

Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

Stellantis México: Nuevo Peugeot 5008

El nuevo PEUGEOT 5008 establece una nueva referencia al convertirse en el único SUV 100% eléctrico que ofrece un espacio interior excepcional para hasta 7 pasajeros y una autonomía eléctrica de hasta 660 km. Beneficiándose de la plataforma STLA Medium y de una batería "made in France", el 5008 responde a las necesidades de los clientes que buscan un SUV de gran tamaño con un diseño asertivo, un interior acogedor y modulable y unas prestaciones eléctricas eficientes.

- **ALLURE:** Un diseño que combina el dinamismo de un auténtico SUV con el refinamiento de un modelo del segmento superior
- **EMOCIÓN:** Un espectacular I-Cockpit panorámico® y un interior acogedor de alta tecnología
- **EXCELLENCE:** Un SUV único, producido en Francia, con 7 plazas y una autonomía eléctrica de hasta 660 km

March 20, 2024, Ciudad de México - Comprometida con su transformación en una marca 100% eléctrica, PEUGEOT sigue ampliando su gama con la ambición de satisfacer las necesidades de todos los clientes. El nuevo E-5008 es el único modelo de su segmento que ofrece una movilidad 100% eléctrica para 7 pasajeros, con un habitáculo especialmente generoso y acogedor.

El nuevo PEUGEOT 5008 demuestra la flexibilidad de la plataforma Stellantis STLA Medium, que es el primer modelo que utiliza en configuración larga. La distancia entre ejes de 2.90 m es especialmente generosa, en beneficio del espacio para los pasajeros, dentro de una longitud total contenida de 4.79 m.

La innovadora plataforma STLA Medium ha sido diseñada para ofrecer las mejores prestaciones en los criterios que más importan a los clientes: autonomía (hasta 660 km), tiempo de recarga (del 20% al 80% en 30 minutos), placer de conducción, rendimiento, eficiencia y servicios conectados (planificador de viajes, carga inteligente, vehículo a la carga y actualizaciones Over The Air).

El nuevo PEUGEOT 5008 se fabricará exclusivamente en la planta de Sochaux. Estará equipado con baterías ACC fabricadas en la Gigafactoría de Douvrin (Francia).

El nuevo PEUGEOT 5008 saldrá a la venta en otoño de 2024. Su gama se basará en dos niveles de acabado, Allure y GT, con 3 paquetes de opciones para una elección sencilla y tres motorizaciones eléctricas (210 CV, 230 CV de largo alcance y 320 CV Dual Motor con tracción a las 4 ruedas), así como dos motorizaciones electrificadas, híbrida 48V (136 CV) e híbrida Plug-In (195 CV).

ALLURE: UN DISEÑO POTENTE Y REFINADO

El nuevo PEUGEOT 5008 ofrece una silueta aerodinámica, un interior refinado y una eficiencia óptima.

- Una posición fuerte y dinámica

El nuevo 5008 destaca por su asertivo carácter SUV, que inspira robustez y seguridad, combinado con una silueta especialmente dinámica.

La línea de cintura relativamente alta y los hombros muy pronunciados del 5008 le confieren una fuerte presencia en la carretera, al igual que sus generosas dimensiones (longitud: 4.79 m, ancho: 1.89 m, altura: 1.69 m).

El diseño del 5008 sugiere movimiento: desde el cristal trasero, cuya inclinación se acentúa con sofisticados elementos de diseño lateral, hasta el frontal, que incorpora la nueva firma luminosa y la innovadora parrilla delantera sin demarcación, que se funde en una gradación del color de la carrocería.

- Estética de alta tecnología

La sofisticación de la parrilla queda subrayada por una fina y elegante banda negra que envuelve todo el frente del 5008 e incorpora faros LED ultracompactos en todas las versiones.

El 5008 GT incorpora de serie la nueva tecnología Pixel LED de PEUGEOT, que adapta automáticamente el haz de luz de los faros a las condiciones del tráfico, manteniendo una iluminación óptima sin molestar a los demás usuarios de la carretera.

Continuando la labor innovadora iniciada en el 408 y el E-3008, el nuevo E-5008 incorpora llantas que contribuyen tanto a un estilo moderno como a un rendimiento aerodinámico.

Las llantas de 19" y 20", de diseño técnico y geométrico, llevan en su centro el nuevo emblema PEUGEOT.

En el interior, la espectacular pantalla panorámica flotante de 21" del nuevo PEUGEOT Panoramic i-Cockpit® sitúa a los pasajeros en un entorno tan tecnológico como fácil de usar.

- Refinamiento superior

No hay nada más sofisticado que la sencillez. El nuevo 5008 adopta este enfoque, con laterales muy lisos, muy limpios y muy verticales, cuyo refinamiento queda subrayado por la ocultación de las juntas de las ventanillas laterales en las puertas.

Se ha reducido el número de inserciones decorativas en la carrocería y se han desterrado las piezas cromadas en favor de toques de laca en determinados elementos: Gris Meteoro en el faldón delantero y el parachoques trasero, Negro Orbital en las carcasas de los retrovisores y la línea de cintura inferior.

El nuevo 5008 está disponible en una gama de 6 colores: Azul Obsesión, Azul Ingaro, Blanco Okenita, Negro Perla, Gris Artense y Gris Titania. En la versión GT, se ofrece de serie un acabado de pintura bitono con techo negro brillante.

El refinamiento superior del interior del nuevo 5008 beneficia a todos los pasajeros. Por ejemplo, las elegantes molduras de aluminio auténtico que se extienden por el salpicadero y las puertas delanteras se extienden a las puertas traseras, al igual que la iluminación ambiental LED que puede personalizarse en 8 colores diferentes. Juntos, crean un ambiente tecnológico, cálido y de gran calidad.

EMOCIÓN: CONDUCIR Y EXPERIMENTAR, EL 5008 OFRECE UN PLACER ÚNICO

Cuando se trata de Emoción, el nuevo 5008 no deja a nadie atrás, ni al conductor, que se encuentra en el corazón del espectacular i-Cockpit® panorámico, ni a los pasajeros, que se benefician de un espacio habitable y un confort excepcional.

- El nuevo Panoramic i-Cockpit®.

Los equipos PEUGEOT han decidido combinar dos de los tres elementos fundamentales del i-Cockpit®, el head-up display y la gran pantalla táctil central. Ahora están integrados en una pantalla panorámica curvada formada por un único panel de alta definición de 21" que se extiende desde el extremo izquierdo del salpicadero hasta la consola central.

Esta pantalla panorámica levita sobre el salpicadero. El efecto "flotante" se ve acentuado por la iluminación LED ambiental, cuya fuente se encuentra debajo de la pantalla.

Posicionada para una ergonomía óptima, esta pantalla panorámica de 21" está ligeramente curvada hacia el

conductor, sin dejar de ser perfectamente accesible para el pasajero. Esta pantalla digital de tamaño y calidad excepcionales combina dos funciones clave del PEUGEOT i-Cockpit®:

- A la izquierda de la pantalla panorámica, sobre el volante compacto, el cuadro de instrumentos reúne toda la información de conducción (velocidad, indicador de potencia, ayudas a la conducción, flujo de energía, etc.).

- En el lado derecho de la pantalla panorámica, en el centro del salpicadero, la sección de la pantalla táctil es accesible tanto para el conductor como para el pasajero. Se puede utilizar para controlar la calefacción/aire acondicionado, la navegación, los sistemas multimedia/de conectividad, etc.

En la versión Allure del 5008, el nuevo PEUGEOT i-Cockpit® está compuesto por dos paneles digitales de 10" sobre un único soporte con el mismo efecto flotante que el panel de 21".

- Un volante compacto con nuevos mandos

Elemento fundamental del PEUGEOT i-Cockpit® desde su origen, el volante compacto ha sido objeto de una profunda remodelación para ofrecer sensaciones de conducción y confort aún mayores. Por supuesto, ha conservado su compacidad con un diseño modernizado: la almohadilla central rediseñada es más pequeña y está "aislada" de los radios del volante para ofrecer un efecto de levitación que recuerda a la pantalla panorámica del salpicadero.

Los mandos del volante compacto son nuevos. Para una ergonomía óptima, detectan automáticamente los dedos del conductor, pero sólo se activan cuando éste los pulsa, para evitar maniobras en falso.

El nuevo volante compacto está calefactado de serie en el 5008 GT.

Detrás del volante compacto, el nuevo PEUGEOT Panoramic i-Cockpit® introduce dos nuevos mandos, finos y elegantes, así como levas para el frenado regenerativo.

- Diez i-Toggles personalizables

La parte central del salpicadero cuenta con i-Toggles®, botones táctiles totalmente personalizables que pueden programarse para ofrecer un acceso rápido a 10 de las funciones favoritas del usuario: llamar a un contacto, iniciar la navegación hacia un destino frecuente, sintonizar la radio en una emisora favorita, ajustar la temperatura ideal del aire acondicionado, etc.

- La última generación de sistemas de información conectados PEUGEOT

El acabado Allure incluye de serie el sistema PEUGEOT i-Connect®, que ofrece una conectividad total gracias a una función de mirroring inalámbrico (Apple CarPlay/Android Auto).

La experiencia tecnológica se completa con el PEUGEOT i-Connect® Advanced, de serie en el E-5008 GT.

Incorpora navegación conectada TomTom de alto rendimiento con función de planificador de viajes integrada (ver más abajo).

El comando de reconocimiento de voz en lenguaje natural "OK PEUGEOT" permite acceder a las funciones de infoentretenimiento, calefacción y climatización, así como al teléfono. Este reconocimiento de voz es ahora capaz de distinguir entre los comandos realizados por el conductor o el pasajero.

La inteligencia artificial, ChatGPT, también estará disponible en el 5008 para proporcionar interacción entre los ocupantes y el vehículo.

Para ayudar a los usuarios y responder a sus preguntas, el sistema incluye documentación a bordo y un código QR para acceder a tutoriales. Las actualizaciones del sistema se realizan "over the air".

- Agilidad sorprendente, facilidad reconfortante

El nuevo 5008 es especialmente fácil de conducir. Ágil y eficaz en las grandes carreteras, gracias a los reglajes dinámicos del chasis, se encuentra igualmente a gusto en la ciudad. Para facilitar las maniobras, el 5008 está equipado de serie con una cámara trasera que ofrece al conductor dos ángulos: vista trasera o vista cenital. Esta cámara está equipada con un dispositivo de limpieza para mantener una imagen perfecta en todas las condiciones.

Como opción, el nuevo 5008 puede equiparse con el sistema PEUGEOT VisioPark 360° que, gracias a 4 cámaras situadas lo más cerca posible de las ruedas delanteras y traseras y a 12 sensores repartidos por todo el coche, proporciona una visión del entorno de 360°. Esto permite evitar cualquier obstáculo cercano al vehículo.

- Más de 40 sistemas de asistencia a la conducción y equipos de seguridad, y un paso más hacia la conducción semiautónoma.

Con el sistema Drive Assist Plus 2.0, el PEUGEOT 5008 asiste al conductor utilizando todos los sensores del coche (cámaras, radar, etc.) y la información del sistema de navegación conectado.

Estos sistemas de asistencia están diseñados para aligerar la carga de trabajo del conductor en carreteras de varios carriles, como autopistas o autovías:

- Control de crucero adaptativo con función Stop & Go y asistente de mantenimiento de carril: Gestiona la dirección y la velocidad del nuevo E-5008 para mantenerlo en un carril y a una velocidad preestablecida por el conductor.

- Cambio de carril semiautomático: ayuda al conductor a cambiar de carril con seguridad. Solo tienes que activar el intermitente y pulsar el botón "ok" del volante, y el sistema te dirigirá hacia el nuevo carril.

- Recomendación de velocidad anticipada: detecta cualquier cambio en el límite de velocidad leyendo las señales de tráfico y recopilando información del sistema de navegación conectado, y sugiere al conductor que ajuste la configuración del Control de Crucero Adaptativo. Si se detecta lluvia, el sistema sugiere inmediatamente reducir la velocidad de acuerdo con los límites de velocidad, por ejemplo, de 120 a 110 km/h en autopista.

Estos sistemas de conducción semiautónoma requieren la validación del conductor. Los sensores garantizan que el conductor mantenga las manos en el volante en todo momento.

- Excepcional espacio habitable para 7 pasajeros

El nuevo 5008 ofrece un notable espacio para las piernas de los pasajeros de la fila 2 gracias a su generosa distancia entre ejes, y un nivel de espacio en la fila 3 que establece una referencia en el segmento C-SUV.

La fila 2 del nuevo 5008 está equipada con cómodos asientos que combinan una banca deslizante 60/40 con respaldos 40/20/40, proporcionando la combinación perfecta de modularidad y confort.

Los respaldos de los asientos de la fila 2 se reclinan independientemente en 5 posiciones para mayor comodidad de los pasajeros en viajes largos. Se ha prestado especial atención al acabado general, con tapicerías de alta calidad para todos los asientos de la fila 2.

Acceso inigualable a la fila 3 gracias al sistema Easy Access. Permite inclinar completamente los asientos de la fila 2 y deslizarlos hacia delante al mismo tiempo. Este sistema, inédito en el segmento, mejora considerablemente el acceso a la fila 3. La maniobra se facilita mediante un mando situado en la parte superior del respaldo del asiento. Combinado con la amplia apertura que ofrecen las grandes puertas traseras, este sistema permite a pasajeros de todas las tallas sentarse cómodamente en la fila 3.

El 5008 puede acomodar hasta 7 pasajeros. La fila 3 ofrece un auténtico asiento corrido con dos respaldos independientes equipados con reposacabezas ajustables. Estos asientos ofrecen un confort real, con asientos gruesos y mullidos, respaldos más altos y espacio para la cabeza optimizado para adultos.

Así, el nuevo 5008 es capaz de adaptarse a todas las necesidades de la familia, ofreciendo de 2 a 7 cómodas plazas con una notable capacidad de carga.

- Una cajuela generosa y muy flexible

El nuevo 5008 ofrece un volumen de cajuela de 748 litros en configuración de 5 plazas, 259 litros en configuración de 7 plazas y hasta 1.815 litros en configuración de 2 plazas.

Destaca por la excepcional modularidad que ofrece la sofisticada arquitectura de los asientos, que permite una multiplicidad de configuraciones de disposición entre la fila 2 (banqueta 60/40, respaldos 40/20/40) y la fila 3 (respaldos 50/50). Cuando todos los asientos traseros están abatidos, el nuevo E-5008 ofrece un piso extraordinariamente plano y hasta 2 metros de longitud de carga.

La cajuela del 5008 también es especialmente ingeniosa.

En su configuración de 7 plazas, con la fila 3 extendida, el nuevo 5008 presume de una cajuela de 42 cm de longitud, lo que le convierte en el único vehículo de su segmento capaz de albergar tanto equipaje.

El piso del maletero detrás de la fila 3 puede abrirse y guardarse verticalmente detrás de los asientos, proporcionando espacio adicional para maletas y equipaje de cabina.

Debajo de los asientos de la fila 3 hay un amplio espacio de almacenamiento adicional. Con una capacidad de unos 80 litros, este espacio puede utilizarse para guardar diversos objetos fuera de la vista, como tu equipo deportivo favorito. Un cajón especial está disponible como accesorio para aprovechar al máximo este espacio.

La cubierta de la cajuela, que puede colocarse detrás de la fila 2, dispone de un espacio de almacenamiento específico bajo el piso del maletero. Por último, para facilitar la carga, el 5008 dispone de un portón motorizado, de serie en el acabado GT.

- Una cabina que le da sensación de bienestar

Además de las generosas dimensiones de la cabina del nuevo 5008, los pasajeros disfrutan de un ambiente especialmente cálido y acogedor.

Las decoraciones combinan iluminación ambiental, aluminio auténtico y tejido antiguo hasta la fila 2. En total armonía, crean una sensación única de refinamiento y bienestar.

El amplio techo panorámico de cristal proporciona una luminosidad óptima. La parte delantera del techo puede abrirse, algo poco habitual en un vehículo eléctrico. El habitáculo es lo más luminoso posible hasta la fila 3, que también se beneficia de amplias superficies acristaladas.

Para garantizar un ambiente interior sano, el nuevo PEUGEOT 5008 está equipado con el sistema AQS (Air Quality System), que controla constantemente la calidad del aire que entra en el habitáculo y, si es necesario, activa automáticamente el reciclaje del aire. En el nivel GT, esta tranquilidad se completa con el sistema de tratamiento del aire Clean Cabin, que filtra los gases y partículas contaminantes. La calidad del aire se muestra en la parte derecha de la pantalla panorámica.

- **Una burbuja de confort**

El habitáculo del 5008 se ha diseñado para ofrecer a sus ocupantes un ambiente especialmente acogedor, como un salón de alta tecnología, cómodamente sentados y aislados del ruido exterior.

La insonorización especialmente cuidada puede incluso mejorarse con ventanas frontales laminadas opcionales.

Los nuevos asientos delanteros -que combinan TEP y tela en el Allure, y TEP y Alcántara en el GT- ofrecen un confort excepcional. Los asientos presentan un contorno acogedor y espuma de alta densidad. Los asientos con la prestigiosa etiqueta AGR (Aktion Gesunder Rücken), concedida por una asociación alemana de médicos y terapeutas que promueve la investigación en la prevención del dolor de espalda, están disponibles como opción en la gama. En la versión GT, también son ventilados y masajeadores, y la calefacción se extiende a los asientos traseros.

En este caso, los asientos delanteros también están equipados con Soporte Lateral Adaptativo, un sistema que infla o desinfla eléctricamente unas inserciones en los laterales del respaldo para adaptarse perfectamente a la forma del pasajero.

Los pasajeros de las filas 2 y 3 disfrutan de un confort óptimo. Los asientos de la fila 2 son deslizantes y reclinables, lo que ofrece una notable modularidad. El panel de control situado en la parte trasera de la consola central permite a los ocupantes de la fila 2 controlar la temperatura y la ventilación del sistema de climatización trizona y ajustar los asientos calefactados opcionales. La consola también alberga una toma de 12 V, complementada con dos tomas USB-C según la versión. En las versiones GT, el reposabrazos central cuenta con dos portavasos y las persianas están integradas en las puertas traseras para proteger a los pasajeros de los rayos del sol. Los dos pasajeros de la fila 3 disponen cada uno de un portavasos, una luz de lectura y un reposabrazos. También hay una toma de 12 V en la fila 3.

EXCELENCIA: RENDIMIENTO ELÉCTRICO DE REFERENCIA

El nuevo E-5008 ofrece una gama de cadenas cinemáticas eléctricas y electrificadas que marca la referencia en el segmento, tanto por sus prestaciones, especialmente en términos de autonomía, como por las posibilidades de elección que ofrece a los clientes.

- Una amplia gama de motores eléctricos

Concebido desde el principio como un modelo eléctrico, el nuevo E-5008 se beneficia de una gama de motores de cero emisiones (ciclos WLTP en curso de certificación) que ofrecen una autonomía de 500 a 660 km, incluyendo una versión Dual Motor AWD y una versión de largo alcance.

Esta gama de motores eléctricos síncronos de imanes permanentes ofrece más potencia y mayor eficiencia. Las versiones de 2 motores y 4 ruedas motrices ofrecen 157 kW (345 Nm) o 170 kW (345 Nm). La versión de 2 motores y 4 ruedas motrices entrega un total de 237 kW (157 kW delante y 80 kW detrás). El motor delantero entrega 345 Nm de par y el trasero 170 Nm.

La batería de iones de litio de alto voltaje de 400 V, con su composición química NMC (níquel, manganeso y cobalto), se coloca bajo el suelo y alimenta el motor eléctrico para la tracción del vehículo. Los demás consumidores eléctricos (luces, infoentretenimiento, etc.) siguen siendo alimentados por una batería de 12 V, alimentada a su vez por la batería de alto voltaje a través del inversor.

- Una plataforma eléctrica especialmente eficiente

El PEUGEOT E-5008 se beneficia de la nueva plataforma STLA Medium de Stellantis, en una configuración más larga que la del E-3008. Diseñado para los vehículos eléctricos del Grupo, establece una nueva referencia en el mercado.

La plataforma STLA Medium "BEV-by-design" cuenta con un récord de energía a bordo entre las ruedas, con hasta 98 kWh. Su diseño de alto rendimiento, combinado con una aerodinámica eficiente (SCx de 0,77), hace que el E-5008 ofrezca la mejor autonomía de su segmento (hasta 660 km).

La toma de carga situada en la aleta trasera izquierda dispone de conexiones en modo 2/3 (corriente alterna) y modo 4 (corriente continua).

Para la carga de CA, hay disponibles dos tipos de cargadores a bordo, que se adaptan a todos los usos y soluciones de carga del cliente, con un cargador trifásico de 11 kW de serie y un cargador trifásico de 22 kW como opción.

Para la recarga de CC mediante supercargadores, la toma de modo 4 del nuevo E-5008 acepta potencias de hasta 160 kW. Esto significa que puedes recuperar 100 km de autonomía en solo 10 minutos, y recargar del 20% al 80% en 30 minutos.

- Diseño sostenible

Para el nuevo 5008, PEUGEOT utiliza más de 500 kg de materiales ecológicos en todo el vehículo (metales + polímeros):

- El acero y el aluminio ecológicos representan el 60% de la masa total de materiales ecológicos,
- Más de 30 piezas de polímero se fabrican con materiales ecológicos,
- El plástico reciclado se utiliza en parachoques, alerones, cubos de almacenamiento y alfombras.

El enfoque de diseño sostenible queda ilustrado por la reducción del número de inserciones decorativas en la carrocería y la eliminación de todas las piezas cromadas en el exterior del nuevo E-5008. El motor eléctrico del E-5008 es fabricado y producido por la empresa conjunta STELLANTIS-NIDEC en Trémery (Francia). La caja de cambios es fabricada y producida por Stellantis en Valenciennes (Francia). El nuevo E-5008 se beneficia de las baterías ACC fabricadas en la Gigafactoría de Douvrin Billy-Berclau (Francia). ACC es una empresa conjunta de Stellantis, Mercedes y Saft dedicada al diseño y la fabricación de baterías de alto voltaje para automóviles.

*** LAS MOTORIZACIONES DISPONIBLES PARA CADA MERCADO SE ANUNCIARÁN EN SU MOMENTO.

- Una gama sencilla y fácil de entender

El nuevo E-5008 está disponible en dos niveles de acabado, Allure y GT, ambos con hasta 7 plazas.

El **E-5008 ALLURE** viene con un acabado de pintura monotonos y tapicería mitad TEP - mitad tela con motivos en relieve. Principales equipamientos de serie: acceso y arranque sin llave, cámara trasera HD, sensores de aparcamiento traseros, faros y pilotos LED, llantas de aleación de 19", PEUGEOT i-Cockpit® con dos pantallas digitales de 10", sistema de información conectada PEUGEOT i-Connect®, etc.

El **E-5008 GT** se presenta en pintura bitono con techo negro y tapicería Alcantara. Equipamiento de serie principal, además del de la versión Allure: llantas de aleación de 20", faros Pixel LED, sensores de aparcamiento delanteros, portón trasero motorizado, asientos delanteros y volante calefactados, cargador de smartphone por inducción, iluminación ambiental personalizable, PEUGEOT Panoramic i-Cockpit® con pantalla curva de 21", i-Toggles personalizables, sistema de información conectada PEUGEOT i-Connect® Advanced...

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>