**FCA CANADA****Jeep<sub>MD</sub> Wrangler JK 2018****FICHE TECHNIQUE CANADIENNE**

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

**INFORMATIONS GÉNÉRALES**

Type de véhicule	Véhicule utilitaire sport
Usine de montage	Toledo Supplier Park, Toledo, Ohio, É.-U.
Catégorie de véhicules ÉnerGuide	Véhicule à usages multiples
Date de lancement	2007

**CARROSSERIE/CHÂSSIS**

Configuration	Moteur avant longitudinal, quatre roues motrices
Construction	Carrosserie ouverte en acier, châssis en échelle

**MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L**

Disponibilité	De série – tous les modèles
Type et description	En V à 60 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée, cm <sup>3</sup> (po <sup>3</sup> )	3 604 cm <sup>3</sup> (220 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	96 x 83 (3,78 x 3,27)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galet en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes et culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10,2 à 1
Puissance (nette SAE) (ch/kW à tr/min)	285 ch (209 kW) à 6 400 tr/min
Couple (SAE net) (lb-pi/N•m)	260 lb-pi (353 N•m) à 4 800 tr/min
Régime du moteur maximal (tr/min)	6 600 (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Capacité du réservoir de carburant, L (gal Imp)	70,4 (15,5)
Contenance, huile	5,7 L (6 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	13,25 L (14 pte)
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur



Cotes de consommation d'ÉnerGuide L/100 km (mi/gal Imp) (ville/route/mixte)	À dét. – automatique (deux portes)
	À dét. – manuelle (deux portes)
	À dét. – automatique (quatre portes)
	À dét. – manuelle (quatre portes)
<i>Selon les cotes de consommation 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, visiter le site Web du gouvernement du Canada : <a href="http://www.vehicules.nrcan.gc.ca">www.vehicules.nrcan.gc.ca</a></i>	
Usine de montage du moteur	Usine de moteurs Trenton South, Trenton, Michigan, É.-U.

**TRANSMISSION : W5A580, AUTOMATIQUE À 5 VITESSES, SURMULTIPLIÉE**

Disponibilité	Livable en option – tous les modèles
Description	Commande électronique adaptative ou sélecteur électronique de vitesse à commande manuelle et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages, automatique :	
1 <sup>er</sup>	3,59
2 <sup>e</sup>	2,19
3 <sup>e</sup>	1,41
4 <sup>e</sup>	1
5 <sup>e</sup>	0,83
Marche arrière	3,16
Rapport total de transmission	3,06 à 1
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,54

**TRANSMISSION : NSG370, MANUELLE À 6 VITESSES SURMULTIPLIÉE**

Disponibilité	De série – tous les modèles
Description	Vitesses avant et marche arrière synchronisées, mécanisme de passage des vitesses multiaxe avec sélecteur monté sur le dessus
Embrayage	Actionneur hydraulique
Rapports d'engrenages	
1 <sup>er</sup>	4,46
2 <sup>e</sup>	2,61
3 <sup>e</sup>	1,72
4 <sup>e</sup>	1,25
5 <sup>e</sup>	1
6 <sup>e</sup>	0,797
Marche arrière	4,06
Rapport total de transmission	3,21 de série, 3,73 livrable en option (4,10 Rubicon)



Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,53 de série, 2,95 livrable en option (3,24 Rubicon)
---	---

**BOÎTE DE TRANSFERT : COMMAND-TRAC NV241**

Disponible	De série – Sport, Sport S, Willys Wheeler et Sahara
Type	Prise temporaire
Modes de fonctionnement	Rapport supérieur en 4x2; rapport supérieur en 4x4; point mort; rapport inférieur en 4x4
Type de différentiel central	aucun
Rapport inférieur	2,72 à 1

**BOÎTE DE TRANSFERT : ROCK-TRAC NV241OR**

Disponible	De série – Rubicon
Type	Prise temporaire
Modes de fonctionnement	Rapport supérieur en 4x2; rapport supérieur en 4x4; point mort; rapport inférieur en 4x4
Type de différentiel central	aucun
Rapport inférieur	4 à 1
Rapport de pont	3,21 de série, 3,73 livrable (3,73 de série sur Rubicon avec automatique) 4,10 de série sur Rubicon avec manuelle (livrable en option sur automatique)
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,53 de série, 2,95 livrable en option (2,95 de série sur Rubicon avec automatique) 3,24 de série sur Rubicon avec manuelle (livrable en option sur automatique)

**ESSIEUX**

Avant	Dana 30, Dana 44 sur Rubicon
Type de différentiel	Ouvert (Dana 30) ou à verrouillage électronique Tru-Lok (Dana 44)
Rapports de pont	3,21, 3,73, 4,10
Arrière	Dana 44
Type de différentiel	Ouvert (Sport, Sport S, Willys Wheeler et Sahara), avec différentiel autobloquant Trac-Lok livrable en option; à verrouillage électronique Tru-Lok (Rubicon)
Rapports de pont	3,21, 3,73, 4,10

**SYSTÈME ÉLECTRIQUE**

Alternateur	160 A
Batterie	600 ADF, sans entretien



**SUSPENSION**

Avant	Essieu rigide, à bras et à ressorts hélicoïdaux, bras tirés, barre de centrage, barre antiroulis
Barre antiroulis	À désaccouplement électronique – de série, Rubicon
Type d'amortisseurs	À gaz basse pression (roues de 16 po) – de série Monotubes à gaz sous pression (roues de 17 et 18 po) amortisseur à gaz – de série
Arrière	Essieu rigide, à bras et à ressorts hélicoïdaux, bras oscillants, barre de centrage, barre antiroulis
Type d'amortisseurs	À gaz basse pression (roues de 16 po) – de série Monotubes à gaz sous pression (roues de 17 et 18 po) amortisseur à gaz – de série

**DIRECTION**

Type	Assistée, à billes avec amortisseur
Rapport de direction	16,7 à 1
Diamètre de braquage (butée à butée), (m/pi)	10,5 (34,6) deux portes / 12,43 (40,8) quatre portes
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,5
Pompe de servodirection	Hydraulique

**FREINS**

Type	Assistés, antiblocage (ABS)
Disponibilité	De série
Avant	
Dimension et type des disques	Disques ventilés de 302 x 28 (11,9 x 1,1)
Dimension et types d'étriers	254 (10), membrane simple
Arrière	
Dimension et type des disques	Disques ventilés de 302 x 28 (11,9 x 1,1)
Dimension et types d'étriers	Étrier flottant à un piston 66 (2,6)

**DIMENSIONS ET CAPACITÉS**

Empattement	2 423,1 (95,4) – deux portes, 2 947,2 (116) – quatre portes
Porte-à-faux – avant	679,2 (26,7)
Porte-à-faux – arrière	777,9 (30,6)
Voie – avant	1 572,3 (61,9)
Voie – arrière	1 572,3 (61,9)
Longueur hors tout (avec pneu de secours)	4 173,2 (164,3) – deux portes, 4 696,5 (184,9) – quatre portes



## FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Largeur hors tout	1 872,9 (73,7)
Hauteur hors tout	1 844 (72,6)
Hauteur du seuil de l'espace utilitaire	706,1 (27,8)
Largeur à l'ouverture du hayon articulé	1 491 (58,7)
Hauteur à l'ouverture du hayon articulé	942,3 (37,1)
Hauteur du plancher de chargement	706,1 (27,8)

### ANGLES ET GARDE AU SOL

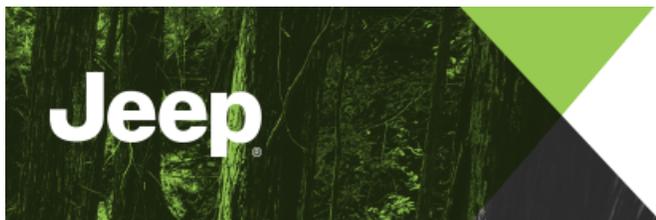
	<b>P225/75R16 De série sur le modèle Sport</b>	<b>P255/75R17 Livrables en option sur le modèle Sport</b>	<b>P255/70R18 De série sur le modèle Sahara</b>	<b>LT255/75R17 De série sur le modèle Rubicon, livrables en option sur le modèle Sport</b>
Angle d'attaque (degrés)	38,5	41,3	41,7	42,2
Angle de rampe (degrés)	17,8	20,4	20,7	21,2
Angle de surplomb (degrés)	29,2	31,8	32,1	32,5
Garde au sol (po)	8,2	9,5	9,7	10

### POIDS À VIDE

Wrangler Sport, transmission manuelle, (kg/lb)	1 848 (4 075)
Wrangler Sport, transmission automatique, (kg/lb)	1 860 (4 100)
Wrangler Sahara, transmission manuelle, (kg/lb)	1 936 (4 269)
Wrangler Sahara, transmission automatique, (kg/lb)	1 948 (4 294)
Wrangler Rubicon, transmission manuelle, (kg/lb)	1 957 (4 315)
Wrangler Rubicon, transmission automatique, (kg/lb)	1 969 (4 340)

### HABITACLE

Nombre de places assises (avant/arrière)	2/2 – deux portes, 2/3 – quatre portes
Volume total de l'habitacle SAE, (L/pi³)	2 940 (104)
Avant	
Dégagement à la tête	1 048,4 (41,3)
Dégagement aux jambes	1 041,4 (41)
Dégagement aux épaules	1 416,7 (55,8)
Dégagement aux hanches	1 412,8 (55,6)



Course des sièges	239,5 (9,4)
Indice de volume avant selon la EPA	1 546 (54,6)
<b>Arrière</b>	
Dégagement à la tête	1 025,4 (40,4)
Dégagement aux jambes	904,2 (35,6) – deux portes, 1 041,4 (37,2) – quatre portes
Dégagement aux genoux	1 565,9 (61,6)
Dégagement aux épaules	1 443,1 (56,8)
Dégagement aux hanches	1 135,3 (44,7) – deux portes, 1 440 (56,7) – quatre portes
Indice de volume arrière selon l'EPA (L/pi <sup>3</sup> )	1 368 (48,3) – deux portes, 1 399 (49,4) – quatre portes
Hauteur du seuil de l'espace utilitaire	706 (27,8) – deux portes, 798,3 (31,4) – quatre portes
Largeur maximale à l'ouverture du hayon	1 491 (58,7)
Largeur minimale à l'ouverture du hayon	1 046,5 (41,2)
Hauteur maximale à l'ouverture du hayon	942,3 (37,1)
Hauteur minimale à l'ouverture du hayon	939,8 (37)
Distance entre les passages de roues intérieurs	1 135,4 (44,7)
<b>Volume utile SAE</b>	
Banquette arrière rabattue	1 999 (70,6)
Banquette arrière relevée	892 (31,5)
Volume total de l'habitacle et de l'espace de chargement, (L/pi <sup>3</sup> )	4 259 (150,4)

**ROUES**

Disponibilité	De série (quatre portes)
Type et matériau	Acier peint, peint noir à faible brillance livrable en option
Dimensions	16 x 7,0 po
<hr/>	
Disponibilité	De série (quatre portes)
Type et matériau	Fonte d'aluminium peint et poli
Dimensions	18 x 7,5 po
<hr/>	
Disponibilité	De série (quatre portes)
Type et matériau	Fonte d'aluminium peint et poli
Dimensions	17 x 7,5 po



**PNEUS**

Disponibilité	De série
Dimensions et type	P225/75R16, route/hors route, à flanc noir
Fabricant et modèle	Goodyear Wrangler ST
Nombre de tours par km (mile)	441 (712)
Disponibilité	Disponible
Dimensions et type	P245/75R16, route/hors route, avec lettres à contour blanc
Fabricant et modèle	Bridgestone Dueler A/T Revo2
Nombre de tours par km (mile)	424 (684)
Disponibilité	De série
Dimensions et type	P255/70R18, route/hors route, avec lettres à contour blanc
Fabricant et modèle	Bridgestone Dueler 693
Nombre de tours par km (mile)	404 (653)
Disponibilité	Livable en option
Dimensions et type	P255/75R17
Fabricant et modèle	Goodyear Wrangler SR-A
Nombre de tours par km (mile)	401 (649)
Disponibilité	De série
Dimensions et type	LT255/75R17, route/hors route, à flanc noir
Fabricant et modèle	BF Goodrich Mud Terrain
Nombre de tours par km (mile)	403 (650)
Type de frein de stationnement	Tambour dans le moyeu
Freins antiblocage aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Antipatinage toutes vitesses	De série



**CAPACITÉS DE REMORQUAGE  
 WRANGLER SPORT 4x4 (quatre portes)**

Moteur	Type de transmission	Transmission	Rapport de pont	Charge utile	Poids à vide	Poids à vide avant	Poids à vide arrière	PNBE avant	PNBE arrière	PNBC	Capacité de remorquage maximale
V6 3,6 L essence (EGT)	M6	NSG370, manuelle à 6 vitesses (DEH)	3,21	1000	4277	2238	2039	2775	3200	6427	2000
V6 3,6 L essence (EGT)	M6	NSG370, manuelle à 6 vitesses (DEH)	3,73	1000	4277	2238	2039	2775	3200	7927	3500
V6 3,6 L essence (EGT)	A5	WA580, automatique à 5 vitesses (DGL)	3,21	1000	4921	2237	2054	2775	3200	6441	2000
V6 3,6 L essence (EGT)	A5	WA580, automatique à 5 vitesses (DGL)	3,73	1000	4291	2237	2054	2775	3200	7941	3500

1. PNBC = poids à vide + poids maximal de la remorque + 150 lb pour le conducteur.

**WRANGLER SAHARA 4X4 (quatre portes)**

Moteur	Type de transmission	Transmission	Rapport de pont	Charge utile	Poids à vide	Poids à vide avant	Poids à vide arrière	PNBE avant	PNBE arrière	PNBC	Capacité de remorquage maximale
V6 3,6 L essence (EGT)	M6	NSG370, manuelle à 6 vitesses (DEH)	3,21	880	4397	2273	2124	2775	3200	6547	2000
V6 3,6 L essence (EGT)	M6	NSG370, manuelle à 6 vitesses (DEH)	3,73	880	4397	2273	2124	2775	3200	8047	3500
V6 3,6 L essence (EGT)	A5	WA580, automatique à 5 vitesses (DGL)	3,21	880	4411	2272	2139	2775	3200	6561	2000
V6 3,6 L essence (EGT)	A5	WA580, automatique à 5 vitesses (DGL)	3,73	880	4411	2272	2139	2775	3200	8061	3500

1. PNBC = poids à vide + poids maximal de la remorque + 150 lb pour le conducteur.

**WRANGLER RUBICON 4X4 (quatre portes)**

Moteur	Type de transmission	Transmission	Rapport de pont	Charge utile	Poids à vide	Poids à vide avant	Poids à vide arrière	PNBE avant	PNBE arrière	PNBC	Capacité de remorquage maximale
V6 3,6 L essence (EGT)	M6	NSG370, manuelle à 6 vitesses (DEH)	4,1	892	4521	2352	2170	2775	3200	8171	3500
V6 3,6 L essence (EGT)	A5	WA580, automatique à 5 vitesses (DGV)	3,73	892	4535	2350	2185	2775	3200	8185	3500
V6 3,6 L essence (EGT)	A5	WA580, automatique à 5 vitesses (DGV)	4,1	892	4535	2350	2185	2775	3200	8185	3500

1. PNBC = poids à vide + poids maximal de la remorque + 150 lb pour le conducteur.

