

Canada : Ram 1500 2024

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.
Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.
Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Quad Cab et cabine d'équipe : 4x2 et 4x4
Usine de montage	Usine de montage de Sterling Heights, Sterling Heights, Michigan, É.-U.
Catégorie de véhicule EnerGuide	Camion standard

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	4x2 — moteur à l'avant longitudinal 4x4 — moteur à l'avant longitudinal, boîte de transfert
Construction	4x2 — châssis en échelle, cabine en acier, plancher de caisse de camion en acier à double paroi 4x4 — châssis en échelle, cabine en acier, plancher de caisse de camion en acier à double paroi

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L AVEC TECHNOLOGIE ETORQUE

Type et description	V6 à essence en V à 60 degrés avec distribution variable des soupapes refroidi à l'eau
Batterie hybride	Lithium-ion en graphite et nickel-manganèse-cobalt (NMC) à 12 cellules, 48 volts et 0,43 kWh
Générateur-démarrreur à courroie	9 kW de puissance, 90 lb-pi de couple de lancement
Cylindrée	3 604 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96,0 x 83,0 (3,78 x 3,27)
Système de soupapes	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes et culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	11.3:1
Puissance	305 ch (224 kW) à 6 500 tr/min
Couple	271 lb-pi (367 N•m) à 4 900 tr/min
Régime moteur maximal	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Exigences en matière de carburant	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87
Contenance, huile	5,7 litres (6,0 pintes)
Contenance, liquide de refroidissement	13,25 litres (14,0 pintes)

Contrôle des émissions	Convertisseurs bicatalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes
Consommation selon ÉnerGuide, L/100 km (mi/gal)	
(ville/route/mixte)	11,9/9,4/10,7 (24/30/26)

MOTEUR : V8 HEMI^{MD} DE 5,7 L AVEC TECHNOLOGIE ETORQUE

Type et description	Moteur V8 à 90 degrés à essence et à distribution variable
Batterie hybride	Lithium-ion en graphite et nickel-manganèse-cobalt (NMC) à 12 cellules, 48 volts et 0,43 kWh
Générateur-démarrreur à courroie	12 kW de puissance, 130 lb-pi de couple de lancement
Cylindrée	5 654 cm ³ (345 po ³)
Alésage x course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Système de soupapes	Distribution variable, 16 soupapes en tête commandées par poussoirs hydrauliques avec culbuteurs à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium et chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10.5:1
Puissance	395 ch (291 kW) à 5 600 tr/min
Couple	410 lb-pi (556 N•m) à 3 950 tr/min
Régime du moteur maximal	5 800 tr/min
Exigences en matière de carburant	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 – recommandé Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 – acceptable
Contenance, huile	6,6 litres (7,0 pintes)
Contenance, liquide de refroidissement	13,33 litres (14,0 pintes)
Contrôles des émissions	Convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur
Consommation selon ÉnerGuide, L/100 km (mi/gal)	
(ville/route/mixte)	13,8/10,2/12,4 (20/28/23)

MOTEUR : V8 HEMI^{MD} SURALIMENTÉ DE 6,2 L

Type et description	En V à 90 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	6 166 cm ³ (376 po ³)
Alésage x course	103,9 x 90,9 (4,09 x 3,58)
Système de soupapes	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission à tige creuse et 16 poussoirs hydrauliques classiques, tous à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour

Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium et chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	9.5:1
Puissance	702 ch (523 kW) à 6 100 tr/min
Couple	650 lb-pi (882 N•m) à 4 800 tr/min
Régime moteur maximal	6 200 tr/min (limité électroniquement)
Exigences en matière de carburant	Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2 – recommandé
Contenance, huile	7,4 litres (7,9 pintes)
Contenance, liquide de refroidissement	14,4 litres (15,0 pintes)
Remplissage d'huile en usine	0W-40 Pennzoil Ultra Synthetic
Contrôle des émissions	2 convertisseurs catalytiques d'oxydation attenants au moteur, capteurs d'oxygène chauffants précatalyseurs à bande large et postcatalyseurs à réaction rapide et éléments internes du moteur.
Type d'échappement	Système d'échappement double de 76 cm (3 po) sans restriction à deux embouts noirs de 127 mm (5 po)
Consommation selon ÉnerGuide, L/100 km (mi/gal)	
(ville/route/mixte)	23,5/16,8/19,6 (12/17/14)
Usine de montage	Usine de moteurs Saltillo, Saltillo (Mexique)

SELON LES COTES DE CONSOMMATION DE CARBURANT 2023 D'ÉNERGUIDE. MÉTHODES D'ESSAI DU GOUVERNEMENT DU CANADA. LA CONSOMMATION RÉELLE DE CARBURANT PEUT VARIER EN FONCTION DES HABITUDES DE CONDUITE ET D'AUTRES FACTEURS. POUR EN SAVOIR PLUS SUR LES COTES ÉNERGUIDE, VEUILLEZ CONSULTER LE SITE WEB DU GOUVERNEMENT DU CANADA : WWW.VEHICLES.NRCAN.GC.CA

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 850RE

Livable en option	De série avec V6 Pentastar 3,6 L
Description	Commande électronique adaptative, changement de vitesse automatique ou manuel à partir du sélecteur électronique de vitesse. Design à 5 embrayages multidisques, seulement 2 embrayages ouverts en même temps, quel que soit le rapport engagé. Verrouillage du convertisseur de couple avec amortisseur de torsion sur la turbine pour verrouillage à bas régime entre la 1re et la 8e.

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 850RE (SUITE)

Rapports d'engrenages	
1st	4,71
2e	3,14
3e	2,10
4e	1,67
5e	1,29
6e	1,00
7e	0,84

8e	0,67
Marche arrière	3,30
Rapports de pont	3,21; 3,55; 3,92 (Rebel uniquement)

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP75

Livable en option	De série avec le moteur V8 de 5,7 L eTorque
Description	Commande électronique adaptative, changement automatique ou manuel au moyen du sélecteur électronique de vitesse. Design à 5 embrayages multidisques, seulement 2 embrayages ouverts en même temps, quel que soit le rapport engagé. Verrouillage du convertisseur de couple avec amortisseur de torsion sur la turbine pour verrouillage à bas régime entre la 1re et la 8e.
Rapports d'engrenages	
1st	4,71
2nd	3,14
3rd	2,10
4th	1,67
5th	1,29
6th	1,00
7e	0,84
8th	0,67
Marche arrière	3,30
Rapports de pont	3,21, 3,55, 3,92

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP95

Disponibilité	Couplée de série au V8 turbo HEMI de 6,2 L
Description	Commande électronique adaptative, changement de vitesse entièrement manuel à partir du levier ou des palettes de changement de vitesse au volant – six modes sélectionnables exclusifs au modèle TRX : Sport, Snow, Tow, Mud, Baja et Auto (changements de vitesse haute performance et maintien des vitesses)
Rapports d'engrenages	
1st	4,71
2nd	3,14
3e	2,11
4th	1,67
5th	1,29
6th	1,00
7e	0,84
8th	0,67
Marche arrière	3,30

Rapport total de transmission	2,62
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	1,76
Rapport de pont	3,55

BOÎTE DE TRANSFERT : BW 48-12 À PRISE TEMPORAIRE

Disponibilité	V6 Pentastar 3,6 L 4x4 avec eTorque et V8 HEMI ^{MD} de 5,7 L eTorque
Mécanisme de changement de rapport	électrique
Vitesses disponibles	Deux vitesses
Modes de fonctionnement	Rapport supérieur 4x2; rapport supérieur 4x4 verrouillé; point mort; rapport inférieur 4x4 verrouillé
Rapport inférieur	2,64
Type de différentiel central	Aucun

BOÎTE DE TRANSFERT : BW 48-11 SUR DEMANDE

Disponibilité	V8 HEMI ^{MD} DE 5,7 L avec technologie eTorque
Mécanisme de changement de rapport	électrique
Vitesses disponibles	Deux vitesses
Modes de fonctionnement	Rapport supérieur 4x2; rapport automatique 4x4; rapport supérieur 4x4 verrouillé; point mort; rapport inférieur 4x4 verrouillé
Rapport inférieur	2,64
Type de différentiel central	Aucun

BOÎTE DE TRANSFERT : BW 48-13 À PRISE CONSTANTE

Disponibilité	V8 4x4 HEMI ^{MD} suralimenté de 6,2 L
Mécanisme de changement de rapport	électrique
Vitesses disponibles	Deux vitesses
Modes de fonctionnement	Rapport automatique 4x4, Rapport supérieur 4x4; rapport supérieur 4x4 verrouillé; point mort; rapport inférieur 4x4 verrouillé
Répartition du couple, avant/arrière Baja, 45/55 Mud/Sand et 50/50 Rock (en position 4L)	Variable – 40/60 Auto, 45/55 Snow, 45/55 Tow, 30/70 Sport, 25/75
Rapport inférieur	2,64
Type de différentiel central	Aucun

ESSIEUX

Avant	215 mm
Arrière	235 mm (de série) avec différentiel verrouillable électronique, autobloquant ou à centre ouvert livrable en option 256 mm (remorquage maximum livrable en option avec section centrale Dana Super 60)

	256 mm (Dana 60 de série avec différentiel verrouillable électronique, autobloquant ou à centre ouvert livrable en option sur le TRX)
Rapports de pont livrables en option	3,21, 3,55, 3,92

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Architecture	Powernet
Alternateur	160 A, 180 A, 220 A (ensemble services spéciaux), 250 A (TRX)
Batterie	Groupe 94R, taille H7, 730 ADF faible entretien (TRX - H7 AGM 80AH 800 ADF)

SUSPENSION

Avant	Triangles de suspension supérieur et inférieur, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs bitubes et barre antiroulis, La suspension pneumatique livrable en option remplace les amortisseurs bitubes et les ressorts hélicoïdaux à action progressive. TRX – Triangles de suspension supérieur et inférieur, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs actifs de haute performance Bilstein e2 Blackhawk
Arrière	À cinq bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux à action progressive, barre antiroulis, amortisseurs bitubes, essieu rigide, La suspension pneumatique livrable en option remplace les ressorts hélicoïdaux à action progressive. TRX - à cinq bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs bitubes actifs de haute performance Bilstein e2 Blackhawk, essieu rigide

FREINS

Avant	
Dimension et type	Disques ventilés de 378 x 30 mm (14,9 x 1,2 po) avec étriers coulissants à deux pistons et système de freinage antiblocage (ABS) de 57 mm (2,2 po) TRX - disques à chapeau inversé de 378 x 30 (15 x 1,2) (ventilation extérieure) avec étrier à deux pistons de 57 mm (2,2 po) et système de freins antiblocage (ABS)
Surface balayée	3 184 cm ² (493,6 po ²)
Arrière	
Dimension et type	Disques de 375 x 22 mm (14,8 x 0,87 po) avec étriers coulissants à un piston et système ABS de 57 mm (2,2 po)

	TRX – disques de 375 x 22 mm (15 x 0,87 po) avec étriers coulissants à un piston et système ABS de 57 mm (2,2 po)
Surface balayée	2 371,9 cm ² (367,6 po ²)
Assistance électrique	À dépression double effet avec membranes en tandem

DIRECTION

Assistance électrique	Direction à assistance électrique
-----------------------	-----------------------------------

SACS GONFLABLES

Quad Cab	6
Cabine d'équipe	6 po

CAISSE

DIMENSIONS DE LA CAISSE	1 702 MM (5 PI 7 PO) (CABINE D'ÉQUIPE)	1 930 MM (6 PI 4 PO) (CABINE SIMPLE, QUAD OU D'ÉQUIPE)
Indice de volume selon la SAE, m ³ (pi ³)	1,5 (53,9)	1,7 (61,5)
Longueur au plancher, hayon fermé	1 711 (67,4)	1 937 (76,3)
Largeur de l'espace utilitaire	1 687 (66,4)	1 687 (66,4)
Distance entre les passages de roues	1 295 (51,0)	1 295 (51,0)
Profondeur	543 (21,4)	545 (21,5)
Ouverture du hayon	1 525 (60,0)	1 525 (60,0)

DIMENSIONS EXTÉRIEURES

CAMION QUAD CAB, CAISSE DE 1 930 MM (6 PI 4 PO) .

Dimension et modèles de pneus	4x2 - 275/55R20	4x4 - 275/55R20
Empattement (nominal)	3 569 (140,5)	3 569 (140,5)
Voie, avant	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)
Voie, arrière	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)
Longueur hors tout	5 814 (228,9)	5 814 (228,9)
Largeur hors tout	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)
Hauteur hors tout	1 971 (77,6)	1 973 (77,7)

CAMION QUAD CAB, CAISSE DE 1 930 MM (6 PI 4 PO) .

Garde au sol	4x2 - 275/55R20	4x4 - 275/55R20
Essieu avant	199 (7,8)	208 (8,2)
Essieu arrière	221 (8,7)	221 (8,7)
Entre le hayon ouvert et le sol	979 (34,6)	875 (34,4)
Hauteur de la caisse	545 (21,4)	545 (21,4)
Angle d'attaque, degrés	18,1	18,9
Angle DEnerGuiderture, degrés	25,2	25,0
Angle de rampe sans plaque de protection (degrés)	19,5	19,9
Angle de rampe avec plaque de protection (degrés)	NL	17,8
Garde au sol sans plaque de protection	213 (8,4)	221 (8,7)
Garde au sol avec plaque de protection	NL	208 (8,2)
Capacité du réservoir de carburant	87 L (23 gal) (de série) 98 L (26 gal) (de série) 125 L (33 gal) (de série)	87 L (23 gal) (de série) 98 L (26 gal) (de série) 125 L (33 gal) (de série)

CAMION QUAD CAB, CAISSE DE 1 930 MM (6 PI 4 PO) – SUSPENSION PNEUMATIQUE, 4x2 ET 4x4

DIMENSIONS DES PNEUS : 275/55R20

Mode de suspension	Entrée/sortie	Hauteur de caisse normale	Hors route 1	Hors route 2
Empattement (nominal)	3 569 (140,5)	3 569 (140,5)	3 569 (140,5)	3 569 (140,5)
Voie, avant	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)
Voie, arrière	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)
Longueur hors tout	5 814 (228,9)	5 814 (228,9)	5 814 (228,9)	5 814 (228,9)
Largeur hors tout	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)
Hauteur hors tout	1 927 (75,9)	1 973 (77,7)	1 998 (78,7)	2 025 (79,7)
Essieu avant	208 (8,2)	208 (8,2)	208 (8,2)	208 (8,2)
Essieu arrière	221 (8,7)	221 (8,7)	221 (8,7)	221 (8,7)
Entre le hayon ouvert et le sol	836 (32,9)	875 (34,4)	893 (35,1)	925 (36,4)
Hauteur de la caisse	545 (21,4)	545 (21,4)	545 (21,4)	545 (21,4)
Angle d'attaque, degrés	14,4	18,9	21,5	23,1
Angle de surplomb, degrés	22,5	25,0	25,9	27,3

Mode de suspension	Entrée/sortie	Hauteur de caisse normale	Hors route 1	Hors route 2
Angle de rampe sans plaque de protection (degrés)	16,5	19,9	21,8	23,5
Angle de rampe avec plaque de protection (degrés)	14,4	17,8	19,7	21,3
Garde au sol sans plaque de protection	169 (6,7)	221 (8,7)	251 (9,9)	273 (10,7)
Garde au sol avec plaque de protection	156 (6,1)	208 (8,2)	238 (9,4)	260 (10,2)
Capacité du réservoir de carburant	87 L (23 gal) (de série)	87 L (23 gal) (de série)	87 L (23 gal) (de série)	87 L (23 gal) (de série)
	98 L (26 gal) (de série)	98 L (26 gal) (de série)	98 L (26 gal) (de série)	98 L (26 gal) (de série)
	125 L (33 gal) (de série)	125 L (33 gal) (de série)	125 L (33 gal) (de série)	125 L (33 gal) (de série)

CAMION À CABINE D'ÉQUIPE

Dimension et modèles de pneus	4x2 – 275/55R20	4x2 – 275/55R20	4x4 – 275/55R20 4x4 – 325/65/R18 TRX/1702 mm (5 pi 7 po)	4x4 – 275/55R20 4x4 – 325/65/R18 TRX/1702 mm (5 pi 7 po)
Longueur de caisse	1702 mm (5 pi 7 po)	1 930 mm (6 pi 4 po)	1702 mm (5 pi 7 po)	1 930 mm (6 pi 4 po)
Empattement (nominal)	3 672 (144,6)	3 898 (153,5)	3 672 (144,6) TRX : 3 685,5 (145,1)	3 898 (153,5)
Voie, avant	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)	1 741 (68,5) TRX : 1 892,3 (74,5)	1 741 (68,5)
Voie, arrière	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1) TRX : 1 882,14 (74,1)	1 729 (68,1)
Longueur hors tout	5 916 (232,9)	6 142 (241,8)	5 916 (232,9)	6 142 (241,8)
Largeur hors tout	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)	2 084 (82,1) TRX : 2 235,2 (88)	2 084 (82,1)
Hauteur hors tout	1 968 (77,5)	1 966 (77,4)	1 971 (77,6) TRX : 2 054,86 (80,9)	1 968 (77,5)

CAMION À CABINE D'ÉQUIPE

Dimension et modèles de pneus	4x2 – 275/55R20	4x2 – 275/55R20	4x4 – 275/55R20 4x4 – 325/65/R18 TRX/1702 mm (5 pi 7 po)	4x4 – 275/55R20 4x4 – 325/65/R18 TRX/1702 mm (5 pi 7 po)
Garde au sol	1702 mm (5 pi 7 po)	1 930 mm (6 pi 4 po)	1702 mm (5 pi 7 po)	1 930 mm (6 pi 4 po)
Essieu avant	199 (7,8)	199 (7,8)	209 (8,2) TRX : 238,8 (9,4)	207 (8,1)
Essieu arrière	220 (8,6)	220 (8,7)	220 (8,7) TRX : 203,2 (8,0)	220 (8,6)
Entre le hayon ouvert et le sol	877 (34,5)	875 (34,4)	872 (34,3) TRX : 967 (38,1)	871 (34,3)
Hauteur de la caisse	543 (21,4)	545 (21,4)	543 (21,4)	545 (21,4)
Angle d'attaque, degrés	18,0	18,1	19,0 TRX : 30,2	18,9
Angle de surplomb, degrés	25,1	25,0	24,9 TRX : 23,5	24,9
Angle de rampe sans plaque de protection (degrés)	19,0	18,4	19,5 TRX : 21,9	18,7
Angle de rampe avec plaque de protection (degrés)	NL	NL	17,5	16,7
Garde au sol sans plaque de protection	211 (8,3)	212 (8,3)	222 (8,7)	220 (8,6)
Garde au sol avec plaque de protection	NL	NL	209 (8,2) TRX : 299,7 (11,8)	207 (8,1)
Capacité du réservoir de carburant	23 gal (87 L) (de série) 26 gal (98 L) (de série) 33 gal (125 L) (en option, de série sur le TRX)	23 gal (87 L) (de série) 26 gal (98 L) (de série) 33 gal (125 L) (en option, de série sur le TRX)	23 gal (87 L) (de série) 26 gal (98 L) (de série) 33 gal (125 L) (en option, de série sur le TRX)	23 gal (87 L) (de série) 26 gal (98 L) (de série) 33 gal (125 L) (en option, de série sur le TRX)

CABINE D'ÉQUIPE, CAISSE DE 1 702 MM (5 PI 7 PO) – SUSPENSION PNEUMATIQUE, 4x2 ET 4x4

DIMENSIONS DES PNEUS : 275/55R20

Mode de suspension	Entrée/sortie	Hauteur de caisse normale	Hors route 1	Hors route 2
Empattement (nominal)	3 672 (144,6)	3 672 (144,6)	3 672 (144,6)	3 672 (144,6)
Voie, avant	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)
Voie, arrière	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)
Longueur hors tout	5 916 (232,9)	5 916 (232,9)	5 916 (232,9)	5 916 (232,9)
Largeur hors tout	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)
Hauteur hors tout	1 926 (75,8)	1 971 (77,6)	1 996 (78,6)	2 023 (79,6)
Essieu avant	209 (8,2)	209 (8,2)	209 (8,2)	209 (8,2)
Essieu arrière	220 (8,7)	220 (8,7)	220 (8,7)	220 (8,7)
Entre le hayon ouvert et le sol	833 (32,8)	872 (34,3)	890 (35,0)	923 (36,3)
Hauteur de la caisse	543 (21,4)	543 (21,4)	543 (21,4)	543 (21,4)
Angle d'attaque, degrés	14,6	19,0	21,7	23,3
Angle de surplomb, degrés	22,4	24,9	25,8	27,2
Angle de rampe sans plaque de protection (degrés)	16,2	19,5	21,4	23,0
Angle de rampe avec plaque de protection (degrés)	14,2	17,5	19,3	21,0
Garde au sol sans plaque de protection	170 (6,7)	222 (8,7)	252 (9,9)	273 (10,8)
Garde au sol avec plaque de protection	157 (6,2)	209 (8,2)	239 (9,4)	261 (10,3)
Capacité du réservoir de carburant	87 L (23 gal) (de série)	87 L (23 gal) (de série)	87 L (23 gal) (de série)	87 L (23 gal) (de série)
	98 L (26 gal) (de série)	98 L (26 gal) (de série)	98 L (26 gal) (de série)	98 L (26 gal) (de série)
	125 L (33 gal) (de série)	125 L (33 gal) (de série)	125 L (33 gal) (de série)	125 L (33 gal) (de série)

CABINE D'ÉQUIPE, CAISSE DE 1 930 MM (6 PI 4 PO) CAISSE – SUSPENSION PNEUMATIQUE, 4x2 ET 4x4

DIMENSIONS DES PNEUS : 275/55R20

Mode de suspension	Entrée/sortie	Hauteur de caisse normale	Hors route 1	Hors route 2
Empattement (nominal)	3 898 (153,5)	3 898 (153,5)	3 898 (153,5)	3 898 (153,5)
Voie, avant	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)
Voie, arrière	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)
Longueur hors tout	6 142 (241,8)	6 142 (241,8)	6 142 (241,8)	6 142 (241,8)
Largeur hors tout	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)
Hauteur hors tout	1 922 (75,7)	1 968 (77,5)	1 993 (78,4)	2 019 (79,5)

CABINE D'ÉQUIPE, CAISSE DE 1 930 MM (6 PI 4 PO) CAISSE – SUSPENSION PNEUMATIQUE, 4x2 ET 4x4

DIMENSIONS DES PNEUS : 275/55R20

Garde au sol	Entrée/sortie	Hauteur de caisse normale	Hors route 1	Hors route 2
Essieu avant	207 (8,1)	207 (8,1)	207 (8,1)	207 (8,1)
Essieu arrière	220 (8,6)	220 (8,6)	220 (8,6)	220 (8,6)
Entre le hayon ouvert et le sol	832 (32,7)	871 (34,3)	889 (35,0)	922 (36,3)
Hauteur de la caisse	545 (21,4)	545 (21,4)	545 (21,4)	545 (21,4)
Angle d'attaque, degrés	14,5	18,9	21,5	23,1
Angle de surplomb, degrés	22,7	24,9	25,8	27,1
Angle de rampe sans plaque de protection (degrés)	15,5	18,7	20,6	22,1
Angle de rampe avec plaque de protection (degrés)	13,5	16,7	18,5	20,1
Garde au sol sans plaque de protection	168 (6,6)	220 (8,6)	250 (9,8)	271 (10,7)
Garde au sol avec plaque de protection	155 (6,1)	207 (8,1)	237 (9,3)	259 (10,2)

Garde au sol	Entrée/sortie	Hauteur de caisse normale	Hors route 1	Hors route 2
Capacité du réservoir de carburant	87 L (23 gal) (de série)	87 L (23 gal) (de série)	87 L (23 gal) (de série)	87 L (23 gal) (de série)
	98 L (26 gal) (de série)	98 L (26 gal) (de série)	98 L (26 gal) (de série)	98 L (26 gal) (de série)
	125 L (33 gal) (de série)	125 L (33 gal) (de série)	125 L (33 gal) (de série)	125 L (33 gal) (de série)

DIMENSIONS INTÉRIEURES

HABITACLE

Modèle	Quad Cab	Cabine d'équipe
Nombre de places assises, avant/arrière	3/3	3/3

AVANT

Avant	Quad Cab	Cabine d'équipe
Dégagement à la tête	1 038 (40,9)	1 038 (40,9)
Dégagement aux jambes	1 040 (40,9)	1 040 (40,9)
Dégagement aux épaules	1 676 (66,0)	1 676 (66,0)
Dégagement aux hanches	1 610 (63,4)	1 610 (63,4)
Course des sièges	220 (8,7)	220 (8,7)
Inclinaison des sièges (degrés)	Course totale de 71 degrés (en position complètement avancée) 18 degrés vers l'avant (à partir de la position normale) 53 degrés vers l'arrière (à partir de la position normale)	Course totale de 71 degrés (en position complètement avancée) 18 degrés vers l'avant (à partir de la position normale) 53 degrés vers l'arrière (à partir de la position normale)

ARRIÈRE

Arrière	Quad Cab	Cabine d'équipe
Dégagement à la tête	995 (39,2)	1 011 (39,8)
Dégagement aux jambes	903 (35,6)	1 147 (45,2)
Dégagement aux épaules	1 668 (65,7)	1 670 (65,7)
Dégagement aux hanches	1 610 (63,4)	1 611 (63,4)

VOLUME DE L'HABITACLE

Volume de l'habitacle	Quad Cab	Cabine d'équipe
Avant – litres (pi³)	1 809 (63,9)	1 809 (63,9)
Arrière – litres (pi³)	1 509 (53,3)	1 940 (68,5)

CARACTÉRISTIQUES DE LA DIRECTION

CAMION QUAD CAB

Mesure	4x2 Caisse courte	4x2 Caisse longue	4x4 Caisse courte	4x4 Caisse longue	4x4 Rebel
Empattement (nominal, mm/po)	3 569/140,5	3 569/140,5	3 569/140,5	3 569/140,5	3 569/140,5
Rapport de vitesses global	16,3 à 1	16,3 à 1	16,3 à 1	16,3 à 1	17,8 à 1
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,1	3,1	3,1	3,1	3,4
Diamètre de braquage avec pneus de 18 po (M / pi)*	14,1/46,2	14,1/46,2	14,1/46,2	14,1/46,2	14,1/46,2
Diamètre de braquage avec pneus de 20 po (M / pi)*	13,74/45,1	13,74/45,1	13,74/45,1	13,74/45,1	NL

* = Le diamètre de braquage butée à butée est mesuré à l'extérieur des pneus à la hauteur à vide.

Le diamètre de braquage et le nombre de tours du volant, de butée à butée, peuvent différer lorsque le camion est chaussé des roues et pneus livrables en option.

CAMION À CABINE D'ÉQUIPE

Mesure	4x2 Caisse courte	4x2 Caisse longue	4x4 Caisse courte	4x4 Caisse longue	4x4 Rebel	TRX
Empattement (nominal)	144,6/3 672	153,5/3 898	144,6/3 572	153,5/3 898	144,6/3 572	145,1/3 685,5
Rapport de vitesses global	16,3 à 1	15,5 à 1	16,3 à 1	15,5 à 1	17,8 à 1	16,3 à 1
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,1	2,9	3,1	2,9	3,4	3,1
Diamètre de braquage avec pneus de 18 po (M / pi)*	14,08/46,2	14,84/48,7	14,08/46,2	14,84/48,7	14,1/46,2	14,7/48,3
Diamètre de braquage avec pneus de 20 po (M / pi)*	14,08/46,2	14,84/48,7	14,08/46,2	14,84/48,7	NL	NL

* = Le diamètre de braquage butée à butée est mesuré à l'extérieur des pneus à la hauteur à vide.
Le diamètre de braquage et le nombre de tours du volant, de butée à butée, peuvent différer lorsque le camion est chaussé des roues et pneus livrables en option.

#