color gris claro, u opcional en color gris oscuro. También se ofrecen los rines de aleación con el diseño distintivo de cinco aberturas de Alfa Romeo, disponibles en gris claro y gris oscuro.

Para los fanáticos de la música, el Alfa Romeo Giulia ofrece el sofisticado sistema de sonido Sound Theatre, de Harman Kardon, que reproduce cada detalle del sonido. El corazón del sistema Sound Theatre es un amplificador clase D de 12 canales y 900 vatios, que distribuye el sonido de forma nítida a través de un sistema de 14 bocinas para una calidad auditiva superior. Se utiliza tecnología de sonido Logic 7 para obtener un efecto de sonido envolvente desde diversas fuentes de alta resolución y una reproducción estéreo armoniosa y uniforme. Con este sistema de sonido, los pasajeros pueden experimentar la calidad suprema que ha llevado a la fama a Harman Kardon.

Quadrifoglio: La superstición se convierte en súper rendimiento

La historia del Quadrifoglio se remonta a la Targa Florio de 1923, uno de los eventos automovilísticos más antiguos y famosos de todos los tiempos – una peligrosa y emocionante carrera de resistencia celebrada en las montañas de Sicilia.

Hasta la temporada de carreras de 1923, Ugo Sivocci – un conductor increíblemente supersticioso – siempre terminaba en segundo lugar, habitualmente superado por uno de sus compañeros del equipo Alfa. Al comienzo de la carrera Targa Florio, y en un esfuerzo por acabar con su mala suerte, el supersticioso Sivocci decidió pintar un trébol de cuatro hojas en el costado de su Targa Florio RL de 1923. Efectivamente, Sivocci ganó su primera carrera con el trébol de cuatro hojas, o Quatrifoglio, grabado en su coche.

Sin embargo, unas semanas después de la victoria en la Targa Florio, Sivocci se disponía a probar un nuevo automóvil de Alfa en el legendario circuito de Monza. Sin haber tenido tiempo para pintar el símbolo de buena suerte de Ugo en el coche, el piloto se estrelló trágicamente, perdiendo la vida – y nació una leyenda.

El trébol de cuatro hojas en el coche de Sivocci estaba pintado dentro de un cuadrado mientras que todos los tréboles posteriores se incluyen en un triángulo. La línea que falta simboliza la pérdida de Ugo Sivocci. A partir de ese día, el trébol de cuatro hojas se convirtió en el símbolo de todos los coches de carreras de Alfa Romeo y luego pasó a ser la marca de sus vehículos de producción de alto rendimiento.

-###-

Additional information and news from FCA US LLC are available at: <http://media.fcanorthamerica.com>