

CANADA

Jeep® Grand Cherokee L 2024

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Véhicule utilitaire sport quatre portes
Usine de montage	Usine de montage de Detroit – Usine Mack, Detroit (Michigan), États-Unis
Classe de véhicule EPA	Véhicule polyvalent
Date de lancement	Janvier 2021 comme modèle 2021

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Disposition	Moteur avant, quatre roues motrices
Construction	Monocoque en acier

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L

Livrable en option	De série – Laredo, Limited, Overland et Summit
Type et description	En V à 60 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	3 604 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96 x 83 (3,78 x 3,27)
Système de soupapes	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes et culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	11.3:1
Alimentation (SAE J2723)	293 ch à 6 400 tr/min
Couple (SAE J2723)	(J2723) 260 lb-pi à 4 000 tr/min
Régime moteur maximal	6 700 tr/min (limité électroniquement)
Exigences en matière de carburant	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance, huile	4,7 litres (5,0 pintes)
Contenance, liquide de refroidissement	13,25 litres (14,0 pintes)
Contrôles des émissions	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur
Poids brut maximal de la remorque	2 812 kg (6 200 lb)

Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2023)

L/100 km (ville/sur route/mixte) 13,0/9,4/11,3

Selon les cotes de consommation 2023 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, consultez le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.nrcan.gc.ca.

Usine de montage Usine de moteurs Saltillo South, Saltillo (Mexique)

MOTEUR : V8 DE 5,7 L

Livable en option – Overland et Summit (modèles 4x4 uniquement)

Type et description	En V à 90 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	5 654 cm ³ (345 po ³)
Alésage x course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Système de soupapes	Distribution variable des soupapes (VVT), soupapes en tête à poussoir, 16 soupapes, huit poussoirs hydrauliques de désactivation et huit poussoirs hydrauliques classiques, tous dotés de culbuteurs à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium et chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10.5:1
Alimentation (SAE J2723)	357 ch (268 kW) à 5 150 tr/min
Couple (SAE J2723)	(J2723) 390 lb-pi (520 N·m) à 4 250 tr/min
Régime moteur maximal	5 800 tr/min (limité électroniquement)
Exigences en matière de carburant	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R+M)/2 – recommandé Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable
Contenance, huile	6,6 litres (7 pintes)
Contenance, liquide de refroidissement	13,72 litres (14,5 pintes)
Contrôles des émissions	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, quatre sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur ^(a)
Poids brut maximal de la remorque	3 265 kg (7 200 lb)

Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2023)

L/100 km (ville/sur route/mixte) 16,7/10,9/14,1

Usine de montage Usine de moteurs Saltillo North, Saltillo (Mexique)

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP70 SURMULTIPLIÉES

Livable en option	De série – moteurs de 3,6 L et de 5,7 L
Description	Commande manuelle et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1st	4,71
2e	3,14
3e	2,11
4e	1,67
5e	1,29
6e	1,00
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,30

BOÎTE DE TRANSFERT : MP 3010

Livre en option	De série – moteur V6 de 3,6 L
Type	une vitesse à commande électronique
Mode de fonctionnement	4x4 à prise constante à répartition active du couple
Rapport inférieur	Aucun
Répartition du couple, avant/arrière	Variable

BOÎTE DE TRANSFERT : MP 3022

Livable en option	Moteurs V6 de 3,6 L et V8 de 5,7 L
Type	Deux vitesses à commande électronique
Modes de fonctionnement	Rapport inférieur des 4x4 (verrouillés), point mort; 4x4 à prise constante à répartition active du couple
Rapport inférieur	2,72
Répartition du couple, avant/arrière	Variable

ESSIEUX

Avant	
Type de différentiel	Classique avec désaccouplement de l'essieu avant
Livable en option	De série sur les modèles 4x4
Diamètre de la couronne	195 mm (7,7 po)
Rapport de pont	3,45 à 1 – V6 de 3,6 L et V8 de 5,7 L
Arrière	
Type de différentiel	Classique (différentiel autobloquant électronique livrable en option sur le V8 de 5,7 L)

Livable en option	De série sur tous les moteurs
Diamètre de la couronne	195 mm (7,7 po) – V-6 4x4 230 mm (9,1 po) – V8 de 5,7 L
Rapport de pont	3,45 à 1 – V6 de 3,6 L et V8 de 5,7 L

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 A, 180 A, 220 A ou 240 A selon le modèle
Batterie	Sans entretien H6, 650 ADF + 200 ADF supplémentaires avec le système d'arrêt/démarrage – Laredo et Limited H7, 700 ADF + 200 ADF supplémentaires avec le système d'arrêt/démarrage – Overland et Summit H7, 700 ADF sur les modèles avec moteur V8 (sans système d'arrêt/démarrage)

SUSPENSION

Avant	Suspension avant indépendante multibras, ressorts hélicoïdaux, combinés ressort-amortisseur bitubes à gaz, bras de suspension et pivots de fusée en aluminium
Arrière	Suspension arrière multibras, ressort hélicoïdal, amortisseurs bitubes (comprend le correcteur d'assiette pour le remorquage), bras de suspension et pivots de fusée en aluminium (y compris les bielles à ressort en aluminium extrudé)

DIRECTION

Type	Direction à crémaillère à assistance électrique
Rapport total	15,6:1
Diamètre de braquage (butée à butée)	12,1 m (39,6 ft)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,0

FREINS

Type	Impulsion électrique
Disponibilité	De série
Avant	
Taille et type de rotor (mm/pouces)	Disque ventilé de (354 x 28) 13,94 x 1,10
Dimensions et type d'étrier (mm/pouces)	Étrier à deux axes de pistons à glissière 51 (2,00)
Surface balayée (cm ² /po ²)	2 432,25 (377)
Arrière	

Taille et type de rotor (mm/pouces)	Disque ventilé de (350 x 22) 13,78 x 0,87)
Dimensions et type d'étrier (mm/pouces) glissière 51 (2,00)	Étrier de frein de stationnement électrique à simple axes de pistons à
Surface balayée (cm ² /po ²)	1 892,12 (293,28)

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	3 091 (121,7)
Piste, avant	1 660 (65,4)
Piste, arrière	1 660 (65,4)
Longueur hors tout	5 204 (204,9)
Largeur hors tout (aux rétroviseurs)	2 149 (84,6)
Largeur hors tout (avec rétroviseurs repliés)	1 968 (77,5)
Largeur de carrosserie	1 968 (77,5)
Hauteur hors tout	1 815 (71,5) – suspension de série 1 817 (71,5) – suspension pneumatique

DIMENSIONS ET CAPACITÉS (SUITE)

Hauteur du plancher de chargement	817 (32,2 po) – suspension de série 767 (30,2) – suspension pneumatique (avec entrée/sortie autorisées)
Hauteur de marchepied	513 (20,2) – suspension de série 467 (18,4) – suspension pneumatique (avec entrée/sortie autorisées)
Garde au sol (avec pneus P265/50R20 et moteur de 3,6 L)	215 (8,5) – suspension de série 276 (10,9) – suspension pneumatique (mode 2)
Chassis (réservoir de carburant)	261 (10,3) – suspension de série 320 (12,6) – suspension pneumatique (mode 2)
Essieu avant	246 (9,7) – suspension de série 305 (12,0) – suspension pneumatique (mode 2)
Essieu arrière	275 (10,8) – suspension de série 355 (14,0) – suspension pneumatique (mode 2)
Angle d'attaque (degrés)	20,6 – suspension de série 30,1 – suspension pneumatique (Overland, mode 2) 28,2 – suspension pneumatique (Summit, mode 2)
Angle de rampe (degrés)	18,2 – suspension de série 22,6 – suspension pneumatique (mode 2)

Angle de surplomb (degrés)	21,5 – suspension de série 23,6 – suspension pneumatique (mode 2)
Surface frontale m ² (pi ²)	2,97 (31,95)
Coefficient de traînée (Cx)	0,357
Aéro CdA	11,4 (Cx x surface frontale)
Capacité du réservoir de carburant, litres (gal US)	87 (23)

HABITACLE

Nombre de places assises (avant/arrière)	2/2/2 (sièges baquets à la deuxième rangée; 2/3/2 avec banquette livrable en option)
--	--

Volume de l'habitacle total pour les occupants SAE, litres (pi³) 4 505,2 (159,1)

Première rangée

Dégagement à la tête	1 012 (39,8)
Dégagement aux jambes	1 050 (41,3)
Dégagement aux épaules	1 504 (59,2)
Dégagement aux hanches	1 459 (57,4)
Course des sièges	250 (9,8)
Indice de volume avant EPA, L (pi ³)	1 599,9 (56,5)

HABITACLE (SUITE)

Deuxième rangée

Dégagement à la tête	1 014 (39,9)
Dégagement aux jambes	1 000 (39,4)
Dégagement aux genoux	118 (4,6)
Dégagement aux épaules	1 474 (58,0)
Dégagement aux hanches	1 429 (56,3)
Course des sièges	180 (7,1)
Indice de volume de siège arrière EPA, L (pi ³)	1 495,1 (52,8)

Troisième rangée

Dégagement à la tête	947 (37,3)
Dégagement aux jambes	770 (30,3)
Dégagement aux genoux	15 (0,6)
Dégagement aux épaules	1 317 (51,9)
Dégagement aux hanches	1 090 (42,9)
Indice de volume de siège arrière EPA, L (pi ³)	923,1 (32,6)

Volume utile derrière les sièges de la première rangée
litres (pi³) 2 395 (84,6)

Derrière les sièges de la deuxième rangée L (pi³)	1 328 (46,9)
Derrière les sièges de la troisième rangée L (pi³)	487,0 (17,2)

POIDS (ESTIMATION)

	MODÈLE	EN ALUMINIUM	PNBV ^(a) kg (lb)	POIDS À VIDE ^(b) kg (lb)	CHARGE UTILE ^(c) kg (lb)
4x4	Laredo	3,6 L	2 948 (6 500)	2 113 (4 658,113)	620 (1 370)
	Limited	3,6 L	2 948 (6 500)	2 128 (4 692)	635 (1 400)
	Overland	3,6 L	3 039 (6 700)	2 267 (4 997)	575 (1 270)
		5,7 L	3 130 (6 900)	2 370 (5 226)	565 (1 250)
	Summit	3,6 L	3 039 (6 700)	2 299 (5 068)	560 (1 210)
		5,7 L	3 130 (6 900)	2 395 (5 279)	540 (1 190)

(a) Poids nominal brut du véhicule

(b) Le poids à vide comprend l'équipement de série et le plein des liquides (carburant, lubrifiant et liquide de refroidissement).

(c) La charge utile correspond au poids maximum admissible, y compris le conducteur, les occupants, le chargement et les options, arrondi aux 5 kg (10 lb) les plus près.

RÉPARTITION DU POIDS, AVIAR

	MODÈLE	EN ALUMINIUM	RÉPARTITION
4x4	Laredo	3,6 L	52/48
	Limited	3,6 L	51/49
	Overland	3,6 L	50/50
		5,7 L	52/48
	Summit	3,6 L	50/50
		5,7 L	52/48

ROUES

Livable en option	De série – Laredo
Type et matériau	Aluminium moulé peint en argent fin
Dimensions (pouces)	18 x 8
Livable en option – Laredo (ensemble avec Altitude)	
Type et matériau	Aluminium moulé peint en noir brillant
Dimensions (pouces)	20 x 8,5
Livable en option – Limited	
Type et matériau	Aluminium à coupe diamant avec creux gris technique brillant
Dimensions (pouces)	20 x 8,5
Livable en option	De série – Overland
Type et matériau	Aluminium moulé usiné avec pochettes peintes en noir bruit

Dimensions (pouces)	20 x 8,5
Livable en option	De série – Limited
Type et matériau	Aluminium poli usiné avec creux noir technique ultrabrillant
Dimensions (pouces)	18 x 8
Livable en option	De série – Summit
Type et matériau	Aluminium moulé peint argent Litho à faible brillance
Dimensions (pouces)	20 x 8,5
Livable en option – Summit (ensemble avec High Altitude)	
Type et matériau	Aluminium moulé peint en noir
Dimensions (pouces)	21 x 9
Livable en option	De série – Summit Reserve
Type et matériau	Aluminium moulé usiné avec pochettes peintes en cristal granit semi-brillant
Dimensions (pouces)	21 x 9

PNEUS

Livable en option	De série – Laredo et Limited
Dimensions et type	265/60R18
Fabricant et modèle	Michelin Primacy XC ou Michelin Primacy LTX, toutes saisons
Nombre de tours par km	422
Livable en option	De série – Overland; livable en option – Limited
Dimensions et type	265/50R20
Fabricant et modèle	Bridgestone Ecopia H/L 422 Plus, flancs noirs, toutes saisons
Nombre de tours par km	425
Livable en option – Overland (compris avec l'ensemble tout-terrain)	
Dimensions et type	265/60R18
Fabricant et modèle	Michelin Primacy XC, toutes saisons
Nombre de tours par km	422
Livable en option	De série – Summit
Dimensions et type	265/50R20
Fabricant et modèle	Pirelli Scorpion Verde, flancs noirs, toutes saisons
Nombre de tours par km	419
Livable en option – Summit (compris avec l'ensemble réserve Summit)	
Dimensions et type	275/45R21
Fabricant et modèle	Continental CrossContact
Nombre de tours par km	419
Type de frein de stationnement	Tambour dans le moyeu
Freins antiblocage aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage	De série

Antipatinage toutes vitesses	De série
Assistance au freinage	De série

REMORQUAGE

	Moteur	Rapport de pont	Poids maximal de la remorque lb. (lb)
4x4	V6 de 3,6 L	3,45	2 818 (6 200)
	V8 de 5,7 L	3,45	3 300 (7 200)

#