Contact: Daniela Ferro

LouAnn Gosselin

Canada : Dodge offre la première et seule muscle car électrique au monde; Annonce la toute nouvelle gamme de Dodge Charger multi-énergie

- Le tout nouveau modèle Dodge Charger Daytona 2024 tout électrique développe jusqu'à 670 chevaux et devrait atteindre 0 à 100 km/h en 3,3 secondes, conservant ainsi son titre de muscle car la plus rapide et la plus puissante au monde
- Le modèle Dodge Charger Daytona 2024 avec ensemble Scat Pack couvrira 400 mètres en 11,5 secondes (estimation) et est toujours insurpassé en termes de temps écoulé sur cette distance par toute muscle car
- En plus du modèle Charger Daytona Scat Pack, la Charger tout électrique comprendra la Dodge Charger Daytona R/T 2024 de 496 chevaux
- Les modèles Dodge Charger Daytona Scat Pack 2024 et Dodge Charger Daytona R/T 2024 représentent les premiers véhicules entièrement électriques de la marque Dodge
- Le modèle Dodge Charger Daytona 2024 proposera de série des kits de phase Direct Connection pour une performance maximale du véhicule au « départ arrêté »
- La Charger de nouvelle génération lance la nouvelle plateforme STLA Large, qui exploite les capacités de haute performance et de multi-énergie de la plateforme
- La transmission intégrale est offerte de série sur la toute nouvelle Dodge Charger
- La toute nouvelle Dodge Charger est une synthèse du design de muscle car. La Charger Daytona est équipée d'un passage pour l'aile R à l'avant en instance de brevet pour améliorer la force aérodynamique
- Le design immersif de l'habitacle axé sur le conducteur comprend un nouvel éclairage intérieur à réglage d'assiette de 64 couleurs qui réagit aux mouvements du véhicule et à certaines sollicitations du conducteur
- La Dodge Charger Daytona est dotée d'un échappement à chambre de Fratzonic en instance de brevet, offrant des niveaux d'intensité sonore Hellcat qui distinguent la Charger des VEB ordinaires
- La fonction PowerShot, de série sur la Charger Daytona, fournit une puissance incrémentielle de 40 chevaux pendant 15 secondes lorsqu'elle est activée
- Les énormes disques ventilés Brembo de 16 po et les étriers fixes rouges à six pistons à l'avant et à quatre pistons à l'arrière augmentent la surface balayée de plus de 30 % par rapport au véhicule SRT antérieur
- Le plus grand ensemble de pneus à ce jour sur une Dodge Charger comprend des roues de 20 po et des pneus échelonnés Goodyear Eagle F1 Supervoiture 3 305 à l'avant et 325 à l'arrière
- Les nouvelles options de course incluent le mode Donut, le mode Drift et deux options uniques de préparation à la course
- Une simple pression sur un bouton transforme instantanément la personnalité du véhicule, avec le groupe d'instruments et les graphiques HUD changeant pour les modes de conduite choisis
- La système Drive Experience Recorder, avec des options utilisateur pour l'enregistrement des courses d'accélération et des courses en circuit, fournit un enregistrement synchronisé embarqué des données audio, vidéo et du véhicule
- La future gamme Charger proposera également deux options de moteurs à combustion interne : la Dodge Charger SIXPACK H.O. de 550 chevaux et la Charger SIXPACK S.O. de 420 chevaux, propulsés par un moteur Hurricane biturbo à 6 cylindres en ligne de 3 L

- Les versions coupé deux portes du modèle Dodge Charger Daytona Scat Pack 2024 tout électrique et du modèle Dodge Charger Daytona R/T 2024 commenceront à être produites à la mi-2024
- La production des modèles Daytona Scat Pack et R/T quatre portes, Dodge Charger SIXPACK H.O. deux portes à essence et Dodge Charger SIXPACK S.O. quatre portes devrait débuter au premier trimestre 2025
- La toute nouvelle Dodge Charger sera construite à l'usine de montage de Windsor (Ontario)
- Le dévoilement de la toute nouvelle Dodge Charger peut être consulté en ligne sur le site dodge.ca

March 5, 2024, Windsor, Ontario - Dodge inaugure une nouvelle ère de muscle automobile, en annonçant aujourd'hui le lancement mondial de la première et unique muscle car électrique au monde et de la première muscle car multi-énergie de la marque : la toute nouvelle Dodge Charger.
La Dodge Charger de nouvelle génération renforce une légende – la Charger conservera son titre de muscle car la plus rapide et la plus puissante au monde, emmenée par la toute nouvelle Dodge Charger Daytona Scat Pack 2024, toute électrique, qui développe 670 chevaux, devrait atteindre le 0 à 100 km/h en 3,3 secondes et franchir les 400 mètres en 11,5 secondes environ. Les versions électriques comprennent également la Dodge Charger Daytona R/T 2024 de 496 chevaux.

La toute nouvelle Dodge Charger est équipée de série de la transmission intégrale sur tous les modèles et offrira des choix de performance grâce à des options de groupe motopropulseur multi-énergie – la Dodge Charger SIXPACK H.O. de 550 chevaux propulsée par le moteur Hurricane biturbo à haut rendement de 3 L et la Dodge Charger SIXPACK S.O. de 420 chevaux propulsée par le moteur Hurricane biturbo à rendement standard de 3 L.

« La Dodge Charger Daytona Scat Pack 2024 électrique offre les niveaux de performance de la Charger Hellcat Redeye et marque sa présence par le premier échappement à chambre de Fratzonic au monde, tandis que les modèles Dodge Charger SIXPACK équipées de moteurs Hurricane offriront à la Confrérie des muscles cars une option essence qui produit de meilleurs chiffres de puissance et de couple que les moteurs HEMI de 5,7 et 6,4 L antérieurs », a déclaré Tim Kuniskis, directeur général de la marque Dodge – Stellantis. « La prochaine génération de Dodge muscle est arrivée. »

Les versions coupé deux portes de la Dodge Charger Daytona Scat Pack 2024 toute électrique et de la Dodge Charger Daytona R/T 2024 commenceront à être produites à la mi-2024. La production des versions quatre portes Daytona Scat Pack et R/T toutes électriques commencera au premier trimestre de 2025. La production des modèles Dodge Charger SIXPACK H.O. à deux portes et Dodge Charger SIXPACK S.O. à quatre portes est également prévue pour le premier trimestre de 2025. La toute nouvelle Dodge Charger sera construite à l'usine de montage de Windsor (Ontario).

L'annonce par la marque Dodge de la gamme Charger Daytona toute électrique et de la gamme Charger SIXPACK alimentée par un moteur à essence Hurricane plus propre s'harmonise avec le plan stratégique Stellantis Dare Forward 2030, dans lequel des systèmes de propulsion électriques et plus efficaces aideront Stellantis à réduire son empreinte carbone mondiale de 50 % d'ici 2030 et à prendre la tête de l'industrie des transports en atteignant zéro émission nette de carbone d'ici 2038.

La première et seule muscle car électrique au monde
La toute nouvelle Dodge Charger présente la première muscle car toute électrique à la Confrérie des muscles cars de Dodge. Les modèles Dodge Charger de nouvelle génération représentent les premiers véhicules à inaugurer la plateforme STLA Large, une plateforme très flexible, conçue pour les VEB, qui a le potentiel de transporter une puissance extrême. Une variété de modules de suspension et de berceaux de groupe motopropulseur peuvent être utilisés pour répondre aux objectifs de performance spécifiques au véhicule.

La Dodge Charger Daytona toute électrique à traction intégrale est entraînée par un système de propulsion de 400 V qui délivre des performances de V-8 suralimenté sans émissions à l'échappement et une réponse instantanée du couple. Le système comprend un bloc-batterie haute tension, un double module de charge intégré et un module d'entraînement électrique (EDM) avant et arrière. L'EDM avant utilise un débrayage d'extrémité de roue avant, améliorant l'autonomie et l'efficacité, tandis que l'EDM arrière comprend un différentiel autobloquant mécanique pour augmenter la traction et les performances. Les EDM avant et arrière sont dotés d'une architecture 3 en 1

(onduleur, boîte de vitesses et moteur), chacun générant 335 chevaux (250 kW) et 300 lb-pi. de couple.

Le bloc-batterie fournit une capacité installée de 100,5 kW et un taux de décharge de pointe de 550 kW – spécialement conçu pour maximiser l'accélération en permettant au moteur d'utiliser le maximum de puissance que la batterie peut produire sur 400 mètres. La structure de cellule de batterie est prismatique, offrant une cellule structurellement plus stable avec une meilleure performance thermique grâce à un boîtier rigide, ce qui entraîne des températures de batterie plus basses pendant la conduite haute performance. La chimie nickel-cobalt-aluminium de la cellule de batterie fournit plus de puissance par gramme – la version électrique de batterie du carburant à indice d'octane élevé.

Le système de propulsion 400 V regroupe six niveaux de performance dans un seul groupe motopropulseur. La Charger Daytona R/T 2024 est livrée avec un kit de mise à niveau de phase 1 Direct Connection de série qui ajoute 40 chevaux pour atteindre un total de 496 chevaux, tandis que la Daytona Scat Pack est livrée avec un kit de phase 2 qui offre une augmentation de 80 chevaux supplémentaires, portant la puissance totale à 670 chevaux. Les futurs modèles Daytona nécessiteront l'achat de kits de phase Direct Connection pour passer des modèles de base aux performances de phase 1 et de phase 2.

Le modèle Charger Daytona profite également d'un système de freinage régénératif avancé et personnalisable, convertissant l'énergie cinétique du véhicule en électricité pendant la décélération pour augmenter l'autonomie totale. Les conducteurs peuvent ajuster le niveau de freinage régénératif (régén. de 0,1 g, 0,2 g ou 0,3 g) à l'aide des palettes de changement de vitesse pour personnaliser l'expérience de conduite.

Dynamique des performances nouvelle génération

La toute nouvelle Dodge Charger est imprégnée de l'ADN de la muscle car dans l'habitacle et à l'extérieur. La Charger regorge de caractéristiques de performance, notamment un mode PowerShot avec une augmentation de 40 chevaux pour les modèles Charger Daytona; les modes Drag, Track, Drift et Donut; des roues de 20 po avec des pneus de 305 à l'avant et 325 à l'arrière; le plus grand ensemble de freins jamais proposé sur un véhicule Dodge; une suspension semi-active à double valve; des fonctions de préparation à la course; Line Lock, Launch Control et plus encore, le tout avec une transmission intégrale de série pour tous les modèles Charger.

- PowerShot : Accessible à l'aide d'un bouton en bas à droite du volant, la fonction PowerShot est de série sur les Charger Daytona Scat Pack et R/T et délivre une puissance incrémentielle de 40 chevaux pendant 15 secondes lorsqu'elle est activée par un coup d'accélérateur.
- Freins haute performance : Livrables en option avec l'option Track Package sur la Charger Daytona Scat Pack, les énormes rotors ventilés Brembo de 16 po et les étriers fixes rouges à six pistons à l'avant et quatre pistons à l'arrière augmentent la surface balayée de plus de 30 % par rapport au modèle SRT antérieur. Il s'agit du plus grand ensemble de freins proposé sur un véhicule Dodge, offrant des performances optimales sur piste et une résistance à l'évanouissement des freins.
- Système eBoost de freins à commande électrique : Le système de freinage intelligent de freins à commande électrique utilise un module central pour contrôler la décélération du véhicule, en combinant régénération et freinage de base et en surveillant les entrées pour fournir une force de freinage et un effet réactionnel engendré par la pédale de frein optimaux.
- Roues/pneus : La toute nouvelle Dodge Charger est équipée du plus gros ensemble de pneus utilisé à ce jour par Dodge, avec des roues de 20 po et des pneus Goodyear Eagle F1 Supervoiture 3 305/35ZR20XL à l'avant et 325/35ZR20 à l'arrière livrables en option, avec l'option Track Package sur la Daytona Scat Pack. L'ensemble de pneus, le premier réglage décalé orienté route/route pour une Dodge Charger, permet de régler les pneus avant et arrière indépendamment, l'avant étant réglé pour obtenir une accélération latérale maximale et l'arrière étant réglé pour la stabilité.
- Suspension : La Charger intègre une suspension avant multibras qui offre une performance accrue dans les virages et une rigidité grâce à des biellettes en aluminium forgé qui contribuent à la durabilité, au dynamisme et à la tenue de route. La suspension arrière entièrement indépendante est conçue dans un souci de performance, avec une géométrie avant optimisée pour améliorer la sensation de la direction et une géométrie de suspension arrière à quatre bras exclusive au modèle Charger qui augmente la maîtrise de la carrosserie dans les virages à haute vitesse.
- Suspension semi-active à deux soupapes : Livrable en option sur le modèle Charger Daytona Scat Pack avec l'ensemble Track, la suspension à amortissement adaptatif utilise deux soupapes (une pour la

compression, une pour le rebond), trois fois plus d'accéléromètres de carrosserie, quatre fois plus d'accéléromètres de moyeu de roue et quatre fois plus de capteurs de hauteur de caisse du chargeur antérieur, offrant une force d'amortissement accrue dans les scénarios de tenue de route, une conduite plus souple sur routes accidentées et une gamme plus large de possibilités de personnalisation dans chaque mode de conduite.

- Modes de conduite : La toute nouvelle Dodge Charger comprend une gamme de modes de conduite pour donner au conducteur la capacité de déterminer la personnalité de la muscle car, y compris Auto, Eco, Sport, Wet/Snow, Track et Drag (de série seulement sur le modèle Charger Daytona Scat Pack). Le mode Track permet de maximiser les performances du véhicule sur des surfaces lisses et sèches, tandis que le mode Drag, destiné à être utilisé sur une piste de dragster fermée, permet un « départ arrêté » optimal sur la piste de dragster et une accélération en ligne droite.
- Options de course : Le Charger offre plus d'options que jamais pour explorer les performances de la muscle car avec les nouveaux modes Donut et Drift exclusifs au modèle Daytona Scat Pack, le retour des populaires options Launch Control et Line Lock et des options de préparation à la course exclusives à Dodge.
    - Mode Donut : Permet au véhicule de faire patiner uniquement les roues arrière et de tourner autour de l'une ou l'autre des roues avant sans intervention du système antipatinage.
    - Mode Drift : Le conducteur peut sélectionner trois niveaux d'angle de dérive, et le couple est biaisé par l'essieu arrière, qui utilise l'essieu avant pour aider à maintenir l'angle de dérive. Les amortisseurs avant deviennent complètement souples et les amortisseurs arrière deviennent complètement rigides pour permettre un survirage, et le système antipatinage permet des différentiels de vitesse de roue différents sans réglages des codes de défaillances.
    - Dispositif de blocage de canalisation de frein : Permet au conducteur de bloquer les roues avant, de supprimer le couple de l'essieu avant et de faire patiner les pneus arrière pour nettoyer et réchauffer les pneus avant un « départ arrêté ».
    - L'assistance au départ arrêté : Fournit une accélération optimale en ligne droite à partir d'un démarrage stationnaire, avec cinq niveaux sélectionnables d'intensité de « départ arrêté ».
    - Préparation à la course : La nouvelle Charger lance des méthodes exclusives Dodge pour la préparation à la course, pour les courses d'accélération ou les courses sur piste. Grâce à une demande d'énergie plus faible dans les courses d'accélération, le système de préparation à la course permet d'optimiser la production d'énergie grâce à une batterie plus chaude. Les courses sur piste nécessitent une consommation d'énergie plus importante qui chauffe la batterie, ce qui incite le système de préparation à la course à atteindre une température de démarrage plus froide, ce qui laisse plus de temps à la batterie pour se réchauffer et permet de passer plus de temps sur la piste. Les pages de préparation à la course comprennent des informations sur le niveau de la batterie, le niveau thermique et le temps restant pour que la batterie soit prête pour la course.
- Pages de performances : A l'instar des récents véhicules de performance Dodge, les pages de performance de la toute nouvelle Charger fournissent de l'information sur les principaux paramètres de performance tels que les minuteries, les jauges, la force G, l'information sur le système de propulsion et plus encore.
- Structure de la carrosserie : La toute nouvelle Dodge Charger Daytona atteint une répartition presque parfaite du poids entre les deux essieux, améliorant ainsi la tenue de route et le contrôle du véhicule. L'augmentation de la rigidité globale de la structure de la carrosserie contribue aux performances et à la qualité de conduite, en minimisant les cliquetis dans l'habitacle et les vibrations du groupe motopropulseur

Design extérieur purifié

La toute nouvelle Dodge Charger présente une synthèse du design muscle car à travers un extérieur moderne et musclé qui met l'accent sur la fonction, évite les excès et s'inspire subtilement des lignes épurées et intemporelles de ses prédécesseurs.

L'aile en R avant en instance de brevet de la Dodge, exclusive au modèle Charger Daytona, rappelle le design original de la Charger Daytona tout en permettant à l'air de circuler à travers une zone de passage à l'avant,

améliorant ainsi la force aérodynamique tout en créant un profil visuel unique.

Sur la Charger Daytona, le carénage arrière inférieur noir est gravé d'un logo Daytona, ainsi que d'un logo Fratzonic près de l'échappement à chambre de Fratzonic, en instance de brevet et le premier au monde. Tous les modèles Charger ont en commun des feux avant transversaux à DEL blanches sur toute la largeur du véhicule et des feux arrière à DEL rouges en forme « d'anneau de feu ». Les feux avant et arrière sont centrés par un logo Fratzog éclairé – le nouveau symbole des véhicules de nouvelle génération de la marque Dodge. Le logo Dodge est gravé subtilement au laser dans les phares.

L'emblème sur l'aile identifie à la fois les ensembles Charger Daytona Scat Pack et R/T, et une gamme de neuf nouvelles roues fournit un large menu pour donner à la Charger Daytona encore plus d'allure. Les nouvelles roues sont dotées d'enjoliveurs centraux avec le logo Fratzog : Les roues Argent tech de 18 x 8 po sont offertes de série sur la Daytona R/T et les roues en charbon lustré de 20 x 11 po sont équipées de l'ensemble Daytona Scat Pack. Les options de roues comprennent des roues noires de 20 x 10 po avec ensemble Blacktop livrable en option et des roues lustrées de 20 x 11 po et 11,5 po avec ensemble Track.

Le tout nouveau design de la Charger se démarque par une allure large et pure, et les coupés à deux portes ainsi que les berlines à quatre portes partagent un empattement commun. Le toit en verre pleine longueur livrable en option (un toit peint en noir brillant est offert de série) améliore la sensation d'air libre de l'habitacle et, avec le grand hayon arrière, offre un vaste toit vitré.
Une sélection de couleurs audacieuses est une carte de visite de Dodge, et la toute nouvelle Charger ne déçoit pas avec huit options extérieures : After Dark, Bludicrous, (disponibilité tardive), Destroyer Grey, Diamond Black, Peel Out, Redeye, Triple Nickel et White Knuckle.

Habitacle « à toute épreuve »
L'esthétique épurée de l'extérieur se prolonge dans le design dynamique de l'habitacle et axé sur le conducteur de la toute nouvelle Dodge Charger, ce qui rehausse la sensation moderne et viscérale du nouveau groupe d'instruments.

Le tableau de bord et la console dynamiques et superposés du véhicule abritent des écrans grand format autonomes de 10,25 po ou de 16 po livrables en option, avec un écran central de 12,3 po placé dans une colonne centrale inclinée qui offre un intérieur sculpté unique avec une touche technique moderne. Les lignes et les textures évoquent le tableau de bord emblématique de la Dodge Charger 1968, reproportionné dans des volumes qui semblent plus légers et appuient l'idéologie d'un véhicule performant et moderne que seule Dodge pouvait construire.

Le nouvel éclairage intérieur immersif à réglage d'assiette avec 64 couleurs et une intensité réglable, réagit aux événements du véhicule tels que l'ouverture d'une porte et la pression sur le bouton d'allumage. L'éclairage à réglage d'assiette est exprimé par une texture paramétrique qui ajoute une touche sculpturale à l'habitacle, qui s'étend sur 270 degrés de la porte du conducteur au tableau de bord et à la porte du passager.

Le volant est axé sur la performance et le toucher technique, avec un design chauffant à dessus et à fond plats, et comprend des palettes de changement de vitesse pour gérer le freinage régénératif et un bouton PowerShot – situé à l'avant du volant pour un accès rapide – pour les modèles Daytona Scat Pack et R/T. Un tout nouveau levier de vitesses moderne à « poignée pistolet » et le bouton de démarrage et d'alimentation sont regroupés sur la console centrale, qui intègre également un chargeur de téléphone sans fil. L'emblème de l'habitacle correspond au modèle : Daytona pour les véhicules toute électriques et Charger pour les modèles SIXPACK à essence.

Les sièges en tissu et en vinyle sont offerts de série, avec des options haut de gamme, dont des sièges chauffants en cuir Nappa noir et des sièges en cuir Nappa rouge foudroyant. Les appuie-tête fixes à dossier haut agrémentés d'un passage unique, sont livrables en option avec les ensembles Plus, Track et Carbon & Suede.

La toute nouvelle Dodge Charger s'ouvre à l'intérieur pour offrir la meilleure capacité de chargement et de chargement arrière de sa catégorie dans son design de muscle car à « hayon caché », avec des sièges arrière qui se rabattent à plat. L'espace utilitaire arrière maximal est de 1 090 L (38,5 pieds cubes), soit 133 % de volume de chargement de plus que la Charger antérieure. Le « coffre » offre un espace de rangement supplémentaire de 42 L (1,5 pied cube).

Les ensembles livrables en option pour personnaliser la toute nouvelle Dodge Charger comprennent les ensembles Plus, Blacktop, Track, Carbon & Suede et Sun & Sound. Chaîne stéréo Alpine de série à neuf haut-parleurs de 506 watts avec caisson d'extrêmes graves sur les modèles Daytona Scat Pack et R/T. Un système Alpine haut de gamme de 914 watts à 18 haut-parleurs avec caisson d'extrêmes graves livrable en option pour toutes les garnitures.

Expérience utilisateur immersive, d'une seule touche

L'expérience utilisateur et le système d'infodivertissement jouent un rôle plus important que jamais dans la création de l'allure, de la conduite, du son et de la sensation de la Dodge Charger de nouvelle génération. Les visuels percutants s'alignent sur l'éthique de la marque Dodge, à commencer par le groupe d'instruments de 10,25 po (Daytona R/T) et de 16 po (Daytona Scat Pack), dans un design flottant qui est une première pour Stellantis. Les options de groupe d'instruments incluent des mises en page classiques, ciblées et basées sur la navigation, ainsi que du contenu de groupe d'instruments personnalisable.

Un affichage tête haute (HUD) livrable en option projette un grand champ de vision avec une distance d'image virtuelle améliorée. L'écran tactile central de 12,3 po de série donne un accès rapide au système d'infodivertissement Uconnect 5, à CarPlay/Android Auto sans fil et aux services connectés Dodge.

Une expérience unique en son genre de pression sur un bouton permet au conducteur de changer instantanément la personnalité du véhicule. Une simple pression sur un bouton du volant modifie la dynamique du véhicule, tandis que les informations destinées au conducteur dans le tableau de bord et l'affichage tête haute changent également pour correspondre au mode de conduite choisi.

L'éclairage intérieur à réglage d'assiette, compris dans l'ensemble Plus, utilise une nouvelle technologie d'animation pour communiquer les événements clés de la conduite pour la première fois sur un véhicule Dodge. Cette caractéristique permet une transition harmonieuse de la lumière entre les portes et le tableau de bord. Quelques exemples d'éclairage à réglage d'assiette comprennent l'ouverture et la fermeture des portes, la mise et la coupure du contact, la montée en régime stationnaire et bien plus encore.

Le système d'échappement à chambre de Fratzonic en instance de brevet pour les modèles Charger Daytona utilise deux radiateurs passifs pour créer un profil d'échappement unique avec des niveaux d'intensité sonore Hellcat qui brisent l'idée préconçue d'un VEB silencieux typique et offre à la place un son digne de la Confrérie des muscles cars. L'intensité sonore est liée à des performances supérieures, avec un mode sonore furtif également livrable en option. Les sons distincts du véhicule aident à fournir une rétroaction au conducteur, surtout sur la piste et à vitesse élevée, et améliorent la sensation d'immersion dans l'habitacle.

La plate-forme Uconnect 5 offre un écran tactile personnalisable et intuitif avec des onglets pour accéder à des fonctionnalités telles que SiriusXM, navigation TomTom, Amazon Alexa et plus encore. Une nouvelle caractéristique de localisation de la recharge du navigateur pour les modèles entièrement électriques informe le conducteur si la Dodge Charger Daytona peut avoir besoin d'être rechargée pour atteindre une destination et identifie les bornes de recharge potentielles le long de l'itinéraire. Les pages des véhicules électriques accessibles par le biais de l'écran tactile Uconnect 5 partagent des informations sur le flux de puissance, l'état de régénération de la batterie et les états de charge. Les pages de performances du tout nouveau Charger, qui contiennent des informations sur les principales mesures de performance du véhicule, sont également accessibles par le biais du système Uconnect 5.

La nouvelle clé numérique Dodge offre un accès transparent à la nouvelle Dodge Charger Daytona par le biais de votre téléphone intelligent et comprend une carte à puce NFC pour les aventures sans téléphone. L'application gratuite pour téléphone Dodge permet de surveiller à distance les niveaux de charge, de définir les horaires de charge et l'emplacement des bornes de recharge.

Enregistreur d'expérience de conduite

Inclus dans l'ensemble Track, les conducteurs peuvent capturer et analyser une journée sur piste dans la toute nouvelle Dodge Charger Daytona à l'aide de l'enregistreur d'expérience de conduite (DXR).

L'enregistreur basé sur les événements, avec des options utilisateur pour l'enregistrement des courses d'accélération et des courses en circuit, offre un enregistrement synchronisé des données audio, vidéo et du véhicule. La fonction Dashcam permet aux utilisateurs de démarrer, d'arrêter ou de configurer manuellement des

déclencheurs du système entièrement intégré, qui dispose d'une caméra frontale 1080p, 60 images par seconde avec un microphone intégré et un port USB pour le stockage de l'enregistrement. Les options d'analyse post-événement comprennent la lecture à bord du véhicule ou par le biais d'outils externes.

La toute nouvelle Dodge Charger : Mode et rajeunissement des muscles cars

La Dodge Charger Daytona R/T devrait offrir une autonomie de plus de 510 kilomètres, tandis que le modèle Charger Daytona Scat Pack, plus performant, offre une autonomie de 418 kilomètres en mode entièrement électrique. La Charger Daytona offrira des unités de recharge murales de niveau 2 livrables en option ou des crédits de recharge publics livrables en option par le biais du chargeur Free2Move, un écosystème à 360 degrés lancé en 2023 par Stellantis qui fournit de manière transparente la recharge et la gestion de l'énergie pour répondre à tous les besoins des clients de véhicules électriques. Les deux véhicules peuvent être rechargés de 20 à 80 % en un peu plus de 27 minutes à l'aide d'un chargeur rapide CC CCS de niveau 3. La capacité de recharge estimée est d'environ 16 kilomètres par minute pour la Daytona R/T et de 13 kilomètres par minute pour la Daytona Scat Pack, au moyen d'un chargeur rapide de 350 kW.

Performance d'une muscle car associée à une sécurité avancée de série

La Dodge Charger de nouvelle génération offre une gamme complète de caractéristiques de sécurité et de conduite avancée de série et livrables option, et Dodge Charger offre également le plus haut niveau de caractéristiques de conduite autonome de toutes les muscles cars. Les caractéristiques de série de tous les modèles Charger comprennent :

- Alerte de collision avant et freinage d'urgence automatique
- avec détection des usagers de la route vulnérables
- Système de gestion active de trajectoire
- Assistance active à la conduite
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise
- Détection des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière
- Reconnaissance des panneaux de signalisation
- Détection de somnolence au volant

Les caractéristiques livrables en option comprennent ce qui suit :

- **Système d'avertissement de distance avant/arrière/latérale** : Des capteurs à ultrasons peuvent détecter des obstacles sur les côtés du véhicule et avertir le conducteur.
- **Caméra panoramique sur 360°** : Le véhicule utilise des caméras avant, latérales et arrière pour offrir une vue en plongée autour du véhicule.
- **Distance entre le pneu avant et le trottoir** : Le véhicule utilise des caméras latérales pour fournir une vue du pneu au trottoir avant de stationner le long du trottoir.
- **Activation de la caméra basée sur le Park-Sense** : Le système ParkSense active la caméra avant lors du stationnement pour afficher les objets devant le véhicule sur l'écran central.
- **Affichage des angles morts activé par les clignotants** : Les caméras latérales fournissent des vues des angles morts du conducteur sur l'écran central lorsque le clignotant est activé.

Dodge//SRT

Depuis plus de 100 ans, la marque Dodge poursuit l'esprit des frères John et Horace Dodge. Leur influence se poursuit aujourd'hui alors que Dodge passe à la vitesse supérieure avec une gamme qui offre des performances inégalées dans chacun des segments sur lesquels la marque est présente, tout en allant de l'avant vers un avenir qui comprend la muscle car électrique sous la forme de la toute nouvelle Dodge Charger de nouvelle génération.

La Dodge Charger de nouvelle génération renforce une légende, avec la Charger qui conserve son titre de muscle car la plus rapide et la plus puissante au monde, emmenée par la toute nouvelle Dodge Charger Daytona Scat Pack 2024, toute électrique. La toute nouvelle Dodge Charger offrira également des choix de performance grâce à des options de groupe motopropulseur multi-énergie, y compris la Dodge charger SIXPACK H.O. de 550 chevaux, propulsée par le moteur Hurricane biturbo de 3 L à haut rendement.

La marque Dodge maintient également le cap sur la performance pure avec la Dodge Durango SRT Hellcat de 710 chevaux, le VUS le plus puissant de tous les temps, et la meilleure performance de sa catégorie dans le segment des véhicules utilitaires compacts avec la Dodge Hornet.

Dodge fait partie de la gamme de marques proposées par le grand constructeur automobile mondial et fournisseur de produits de mobilité Stellantis. Pour en savoir plus sur Stellantis (NYSE : STLA), veuillez visiter le site www.stellantis.com.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: https://media.stellantisnorthamerica.com