

JEEP_{MD} GRAND CHEROKEE ET
GRAND CHEROKEE SRT 2018
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**

FCA CANADA

Jeep_{MD} Grand Cherokee et Grand Cherokee SRT 2018
FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Véhicule utilitaire sport quatre portes
Usine de montage	Usine de montage Jefferson Avenue North, Détroit (Michigan), É.-U.
Catégorie de véhicule selon l'EPA	Véhicule à usages multiples
Date de lancement	Printemps 1992 comme modèle 1993

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur à l'avant, quatre roues motrices
Construction	Monocoque en acier

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L

Disponibilité	De série sur les modèles Laredo, Limited, Trailhawk, Overland et Summit
Type et description	En V à 60 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	3 604 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96 x 83 (3,77 x 3,26)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes et culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10,2 à 1
Puissance (SAE J2723)	Jusqu'à 295 ch à 6 400 tr/min
Couple (SAE J2723)	260 lb-pi à 4 000 tr/min
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance, huile	5,7 L (6 pte)



JEEP_{MD} GRAND CHEROKEE ET
 GRAND CHEROKEE SRT 2018
**FICHE TECHNIQUE
 CANADIENNE**

Contenance, liquide de refroidissement	13,25 L (14 pte)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur ^(a)
Poids brut maximal de la remorque	2 812 kg (6 200 lb) – 4x4
Économie de consommation estimée selon les cotes ÉnerGuide : L/100 km (mi/gal Imp) (en ville/sur route)	22 (12,7)/29 (9,6)
<i>Selon les cotes de consommation de carburant 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur ÉnerGuide, veuillez visiter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.nrcan.gc.ca</i>	
Usine de montage	Usine de moteurs Trenton South, Trenton, Michigan, É.-U.
MOTEUR : V8 de 5,7 L	
Disponibilité	Livable en option sur les modèles Limited, Trailhawk, Overland et Summit
Type et description	En V à 90 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	5 654 cm ³ (345 po ³)
Alésage x course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Système de distribution	Distribution variable des soupapes (VVT), soupapes en tête à poussoir, 16 soupapes, huit poussoirs hydrauliques de désactivation, huit poussoirs hydrauliques classiques, tous dotés de culbuteurs à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,5 à 1
Puissance (SAE J2723)	360 ch (268 kW) à 5 150 tr/min
Couple (SAE J2723)	520 N.m (390 lb-pi) à 4 250 tr/min
Régime maximal du moteur	5 800 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R + M)/2 – recommandé; régulier sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2 – acceptable
Contenance, huile	6,6 L (7 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	13,72 L (14,5 pte)
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, 4 sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur ^(a)
Poids brut maximal de la remorque	3 266 kg (7 200 lb)



JEEP_{MD} GRAND CHEROKEE ET
GRAND CHEROKEE SRT 2018
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**

Économie de consommation estimée 17 (16,7)/26 (10,9)
selon les cotes ÉnerGuide 2017 :
L/100 km (mi/gal Imp) (en ville/sur route)

Selon les cotes de consommation de carburant 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, visiter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.nrcan.gc.ca

Usine de montage Usine de moteurs Saltillo North, Saltillo (Mexique)

MOTEUR : V6 ECODIESEL DE 3 L à DACT

Disponibilité	Livable en option sur les modèles Limited, Trailhawk, Overland et Summit
Type et description	En V à 60 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	2 988 cm ³ (182 po ³)
Alésage x course	83 x 92 (3,27 x 3,60)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 24 soupapes
Injection de carburant	Rampe commune, 2 000 bars, injecteurs à solénoïde
Construction	Bloc en fer, culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	16,5 à 1
Puissance (SAE J2723)	240 ch (179 kW) à 3 600 tr/min
Couple (SAE J2723)	569 N.m (420 lb-pi) à 2 000 tr/min
Régime maximal du moteur	4 800 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Diesel à très faible teneur en soufre
Contenance, huile	7,8 L (8,2 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	11,4 L (12 pte)
Système antipollution	RGÉ refroidi, catalyseur d'oxydation, filtre à particules pour moteur diesel, réduction catalytique sélective avec injection d'urée
Poids brut maximal de la remorque	3 266 kg (7 200 lb)
Économie de consommation estimée selon les cotes ÉnerGuide 2017 : L/100 km (mi/gal Imp) (en ville/sur route)	11,2 (25)/8,4 (34)

Selon les cotes de consommation de carburant 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, visiter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.nrcan.gc.ca

Usine de montage VM Motoric Cento, Ferrara (Italie)



JEEP_{MD} GRAND CHEROKEE ET
GRAND CHEROKEE SRT 2018
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**

MOTEUR : V8 de 6,4 L

Disponibilité	De série sur le modèle SRT
Type et description	En V à 90 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée, cm ³ (po ³)	6 417 (392)
Alésage x course	103,9 x 94,5 (4,09 x 3,72)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission creuses et 16 poussoirs hydrauliques classiques, tous à galets
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique et sans conduite de retour; mode écoénergétique sur les modèles avec transmission automatique
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,9 à 1
Puissance (SAE J2723)	475 ch (354 kW) à 6 000 tr/min
Couple (SAE J2723)	637 N.m (470 lb-pi) à 4 300 tr/min
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2 – recommandée
Contenance, huile L (pintes)	6,6 (7)
Contenance, liquide de refroidissement, L (pintes)	13,25 (14)
Remplie à l'usine	Synthétique Pennzoil Ultra 0W-40
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, 4 sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur ^(a)
Type d'échappement	Échappement à deux embouts ovales de 10,1 cm (4 po) couleur chrome noir
Économie de consommation estimée selon les cotes ÉnerGuide 2017 : L/100 km (mi/gal Imp) (en ville/sur route)	15 (18,3)/22 (12,6)
<i>Selon les cotes de consommation de carburant 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, visiter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca</i>	
Usine de montage	Usine de moteurs Saltillo, Saltillo (Mexique)



JEEP_{MD} GRAND CHEROKEE ET
 GRAND CHEROKEE SRT 2018
**FICHE TECHNIQUE
 CANADIENNE**

MOTEUR : V8 DE 6,2 L SURALIMENTÉ

Disponibilité	De série – Trailhawk
Type et description	En V à 90 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	6 166 cm ³ (376 po ³)
Alésage x course	103,9 x 90,9 (4,09 x 3,58)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission creuses et 16 poussoirs hydrauliques classiques, tous à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium unique avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	9,5 à 1
Puissance (SAE J2723)	707 ch (527 kW) à 6 000 tr/min
Couple (SAE J2723)	875 N.m (645 lb-pi) de couple à 4 800 tr/min
Régime maximal du moteur	6 200 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2 – recommandée
Contenance, huile	7,9 L (8,3 pte)
Remplie à l'usine	Synthétique Pennzoil Ultra 0W-40
Contenance, liquide de refroidissement	13,9 L (14,7 pte)
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels attendant au moteur, sondes d'oxygène chauffantes pré-catalyseurs à bande large et post-catalyseurs à réaction rapide et éléments internes du moteur ^(a)
Type d'échappement	Système d'échappement double de 6,9 cm (2,75 po) sans restriction à quatre embouts ronds chromes noirs de 10,1 cm (4 po)
Économie de consommation estimée selon les cotes ÉnerGuide 2017 : L/100 km (mi/gal Imp) (en ville/sur route)	À DÉT.
<i>Selon les cotes de consommation de carburant 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, visiter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.nrcan.gc.ca</i>	
Usine de montage	Usine de moteurs Saltillo, Saltillo (Mexique)

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP70 SURMULTIPLIÉES

Disponibilité	De série – modèles équipés de moteurs de 3,6 L, 5,7 L, 3 L et 6,4 L
Description	Commande manuelle par l'entremise de palettes de changement de vitesses au volant et de l'embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique en mode Eco



JEEP_{MD} GRAND CHEROKEE ET
GRAND CHEROKEE SRT 2018
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**

Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	4,71
2 ^e	3,14
3 ^e	2,11
4 ^e	1,67
5 ^e	1,29
6 ^e	1
7 ^e	0,84
8 ^e	0,67
Marche arrière	3,3

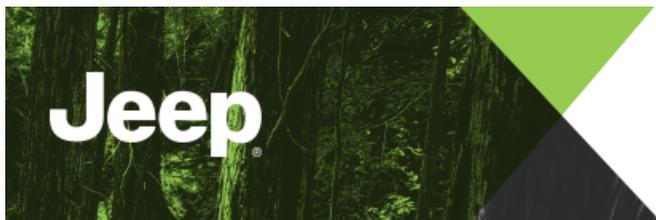
TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP95 SURMULTIPLIÉES

Disponibilité	De série – Trailhawk
Description	Commande électronique adaptative avec commande manuelle fonctionnant au moyen de palettes de changement de vitesse au volant, et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique muni de sept modes de conduite livrable en option, y compris : Auto, Sport, Track (piste), Snow (neige), Tow (remorquage), Eco et Valet (service)

Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	4,71
2 ^e	3,14
3 ^e	2,11
4 ^e	1,67
5 ^e	1,29
6 ^e	1
7 ^e	0,84
8 ^e	0,67
Marche arrière	3,3

BOÎTE DE TRANSFERT : MP 3010

Disponibilité	En option avec le moteur V6 de 3,6 L
Type	Une vitesse



JEEP_{MD} GRAND CHEROKEE ET
GRAND CHEROKEE SRT 2018
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**

Mode de fonctionnement	Système 4x4 à prise constante
Rapport inférieur	Aucun
Répartition du couple, avant/arrière	50/50

BOÎTE DE TRANSFERT : MP 3010

Disponibilité	De série – moteur V8 de 6,4 L
Type	Une vitesse, à répartition électronique
Mode de fonctionnement	Système 4x4 à prise constante
Répartition du couple, avant/arrière	Variable – 40/60 auto, 50/50 neige et remorquage, 35/65 sport et 30/70 piste

BOÎTE DE TRANSFERT : MP 3022

Disponibilité	Livable en option – sur les véhicules équipés d'un moteur V6 de 3,6 L, d'un moteur V8 de 5,7 L et d'un moteur V6 EcoDiesel de 3 L
Type	Deux vitesses, à commande électronique
Modes de fonctionnement	Rapport inférieur des 4x4 (verrouillés), point mort; 4x4 à prise constante à répartition active du couple
Rapport inférieur	2,72
Répartition du couple, avant/arrière	Variable

BOÎTE DE TRANSFERT : MP 3015C

Disponibilité	De série – avec un moteur V8 de 6,2 L suralimenté
Type	Une vitesse, à répartition électronique
Mode de fonctionnement	Traction à quatre roues motrices à prise permanente
Répartition du couple, avant/arrière	Variable – 40/60 auto, 50/50 neige, remorquage 60/40, 35/65 sport et 30/70 piste

ESSIEUX

Avant	
Type de différentiel	Classique
Disponibilité	De série sur tous les modèles 4x4
Diamètre de la couronne	195 (7,7)



JEEP^{MD} GRAND CHEROKEE ET
GRAND CHEROKEE SRT 2018
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**

Rapports de pont	3,45 à 1 – moteurs V6 et EcoDiesel de 3,6 L
	3,09 à 1 — moteur V8 de 5,7 L
	3,70 à 1 – moteur V8 de 6,4 L et moteur V8 de 6,2 L
Arrière	
Type de différentiel	Classique (autobloquant à commande électrique livrable en option sur les moteurs V8 et EcoDiesel de 5,7 L et de série sur le moteur V8 de 6,4 L)
Disponibilité	De série sur tous les moteurs
Diamètre de couronne (po/mm)	195 (7,7) – 4x4 avec moteur V6
	230 (9,1) – 4x2 avec moteur V6, moteur EcoDiesel, moteur V8 de 5,7 L et moteur V8 de 6,4 L
Rapports de pont	3,27 à 1 – 4x2 avec moteur V6
	3,45 à 1 – moteurs V6 et EcoDiesel
	3,09 à 1 — moteur V8 de 5,7 L
	3,70 à 1 – moteur V8 de 6,4 L et moteur V8 de 6,2 L

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 A; 180 ou 220 A selon le modèle choisi
Batterie	Sans entretien
	H6, 650 A de démarrage à froid + 200 A supplémentaires avec le système d'arrêt/démarrage électronique
	H7, 700 ADF sur les modèles avec moteur V8; H8, 800 ADF sur les modèles avec moteur EcoDiesel de 3 L (sans ESS)



JEEP^{MD} GRAND CHEROKEE ET
GRAND CHEROKEE SRT 2018
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**

SUSPENSION

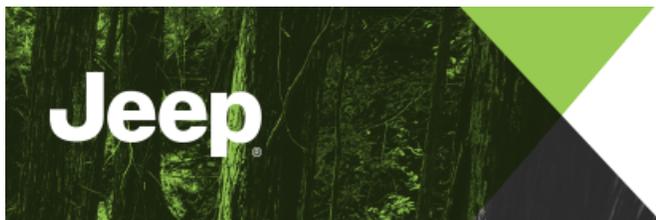
Avant	Indépendante à bras inégaux, ressorts hélicoïdaux, combinés ressort-amortisseur bitubes à gaz, bras de suspension supérieur en acier et bras de suspension inférieur en aluminium, fusée en aluminium et barre antiroulis creuse
Avant – SRT et Trailhawk	Indépendante à bras inégaux avec bras inférieur de suspension en aluminium, fusée en aluminium, chape en aluminium, ressorts hélicoïdaux, suspension à amortissement adaptatif Bilstein, bras inférieurs et supérieurs triangulés et barre antiroulis creuse
Arrière	Suspension arrière multibras, ressort hélicoïdal, amortisseurs bitubes (comprend le correcteur d'assiette pour le remorquage), bras inférieur de suspension en aluminium, bras supérieurs indépendants (tension et angle de carrossage), biellette de pincement et barre antiroulis creuse
Arrière – SRT et Trailhawk	Suspension arrière multibras, ressort hélicoïdal, suspension à amortissement adaptatif Bilstein, bras inférieur de suspension en aluminium, bras supérieurs indépendants (tension et angle de carrossage), biellette de pincement et barre antiroulis creuse

DIRECTION

Type	Crémaillère à assistance électrique, réglage SRT sur le modèle SRT
Rapport de direction	17,9 à 1 (4x2 avec moteur V6); 16,5 à 1 sur les modèles SRT et Trackhawk; 16,7 à 1 (tous les autres véhicules)
Diamètre de braquage (butée à butée), m (pi)	11,3 (37,1); 11,6 (38) pour les modèles SRT et Trackhawk
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,4 (4x2 avec moteur V6), 3,2 (tous les autres véhicules)

FREINS

Type	Servocommande à dépression à effet simple avec membranes en tandem, freins antiblocage (ABS)
Disponibilité	De série



JEEP^{MD} GRAND CHEROKEE ET
 GRAND CHEROKEE SRT 2018
**FICHE TECHNIQUE
 CANADIENNE**

Avant

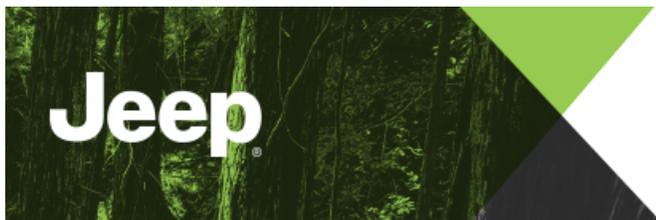
Dimension et type des disques	Disques ventilés de 330 x 32 (13 x 1,3) – V6 350 x 32 (13,8 x 1,3) – EcoDiesel et V8 de 5,7 L Disques ventilés de 380 x 34 (15 x 1,34) avec étriers Brembo à six pistons et ABS – modèle SRT V8 de 6,4 L Disque performance de 380 x 34 (15 x 1,34) 2 pièces sur moyeu en aluminium, avec rainures directionnelles sur les étriers Brembo à six pistons et ABS – livrable en option sur le modèle SRT Disque performance de 400 x 36 (15,75 x 1,42) 2 pièces sur moyeu en aluminium, avec rainures directionnelles sur les étriers Brembo à six pistons et ABS – de série sur le modèle Trackhawk
Dimension et types d'étriers	Étriers coulissants à deux pistons de 48 (1,89) Étriers fixes à six pistons de 6 x 40 sur les modèles SRT et Trackhawk
Surface balayée, cm ² (po ²)	1 820 (282) 2 666 (413) – SRT 3 217 (498,6) – Trackhawk

Arrière

Dimension et type des disques	Disques de 330 x 14 (13 x 0,55) – V6 Disques ventilés de 330 x 22 (13 x 0,87) – V8 et EcoDiesel Disques de 350 x 28 (13,78 x 1,1) avec étrier Brembo à quatre pistons et ABS à une voie – SRT Disque performance de 350 x 28 (13,78 x 1,1) avec rainures directionnelles sur les étriers Brembo à quatre pistons et ABS à une voie livrable en option sur les modèles SRT et Trackhawk
Dimension et types d'étriers	Étriers coulissants à un piston de 48 (1,89) Étriers fixes à quatre pistons de 4 x 34 sur les modèles SRT et Trackhawk
Surface balayée, cm ² (po ²)	1 658 (257) 2 039 (316) – SRT et Trackhawk

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	2 914 (114,7)
Voie, avant	1 623 (63,9) 1 636 (65,7) – SRT et Trackhawk
Voie, arrière	(1 627) 64,1 1 645 (64,8) – SRT et Trackhawk



JEEP^{MD} GRAND CHEROKEE ET
 GRAND CHEROKEE SRT 2018
**FICHE TECHNIQUE
 CANADIENNE**

Longueur hors tout	4 822 (189,8)
Largeur hors tout (aux rétroviseurs)	2 154 (84,8)
Largeur de carrosserie	1 943 (76,5)
Hauteur hors tout (au longeron de toit/à l'antenne)	1 761 (69,3)/1 779 (70) 1 724/1 778 (67,9/70) – SRT et Trackhawk
Hauteur du plancher de chargement	822 (32,4) – suspension de série 829 (32,6) – SRT et Trackhawk 807 (31,8) — suspension pneumatique
Hauteur des seuils de portes	520 (20,5) – suspension de série 508 (20) — suspension pneumatique 527 (20,7) – SRT
Garde au sol (avec pneus P265/60R18 et moteur de 3,6 L)	218 (8,6) – suspension de série 264 (10,4) — suspension pneumatique (mode 2) 264 (10,8) – suspension pneumatique (mode 2) – Trailhawk avec pneus 265/60R18
Garde au sol – SRT et Trackhawk	215,4 (8,1)
Châssis (réservoir de carburant)	243 (9,6) – suspension de série 271 (10,7) — suspension pneumatique (mode 2) 230 (9) – SRT et Trackhawk
Essieu avant	236 (9,3) – suspension de série 246 (9,7) — suspension pneumatique (mode 2) 227,8 (8,97) – SRT et Trackhawk
Pont arrière	253 (10) – suspension de série 282 (11,1) — suspension pneumatique (mode 2) 228,3 (8,99) – SRT et Trackhawk
Angle d'attaque (degrés)	26,2 – suspension de série 36,1 — suspension pneumatique (mode 2, prise d'air retirée) 29,8 (hors route II avec prise d'air) 18 – SRT et Trackhawk



JEEP_{MD} GRAND CHEROKEE ET
 GRAND CHEROKEE SRT 2018
**FICHE TECHNIQUE
 CANADIENNE**

Angle de rampe (degrés)	19 – suspension de série
	22,8 — suspension pneumatique (mode 2)
	25,7 – Trailhawk
	18,4 – SRT et Trackhawk
Angle de surplomb (degrés)	24 – suspension de série
	27,1 — suspension pneumatique (mode 2)
	23,1 – SRT et Trackhawk
Surface frontale, m ² (pi ²)	2,88 (31)
	2,93 (31,5) – SRT et Trackhawk
Coefficient de traînée	0,371
	0,37 – SRT et Trackhawk
Coefficient de traînée et surface	11,5 (Cx x surface frontale)
	11,75 (Cx x surface frontale) – SRT et Trackhawk
Capacité du réservoir de carburant, (L/gal)	93,1 (24,6)

HABITACLE

Nombre de places assises (avant/arrière)	2/3
Volume total de l'habitacle SAE, (m ³ /pi ³)	2,98 (105,4)
Avant	
Dégagement à la tête	1 013 (39,9)
Dégagement aux jambes	1 025 (40,3)
Dégagement aux épaules	1 491 (58,7)
Dégagement aux hanches	1 449 (57)
Course des sièges	280 (11)
Index de volume intérieur EPA (m ³ /pi ³)	1,55 (54,6)
Arrière	
Dégagement à la tête	995 (39,2)
Dégagement aux jambes	981 (38,6)



JEEP_{MD} GRAND CHEROKEE ET
 GRAND CHEROKEE SRT 2018
**FICHE TECHNIQUE
 CANADIENNE**

Dégagement aux genoux	110 (4,3)
Dégagement aux épaules	1 474 (58)
Dégagement aux hanches	1 428 (56,2)
Indice de volume arrière selon la EPA (m ³ /pi ³)	1,4 (50,8)
Volume utile maximal, (m ³ /pi ³)	1,93 (68,3)
Derrière la deuxième rangée (m ³ /pi ³)	1,03 (36,3)
Volume total de l'habitacle et de l'espace de chargement (m ³ /pi ³)	3,98 (140,5)

POIDS (estimation)

	MODÈLE	MOTEUR	PNBV ^(a) kg (lb)	POIDS À VIDE ^(b) kg (lb)	CHARGE UTILE ^(c) kg (lb)
4x4	Laredo	3,6 L	2 948 (6 500)	2 098 (4 625)	620 (1 370)
		3,6 L	2 948 (6 500)	2 153 (4 746)	625 (1 380)
	Limited	5,7 L	3 084 (6 800)	2 273 (5 010)	640 (1 410)
		EcoDiesel de 3 L	3 084 (6 800)	2 347 (5 174)	640 (1 410)
		3,6 L	2 948 (6 500)	2 270 (5 004)	515 (1 130)
	Trailhawk	5,7 L	3 084 (6 800)	2 383 (5 253)	515 (1 130)
		EcoDiesel de 3 L	3 084 (6 800)	2 455 (5 412)	515 (1 130)
		3,6 L	2 948 (6 500)	2 252 (4 965)	580 (1 280)
	Overland	5,7 L	3 084 (6 800)	2 352 (5 185)	555 (1 220)
		EcoDiesel de 3 L	3 084 (6 800)	2 432 (5 361)	555 (1 220)
		3,6 L	2 948 (6 500)	2 268 (5 000)	525 (1 160)
	Summit	5,7 L	3 084 (6 800)	2 385 (5 258)	525 (1 160)
	EcoDiesel de 3 L	3 084 (6 800)	2 465 (5 434)	525 (1 160)	
SRT	6,4 L	2 948 (6 500)	2 315 (5 104)	612 (1 350)	
Trackhawk	6,2 L	2 994 (6 600)	2 433 (5 363)	612 (1 350)	

(a) Poids nominal brut du véhicule.

(b) Le poids à vide comprend l'équipement de série et le plein des liquides (carburant, lubrifiant et liquide de refroidissement).

(c) La charge utile correspond au poids maximum admissible, y compris le conducteur, les passagers, le chargement et les options, arrondi aux 5 kg (10 lb) les plus près.



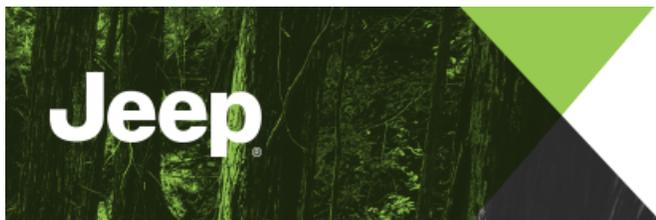
JEEP^{MD} GRAND CHEROKEE ET
 GRAND CHEROKEE SRT 2018
**FICHE TECHNIQUE
 CANADIENNE**

RÉPARTITION DU POIDS, AVIAR

	MODÈLE	MOTEUR	RÉPARTITION
4x4	Limited	3,6 L	52/48
		5,7 L	54/46
		EcoDiesel de 3 L	54/46
	Trailhawk	3,6 L	52/48
		5,7 L	54/46
		EcoDiesel de 3 L	52/48
	Overland	3,6 L	52/48
		5,7 L	53/47
		EcoDiesel de 3 L	53/47
	Summit	3,6 L	51/49
		5,7 L	53/47
		EcoDiesel de 3 L	53/47
SRT	6,4 L	55/45	
Trackhawk	6,2 L	55/45	

ROUES

Disponibilité	De série sur le modèle Laredo
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée et peinte à cinq rayons
Dimension (po)	17 x 8
Disponibilité	Livable en option sur le modèle Laredo et Overland, de série sur le modèle Limited
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée et peinte à 10 rayons
Dimension (po)	18 x 8
Disponibilité	De série sur le modèle Trailhawk
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée et polie avec creux peints à faible brillance
Dimension (po)	18 x 8
Disponibilité	De série sur le modèle Overland; livrable sur le modèle Limited
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée et polie à 5 rayons
Dimension (po)	20 x 8



JEEP^{MD} GRAND CHEROKEE ET
 GRAND CHEROKEE SRT 2018
**FICHE TECHNIQUE
 CANADIENNE**

Disponibilité	De série sur le modèle Summit
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée et polie avec fini platine
Dimension (po)	20 x 8

Disponibilité	Livable en option sur le modèle Summit
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée et polie à 5 rayons jumelés (peints charbon lustré avec l'édition California)
Dimension (po)	20 x 8

Disponibilité	De série sur le modèle SRT
Type et matériau	Aluminium forgé et poli à 5 rayons « Goliath »
Dimension (po)	20 x 10

Disponibilité	De série – Trailhawk
Type et matériau	Aluminium forgé, poli avec creux titane II et enjoliveurs centraux en chrome lustré
Dimension (po)	20 x 10

Disponibilité	Livable en option – SRT et Trailhawk
Type et matériau	Aluminium forgé léger, noir à faible brillance avec enjoliveur central noir à faible brillance
Dimension (po)	20 x 10

PNEUS

Disponibilité	De série sur le modèle Laredo
Dimensions et type	P245/70R17
Fabricant et modèle	Goodyear Fortera HL, à flancs noirs, toutes saisons
Nombre de tours par mile	681

Disponibilité	De série – modèle Limited; livrables – modèles Laredo et Overland
Dimensions et type	265/60R18
Fabricant et modèle	Michelin Premier LTX, flancs noirs, toutes saisons
Nombre de tours par mile	686



JEEP^{MD} GRAND CHEROKEE ET
 GRAND CHEROKEE SRT 2018
**FICHE TECHNIQUE
 CANADIENNE**

Disponibilité	De série sur le modèle Trailhawk
Dimensions et type	265/60R18
Fabricant et modèle	Goodyear All-Terrain Adventure avec renforts en Kevlar
Nombre de tours par mile	687
Disponibilité	De série – Overland; en option – Limited
Dimensions et type	265/50R20
Fabricant et modèle	Bridgestone Ecopia H/L 422 Plus, flancs noirs, toutes saisons
Nombre de tours par mile	684
Disponibilité	De série – modèle Summit; livrable en option – les modèles Limited et Overland
Dimensions et type	265/50R20
Fabricant et modèle	Pirelli Scorpion Verde, flancs noirs, toutes saisons
Nombre de tours par mile	674
Disponibilité	Compris dans l'ensemble aventure hors route II (AWY)
Dimensions et type	265/60R18
Fabricant et modèle	Goodyear Wrangler All-Terrain Adventure avec flancs noirs en kevlar
Nombre de tours par mile	685
Disponibilité	De série sur le modèle SRT
Dimensions et type	P295/45ZR20
Fabricant et modèle	Pirelli Scorpion Verde – performance toutes saisons (roulage à plat)
Nombre de tours par mile	682
Disponibilité	Livrable en option – modèle SRT
Dimensions et type	P295/45ZR20
Fabricant et modèle	Pirelli P-Zero – trois saisons (roulage à plat)
Nombre de tours par mile	685



JEEP^{MD} GRAND CHEROKEE ET
 GRAND CHEROKEE SRT 2018
**FICHE TECHNIQUE
 CANADIENNE**

Disponibilité	De série – Trailhawk
Dimensions et type	P295/45ZR20
Fabricant et modèle	Pirelli Scorpion Verde – performance toutes saisons (roulage à plat)
Nombre de tours par mile	682

Disponibilité	Livable en option – Trailhawk
Dimensions et type	P295/45ZR20
Fabricant et modèle	Pirelli P-Zero – trois saisons (roulage à plat)
Nombre de tours par mile	685

Type de frein de stationnement	Tambour dans le moyeu
Freins antiblocage aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Antipatinage toutes vitesses	De série
Assistance au freinage	De série

REMORQUAGE

	Moteur	Rapport de pont	Poids maximal de la remorque, kg (lb)
4x2	V6 de 3,6 L	3,27	2 818 (6 200)
	V6 EcoDiesel de 3 L	3,45	3 400 (7 400)
4x4	V6 de 3,6 L	3,45	2 818 (6 200)
	V8 de 5,7 L	3,09	3 300 (7 200)
	V6 EcoDiesel de 3 L	3,45	3 300 (7 200)
	V8 de 6,4 L	3,70	3 266 (7 200)
	V8 de 6,2 L	3,70	3 266 (7 200)

