Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

Se presenta la nueva Ram 1500 2025 con una familia de motores Hurricane más potentes y de menor consumo

La pickup referente en materia de durabilidad, tecnología avanzada, seguridad y eficiencia llega con características excepcionales e innovadoras

- La nueva Ram 1500 2025 ofrece una línea de motores Hurricane más potentes y eficientes con la incorporación de las variantes de 3.0 litros y 3.0 litros High Output (HO) de seis cilindros en línea y doble turbo
- Ram brindará a sus clientes una gama completa de pickups eléctricas y con motores a gasolina líderes en su segmento que permiten a los clientes realizar el exigente trabajo diario y llevar a sus familias a donde necesiten
- El nuevo acabado Tungsten se sitúa como tope de gama y eleva el nivel de las pickups premium con la mejor tecnología de su clase
- Un inversor integrado es capaz de producir hasta dos kilovatios y de alimentar diferentes aparatos electrónicos como una televisión, sierra, ventilador o una motosierra mediante dos tomas de corriente cubiertas en la batea
- La Ram 1500 2025 ofrece una estética de diseño exterior contemporánea y una imagen atrevida
- En su interior, la Ram 1500 más sofisticada de la historia cuenta con una serie de elementos vanguardistas entre los que destacan el avanzado sistema Uconnect 5 con la mayor superficie de pantallas táctiles disponible gracias a una nueva pantalla táctil de 14.5 pulgadas, una pantalla para el pasajero de 10.25”, un cuadro de instrumentos digital de 12.3”, un espejo retrovisor digital y una pantalla HUD de visualización frontal. A ello añade un panel de carga inalámbrica para dos dispositivos exclusiva en su clase y la tecnología Smart Phone as a Key, por la cual el teléfono móvil puede actuar como llave de acceso digital al vehículo
- El opcional Asistente de Manejo manos libres proporciona una capacidad de manejo automatizado de Nivel 2+ (L2+) y refuerza el camino iniciado por la marca hacia un futuro de conducción autónoma
- La nueva Ram 1500 RHO se unirá a la gama hacia el tercer trimestre de 2024 con el motor Hurricane HO de 540 hp, reforzando la gama de pickups todoterreno y de altas prestaciones líder en Estados Unidos
- El lanzamiento de la Ram 1500 en 2025, con una nueva familia de motores Hurricane, es un paso fundamental dentro de la estrategia de negocio diseñada por Stellantis en su plan a largo plazo Dare Forward 2030

November 7, 2023, Auburn Hills, Mich. -
La nueva Ram 1500 2025 hace su debut mundial con una nueva familia de motores Hurricane de 3.0 litros que aporta a la renovada pickup más potencia de serie y prestaciones, y una mayor eficiencia de combustible.

"La nueva Ram 1500 2025 ofrece a nuestros clientes más: más potencia, más rendimiento y más eficiencia de combustible con los nuevos Hurricane de 3.0 litros", explicó Tim Kuniskis, CEO de la marca RAM. "Con una serie de nuevos y acreditados propulsores a gasolina y con los futuros lanzamientos de pickups eléctricas, la marca Ram está centrada en servir a los compradores de pickups en cualquier lugar. Estas nuevas opciones de sistemas de propulsión vienen a sumarse a la combinación única de estilo audaz, innovación, tecnología de vanguardia, durabilidad y capacidad que los clientes de Ram conocen y adoran".

La Ram 1500 2025 cuenta con tres opciones mecánicas, incluyendo los nuevos motores Hurricane de de 3.0 litros y

3.0 litros High Output (HO) de seis cilindros en línea y doble turbo de la familia Stellantis Hurricane Twin-turbo (los seis cilindros más potentes del segmento) y el galardonado Pentastar V-6 eTorque de 3.6 litros. El Hurricane de 3.0 litros entrega 420 hp y 469 lb-pie de torque, mientras que la variante High Output alcanza los 540 hp y las 521 lb-pie torque. Exhiben una capacidad de remolque máxima de 11,580 libras y una carga útil máxima de 2,300 libras y cuentan con una profundidad de vadeo de hasta 24 pulgadas.

El acabado ultra-premium Tungsten es el nuevo tope de gama y lidera a una familia de pickups Ram 1500 conformada, además, por las versiones Tradesman, Big Horn/Lone Star, Laramie, Rebel, Limited Longhorn y Limited.

En el tercer trimestre de 2024, se unirá la nueva Ram 1500 RHO con el citado motor Hurricane HO de 540 hp para reforzar la gama de pickups todoterreno y de altas prestaciones líder en América.

Con la nueva Ram 1500 2025, la marca continúa ofreciendo a los clientes vehículos eléctricos y a gasolina de referencia que permiten realizar su duro trabajo diario y llevar a sus familias a donde necesiten. Ram apuesta por la innovación y el liderazgo en sistemas de propulsión con una gama que incluye todo lo que los compradores de pickups quieren y necesitan.

Además de la Ram 1500 impulsada por motor de gasolina, en el cuarto trimestre de 2024 Ram lanzará la Ram 1500 REV 2025, a la que seguirá una Ram 1500 Ramcharger completamente nueva con una autonomía todavía mayor.

La Ram 1500 forma parte del plan estratégico Dare Forward 2030 de Stellantis, que tiene como objetivo liderar la movilidad del futuro ofreciendo soluciones innovadoras, limpias, seguras y asequibles. La reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero es un elemento clave de este plan. Así, Stellantis se ha comprometido a rebajar su huella de carbono hasta un 50% de aquí a 2030 y a alcanzar las cero emisiones netas para 2038.

La Ram 1500 2025, fabricada en Sterling Heights (Michigan), llegará a los concesionarios en el primer trimestre de 2024. Los precios se anunciarán en el momento que el vehículo salga a venta.

Una familia de motores Hurricane de última generación con más potencia y rendimiento, mayor eficiencia de combustible y menos emisiones

La Ram 1500 2025 ofrece los nuevos motores de 3.0 litros Hurricane Standard Output y High Output. Estos nuevos motores, integrantes de la familia Stellantis Hurricane Twin-turbo y considerados los seis cilindros más potentes del segmento, proporcionan un mayor ahorro de combustible y menos emisiones, a la vez que generan más potencia y torque que los V-8 atmosféricos o los seis cilindros sobrealimentados de la competencia.

Los nuevos Hurricane de 3.0 litros se unen al conocido Pentastar V-6 de 3.6 litros. Las tres opciones de motor que se ofrecen con la Ram 1500 2025 se acoplan a una transmisión automática TorqueFlite de ocho velocidades y suaves cambios para obtener un mayor ahorro de combustible, rendimiento y calidad de marcha.

La base del motor Hurricane es un bloque de aluminio fundido de falda rebajada con un cárter de aceite de aleación de aluminio. Considerado el motor Ram más resistente de todos los tiempos, utiliza unas tapas de cojinetes principales de acero atornillados en cruz para alojar el sólido conjunto giratorio que forman el cigüeñal y las bielas de acero forjado. Durante la fabricación, el bloque fue sometido a un proceso de pulido para optimizar la forma del orificio del cilindro, contribuyendo así a mejorar la eficiencia de combustible.

Los ingenieros del sistema de propulsión del Stellantis emplearon tecnologías de vanguardia para reducir las emisiones y alcanzar la potencia de un motor de gran cilindrada, entre las que se incluyen:

- Dos turbocompresores de gran caudal y baja inercia optimizados para cada motor que alimentan tres cilindros para una respuesta rápida a las peticiones del acelerador
- Recubrimiento por arco de alambre transferido mediante plasma (PTWA) de los orificios de los cilindros para obtener una superficie de desgaste ultrafina y de baja fricción
- Inyección directa de combustible a alta presión (5,075 psi/350 bar)

- Enfriador de aire de carga refrigerado por agua montado en el motor con un circuito de refrigeración específico

Los motores Hurricane de 3.0 litros se fabrican en la planta de motores de Stellantis en Saltillo (México).

Nuevo eje trasero con mayor rendimiento, durabilidad y eficiencia

Ram 1500 2025 incorpora un nuevo eje trasero compatible con altas entregas de torque que mejora aún más la calidad de marcha de los modelos equipados con el motor Hurricane HO de 3.0 litros. Disponible en variantes tanto de propulsión trasera como de tracción integral, cuenta con un diferencial convencional o uno de deslizamiento limitado que divide automáticamente el torque entre las ruedas traseras para maximizar la tracción disponible en cada una de ellas. Además, un diferencial trasero opcional de bloqueo electrónico ofrece al conductor la posibilidad de bloquearlo o desbloquearlo cuando lo desee, proporcionando una mayor tracción al vehículo cuando sea necesario.

La Ram 1500 ofrece una relación entre ejes de 3.21, 3.55 o 3.92, permitiendo a los propietarios ahorrar combustible y optimizar las capacidades del vehículo.

Los conductores disfrutarán de un manejo líder en su clase gracias a una suspensión delantera de doble horquilla y un eje trasero sólido de cinco brazos, con la opción de añadir una suspensión neumática activa en las cuatro ruedas, exclusiva en el segmento. Esta suspensión ajustable ofrece cinco modos diferentes de operación: acceso/salida, aero, normal, todoterreno 1 y todoterreno 2.

Estética de diseño contemporáneo que proyecta una imagen atrevida y poderosa

La nueva Ram 1500 2025 se reinventa con un diseño exterior moderno y contemporáneo que proyecta la imagen atrevida y poderosa por la que Ram es conocida. Su aire familiar es reconocible al instante, al mismo tiempo que ofrece un aspecto más elegante y aerodinámico. Los nuevos faros LED de alta calidad, incluidos los dobles proyectores delanteros bifuncionales, vienen de serie a partir del nivel de acabado Limited.

Una nueva parrilla más grande e inclinada hacia delante recalca su poderosa estampa, llevando el atrevimiento estético a un nuevo nivel. Este icónico elemento, seña de identidad de Ram, se adapta a una amplia variedad de compradores al estar disponible en ocho variaciones únicas según el modelo elegido. La nueva y prominente insignia R-A-M ha sido elevada con orgullo para realzar la imagen del nuevo modelo.

Una línea de carácter se extiende por todo el perfil del vehículo desde la parte delantera a la trasera, uniendo las salpicaderas delanteras con las puertas y las salpicaderas traseras. Este elemento estético proyecta un perfil horizontal consistente. La batea y la cabina están niveladas en su parte inferior para reducir las perturbaciones aerodinámicas. Las nuevas luces traseras, con un diseño con forma de joya, incorporan proyectores LED con monitoreo de puntos ciegos en determinadas versiones.

También como novedad, la batea de la Ram 1500 2025 ofrece un portón trasero de apertura/cierre eléctrico con detección de obstáculos. Cuando está propiamente equipado, el llavero incluye un botón para bajar el portón. El portón trasero multifunción, que se mantiene como una opción en la nueva Ram 1500, añade aún más utilidad al líder del segmento en gestión de carga y almacenamiento. Otro elemento opcional es el sistema de gestión de carga con cierre de seguridad RamBox, que incluye una toma de 115 voltios y compartimentos de almacenamiento versátiles, resistentes a la intemperie con cerradura, iluminación y drenaje, que van integrados en los raíles de la plataforma. Disponible con el RamBox, la marca ofrece un divisor para batea y un sistema de rieles de carga con cuatro anclas deslizantes con ajuste.

La Ram 1500 2025 está disponible en nueve colores exteriores: Diamond Black, Bright White, Ivory White Tri-coat, Delmonico Red, Flame Red, Hydro Blue, River Rock, Baltic Grey y Billet Silver.

La nueva Ram 1500 Tungsten se sitúa en la cúspide de las camionetas ligeras con materiales auténticos de primera calidad

La nueva Ram 1500 Tungsten 2025 ofrece a los clientes una experiencia superior a la vez que se mantiene fiel a la naturaleza trabajadora de la Ram 1500. La nueva Ram 1500 Tungsten llega con portón trasero eléctrico, LED

traseros premium y distintivo R-A-M completamente nuevos.

El interior, caracterizado por la combinación de los colores Indigo/Sea Salt, ofrece acentos metálicos de doble textura platino patinado/semibrillante con acabado de diamante, revestimiento interior del techo, pilares A y B y viseras forrados en gamuza, y asientos eléctricos del conductor y del acompañante en piel Natura Plus acolchada, con calefacción, ventilación y 24 ajustes, incluyendo memoria y función de masaje, y de soporte lumbar, así como reposacabezas eléctricos en cuatro posiciones. Otros elementos estéticos que confieren a esta versión un aire premium son la insignia Tungsten ubicada en la consola central con las letras metálicas incrustadas y con acabado en forma de diamante, acompañada del número de identificación del vehículo o VIN, los biseles de aluminio litografiado con barniz de platino cepillado, una exclusiva tapa central para el selector de cambios con efecto cristal, el sistema de audio ultra-premium Klipsch Reference Premiere con 23 bocinas, una plataforma doble de carga inalámbrica de dispositivos móviles y un kit de pedales metálicos.

Interior con materiales auténticos pero fieles a la naturaleza trabajadora de Ram

La nueva Ram 1500 2025 vuelve a marcar la pauta en interiores con una variedad de materiales auténticos y de primera clase que son a la vez cómodos y duraderos. El equipo de diseño de interiores se centró en texturas, colores y componentes premium y en mejorar la funcionalidad para ofrecer un lujo inesperado por todo el interior. Entre los sofisticados materiales utilizados figuran la fibra de carbono, metal y piel que se combinan acertadamente para presentar un nivel de lujo únicamente disponible en un vehículo Ram.

Además de la nueva versión Tungsten, toda la gama la gama Ram 1500 2025 se beneficia del añadido de nuevos colores y materiales:

- El acabado Bighorn/Lone Star cuenta con una nueva pintura Gridiron con acentos ornamentales grabados con láser en el panel de instrumentos, puertas y consola y con nuevas costuras decorativas Gear Embossed en los asientos de color Diesel Gray o negro.
- El Laramie presenta acentos decorativos de película Chevron y un nuevo interior opcional bitono Bison Brown/Sea Salt Gray, además del interior negro de serie.
- La Ram 1500 Rebel incorpora una nueva inserción con diseño en malla Red/Black Ombre para los asientos de tela/vinilo de serie.
- La variante Limited Longhorn ofrece una nueva placa de madera de poro abierto auténtica Barn Wood 45 con efecto de corte de sierra. Este acabado está disponible exclusivamente con el nuevo interior monocromático Bison Brown y con asientos delanteros con masaje.
- Finalmente, la versión Limited incluye nuevos detalles decorativos de madera auténtica de poro abierto Black Ebony. Además del interior monocromático negro de serie, la Ram 1500 Limited ofrece un nuevo paquete opcional de color interior negro/rojo ébano para un espectacular efecto bicolor y asientos delanteros con masaje.

Otras mejoras son el pomo de dirección con un selector del control del remolque y un banco de conmutadores suplementario que, si la unidad está equipada con pantalla táctil de 14.5 pulgadas, permite combinar botones digitales dedicados en la parte inferior de la pantalla táctil con los controles físicos convencionales colocados debajo en el exterior de la misma.

Interior repleto de tecnología avanzada, confort y elementos innovadores
Ram 1500 2025 ofrece el último y más avanzado sistema Uconnect, gestionable desde una pantalla táctil de 12 pulgadas o desde una nueva de 14.5”, así como una intuitiva experiencia de usuario.â€¯El sistema Uconnect 5 cuenta con más servicios y funciones conectadas para una inigualable sencillez de uso.

Entre los aspectos más destacados del sistema figuran:

- Pantalla táctil mejorada de 12” con mayor resolución y nuevas pantallas táctiles reconfigurables de 14.5” con capacidad de pantalla dividida para el funcionamiento de dos aplicaciones al mismo tiempo. Ambas pantallas utilizan la tecnología Full Array Local Dimming (atenuación local de matriz completa), que permite una relación de contraste superior a la de una pantalla convencional con iluminación en los bordes
- Nueva pantalla de 10.25” para el pasajero, pionera en su segmento, con tres funciones principales:

copiloto (navegación, gestión de dispositivos), entretenimiento (a través de HDMI) y visión de las cámaras exteriores del vehículo.

La avanzada arquitectura eléctrica Atlantis refuerza el ecosistema del Uconnect 5 con velocidades de funcionamiento que son cinco veces más rápidas que la generación anterior, con una memoria superior y una respuesta en tan sólo 0.05 segundos a las demandas desde la pantalla táctil

Otros elementos innovadores son:

Active Driving Assist: Nombre que la compañía Stellantis da a su sistema de manejo automatizado de nivel 2 (L2). Esta tecnología ratifica la marcha de la compañía hacia un futuro de movilidad autónoma. La Ram 1500 está disponible con Active Driving Assist para una conducción automatizada con las manos en el volante y los ojos en la carretera utilizando el sistema de centrado de carril con control de crucero adaptativo. Recurre a múltiples sensores, incluidos radares y cámaras, para determinar las carreteras apropiadas para el uso de esta tecnología.

Hands-free Driving Assist: Nombre que utiliza la compañía para denominar a sus capacidades de conducción automatizada de Nivel 2+ (L2+). Ofrece un manejo sin manos en el volante a cualquier velocidad y centrado de carril en las carreteras indicadas. El sistema es capaz de cambiar la velocidad de forma predictiva en curvas cerradas, reanudar automáticamente el control después de que el conductor lo haya inhabilitado y de verificar que el piloto está prestando atención a la carretera.

Inversor de corriente a bordo: Disponible con el nuevo motor Hurricane de 3.0 litros, este inversor ofrece hasta 1.8 kW de corriente con dos tomas protegidas situadas en la batea. Con el motor Hurricane de 3.0 litros de la Ram 1500 en marcha y el vehículo detenido, los clientes pueden encender el inversor a través de la pantalla táctil o con un interruptor situado a la izquierda de las tomas de corriente. Para alimentarlo, el motor aumenta las revoluciones por minuto (rpm). Las unidades Ram 1500 equipadas con el motor Pentastar V-6 eTorque de 3.6 litros pueden hacer funcionar el inversor mientras están en movimiento.

Espejo retrovisor digital disponible con modo de remolque proporciona una imagen de la parte trasera sin obstáculos para mejorar la seguridad y la visibilidad. El espejo retrovisor digital muestra video en tiempo real procedente de una cámara orientada hacia atrás, ofreciendo una imagen que no está obstruida por los pilares D o los asientos traseros. También se puede volver al espejo retrovisor tradicional accionando un interruptor ubicado en la parte inferior.

La Ram 1500 2025 incorpora una pantalla para el pasajero de 10.25” exclusiva en la clase. Solo visible para el acompañante y con control táctil dinámico, ofrece tres funciones principales: copiloto (navegación, gestión de dispositivos), entretenimiento (a través de HDMI) y visión de las cámaras exteriores del vehículo. Esta pantalla cuenta con un conector HDMI, que permite a los ocupantes conectar su teléfono o tableta, convirtiendo la pantalla táctil en una extensión de su dispositivo móvil y permitiéndoles realizar búsquedas en Internet, escuchar música o usar aplicaciones a través del sistema Uconnect 5. Es la única pickup disponible con esta tecnología.

La nueva Ram 1500 2025 también ofrece una pantalla de visualización frontal (HUD) a todo color y configurable hasta 10” con varias áreas de contenido diferentes al mismo tiempo, incluyendo advertencia de salida indeseada de carril, asistente al mantenimiento de carril, control de crucero adaptativo, navegación giro a giro, velocidad actual, relación de cambio actual y límite de velocidad. Todos los ajustes del HUD pueden personalizarse y guardarse en los perfiles del conductor.

El cuadro de instrumentos digital de 12.3” presenta cerca de dos docenas de menús diferentes, que incluyen tecnologías de asistencia al conductor como el control de crucero adaptativo, el asistente de conducción activa, la detección de conductor somnoliento o la visualización de señales de tráfico de límite de velocidad.

La plataforma doble de carga inalámbrica opcional, exclusiva en su clase, mejora la funcionalidad ofrecida a los pasajeros delanteros. Los puertos de conectividad están moldeados para un rápido reconocimiento.

Los propietarios de Ram ahora pueden integrar una llave digital en su smartphone o reloj inteligente para acceder y arrancar su vehículo. Luego de inscribirse en Ram Connect y descargar la aplicación Ram en un dispositivo móvil compatible, pueden crear y almacenar las llaves digitales en el monedero de su smartphone. Así pueden acceder a

su vehículo sin sacar el teléfono del bolsillo. Las llaves digitales se pueden compartir con otros dispositivos compatibles, mientras que el propietario conserva control total sobre el acceso. Como copia de seguridad, se proporciona a los usuarios una tarjeta de claves inteligente basada en NFC. Puede utilizarse para desbloquear y arrancar el vehículo en caso de que el smartphone se encuentre sin batería. Aunque los llaveros tradicionales siguen siendo estándar, las llaves digitales ofrecen a los clientes más flexibilidad a la hora de acceder a sus pickups.

Sistema de audio ultra-premium Klipsch Reference Premiere que proporciona una calidad de sonido excepcional
La nueva Ram 1500 Tungsten se gana su lugar como modelo tope de gama con el sistema de audio ultra-premium Klipsch Reference Premiere de 1,228 vatios como parte de su equipamiento de serie. Provisto de cubiertas de acero inoxidable para las bocinas, en la actualidad, es el sistema de sonido de fábrica más potente que se puede encontrar en una pickup, además del único sistema de audio P4 disponible en una. Se trata de la primera aplicación automotriz de Klipsch.

Ofrece un rendimiento sonoro espectacular gracias al empleo de 23 bocinas sintonizadas específicamente (el conjunto más abundante del segmento), incluido un subwoofer de 12 pulgadas y alto rendimiento.

El exquisito sistema de audio Klipsch, exclusivo en su segmento, ofrece un impresionante rendimiento de audio con 23 bocinas específicamente ajustadas (el mayor número en el segmento de las pickups), incluido un subwoofer de alto rendimiento de 12” y dos tweeters de cúpula fabricados en titanio de 1”.

Más de 100 elementos avanzadas de seguridad y protección disponibles
La seguridad activa y pasiva ha sido uno principales motivos en el desarrollo de la nueva Ram 1500 2025, que cuenta con más de 100 elementos de seguridad disponibles. Entre ellos se incluyen, de serie, cámara de reversa ParkView con líneas de cuadrícula dinámicas, control electrónico de estabilidad (ESC) con mitigación electrónica de balanceo y seis bolsas de aire estándar.

Entre los elementos opcionales figuran monitoreo de puntos ciegos, control de crucero adaptativo, sistema Ready Alert Braking con Full-Speed Forward Collision Warning-Plus, sistema de estacionamiento en paralelo y en perpendicular Park Assist y sistema Active Drive Assist. Otros elementos de seguridad son la cámara de visión envolvente, detección de conductor somnoliento, reconocimiento de señales de tráfico, cámara para espejo retrovisor ubicada en el soporte CHMSL, iluminación de la batea, sensores de aparcamiento delanteros, luces de carretera y luces antiniebla con función de giro automáticas y limpiaparabrisas con sensor de lluvia.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: https://media.stellantisnorthamerica.com