Contact: LouAnn Gosselin

Bradley Horn

Canada: Jeep® Gladiator 2023 Fiche Comparative

August 25, 2022, Windsor, Ontario - Le Jeep® Gladiator 2023, entièrement conçu dès le départ pour être le camion Jeep tout-terrain le plus compétent à ce jour, il s'appuie sur un riche héritage de camions robustes et fiables, avec une combinaison inégalée de caractéristiques robustes, de design Jeep authentique, de liberté à ciel ouvert, de fonctionnalités intelligentes et de polyvalence.

Les options du groupe motopropulseur comprennent un moteur V6 Pentastar 3,6 L avec arrêt/démarrage du moteur et un moteur EcoDiesel de 3 L avec arrêt/démarrage du moteur. Muni d'une caisse polyvalente, d'un design de carrosserie et de châssis indépendants, d'un système de suspension avant et arrière à cinq bras, d'essieux rigides et de dispositifs de verrouillage électronique, le Gladiator compte parmi les seuls camions intermédiaires à offrir une transmission manuelle à 6 vitesses en plus d'une transmission automatique à 8 vitesses livrable en option. Le Gladiator a été conçu pour répondre aux exigences d'un mode de vie actif tout en offrant une expérience de conduite à ciel ouvert dans un design incontestablement Jeep.

Une multitude de caractéristiques technologiques comme Apple CarPlay et Android Auto, et une foule de caractéristiques de sécurité, y compris la surveillance des angles morts et la détection transversale d'obstacles à l'arrière, le régulateur de vitesse adaptatif et l'alerte de collision avant Plus, rehaussent l'attrait du Gladiator. En alliant les attributs traditionnels de Jeep à de solides compétences de camion, le Jeep Gladiator est un véhicule unique aux compétences insurpassées.

Nouveautés en 2023

- Le programme de fidélisation des propriétaires Salut Jeep s'étend pour la première fois au Jeep Gladiator 2023, offrant aux propriétaires des avantages formidables, ainsi que le plus grand soin et une assistance dédiée, sans frais supplémentaires.
    - Qu'est-ce qui est compris dans l'adhésion de 3 ans au programme Salut Jeep?
        - Jusqu'à six vidanges d'huile et permutations des pneus
        - Communication dédiée avec le service de soutien
        - Interruption de voyage
        - Location le premier jour
- Le nouvel ensemble compétences destiné à la version High Altitude comprend un pare-chocs avant en acier pouvant accueillir un treuil, des pare-pierres en acier et une caméra hors route orientée vers l'avant
- La version Willys est désormais livrée de série avec le télédéverrouillage de proximité, un groupe d'instruments de 7 pouces, un démarreur à distance et un ouvre-porte de garage
- Nouvelles couleurs extérieures : Vive allure (remplace la couleur framboise chic)

Points saillants

- Le moteur V6 Pentastar 3,6 L de série avec arrêt/démarrage du moteur du Jeep Gladiator développe 285 chevaux et un couple de 260 lb-pi. Il est conçu pour offrir une plage de couples étendue. La transmission manuelle à 6 vitesses est livrée de série sur les modèles Sport, Mojave et Rubicon, et la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite est livrée de série sur le modèle Overland et livrable en option sur les modèles Sport, Mojave et Rubicon
- Les modèles Gladiator, équipés du moteur V6 Pentastar 3,6 L, proposent une charge utile maximale de 775 kg (1 710 lb) et une capacité de remorquage maximale de 3 492 kg (7 700 lb) avec l'ensemble de remorquage maximum livrable en option
- Le Gladiator propose un moteur V6 EcoDiesel de 3 L avec arrêt/démarrage du moteur livrable en option,

développant 260 chevaux et un couple de 442 lb-pi

- Afin de pouvoir supporter de plus grandes charges de couple, le V6 EcoDiesel est jumelé à une transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite 8HP75, étalonnée pour être efficace à bas régime
- La capote rabattable Sunrider pour toit rigide, livrable en option sur tous les modèles Gladiator, offre un toit souple à la première rangée qui se rabat facilement et rapidement pour permettre de profiter au maximum de la conduite à ciel ouvert
- Le nouvel ensemble deux portes livrable en option avec hauts de portes de base ou de catégorie supérieure comprend des portes intégrales et des demi-portes. Des portes intégrales d'origine en acier sont installées sur le Gladiator et des demi-portes couleur carrosserie sont rangées de façon pratique dans le véhicule. Conçues, testées et soutenues par l'usine, les nouvelles demi-portes rehaussent l'expérience de conduite du Jeep Gladiator avec les caractéristiques de style, de sécurité et de protection d'origine. Les nouvelles demi-portes à rebords de glace plus bas améliorent la visibilité lors des manœuvres en conduite sur route et hors route
- Le Jeep Gladiator Mojave représente le summum en matière de compétences et de performances hors route à vitesse élevée dans les environnements sablonneux. Il s'agit du premier véhicule Jeep à détenir l'emblème Desert Rated. Le Mojave est muni d'amortisseurs haute performance FOX de 6,3 cm (2, 5 po) à dérivation interne avec réservoirs et de pare-chocs avant à compression hydrauliques FOX, une première dans l'industrie, pour optimiser la tenue de route, en plus d'un différentiel arrière verrouillable et de pneus de 33 po
- Angle d'attaque de 44,7 degrés, angle de rampe de 20,9 degrés, angle de surplomb de 26 degrés et garde au sol de 29,4 cm (11,6 po). Passage à gué pouvant atteindre 80 mm (31,5 po)
- Les modèles Gladiator sont équipés de portes, de charnières, d'un capot, d'ailes, d'un cadre de pare-brise et d'un hayon légers en aluminium haute résistance pour aider à réduire le poids du véhicule et à diminuer la consommation de carburant
- La transmission compétente des modèles Sport et Overland comprend la boîte de transfert à deux rapports et à prise temporaire Command-Trac NV241 avec rapport d'engrenages à forte démultiplication de 2,72 à 1. De plus, le différentiel arrière autobloquant Trac-LokMD livrable en option procure un couple et une motricité accrus dans les environnements à faible adhérence, comme le sable, la boue ou la neige.
- Le modèle Gladiator Rubicon comporte la boîte de transfert Rock-Trac NV241OR à deux rapports avec rapport d'engrenages à forte démultiplication de 4 à 1. Le Gladiator Rubicon est aussi muni de différentiels verrouillables électriques à l'avant et à l'arrière, d'une barre antiroulis avant à désaccouplement, d'un pare-chocs hors route pouvant accueillir un treuil avec embouts amovibles et de pneus de 33 po qui le propulsent au plus haut niveau de compétence
- Tous les véhicules de la gamme de modèles Gladiator proposent une boîte de transfert à deux rapports à prise constante intuitive qui permet au conducteur de l'activer, puis de l'oublier, alors qu'elle transmet constamment de la puissance aux roues avant et arrière. La boîte de transfert Selec-Trac à quatre roues motrices et à prise constante avec rapport d'engrenages à forte démultiplication de 2,72 à 1 est livrable en option sur les modèles Sport, Overland et Mojave, tandis que la boîte de transfert Rock-Trac à prise constante avec rapport d'engrenages à forte démultiplication de 4 à 1 est livrable en option sur le modèle Rubicon
- Les caractéristiques du Jeep Gladiator comprennent des phares emblématiques ronds, la calandre trapézoïdale à 7 fentes, les élargisseurs d'ailes trapézoïdaux, les portes amovibles, les charnières exposées de la même taille que l'embout de l'outil Torx qui y est imprimé en relief, un pare-brise rabattable et des toits amovibles innovateurs
- Le système Uconnect de quatrième génération comprend Apple CarPlay et Android Auto, et offre le choix entre l'écran tactile de 7 po de série (Sport) et l'écran tactile de 8,4 po (Overland, Mojave et Rubicon) doté du zoom par pincement
- Le système électronique d'antidérapage de série, le dispositif électronique antiroulis, le dispositif antilouvoiement de la remorque, l'assistance au départ en pente et l'antipatinage font partie des plus de 80 caractéristiques de sécurité livrables

Gamme de modèles

En 2023, la gamme Gladiator comprend les quatre modèles suivants :

- Sport
- Overland

- Mojave
- Rubicon

Couleurs extérieures livrables en option

- Noir
- Blanc éclatant
- Rouge pétard
- Cristal granit
- Vive allure (NOUVEAUTÉ)
- Bleu hydro
- Vert sergent
- Zénith argenté
- Gris pastenague

Couleurs intérieures livrables

- Noir
- Havane rétro
- Gris acier

Marque Jeep

S'appuyant sur un héritage légendaire de près de 80 ans, Jeep est la véritable marque de VUS offrant des compétences, une finition soignée et une polyvalence aux gens qui recherchent des aventures extraordinaires. Avec une vaste gamme de modèles, la marque Jeep invite à vivre pleinement sa vie et continue de conférer le sentiment de pouvoir entreprendre n'importe quelle aventure en toute sécurité et en toute confiance. La gamme de modèles Jeep comprend les modèles suivants : Cherokee, Compass, Gladiator, Grand Cherokee, nouveau Grand Cherokee L à trois rangées, Grand Cherokee 4xe, Renegade, Wrangler et Wrangler 4xe. Au pays, Salut Jeep, un prestigieux programme de fidélisation des propriétaires et de service à la clientèle, s'étend aux Jeep Wrangler et Jeep Gladiator 2023. Également offert aux propriétaires du tout nouveau Grand Cherokee, du Grand Cherokee L et du Grand Cherokee 4xe, ce programme propose de nombreux avantages exclusifs pour assurer un service à la clientèle et une assistance dédiée exceptionnels. Les légendaires compétences hors route de la marque Jeep sont rehaussées par l'initiative mondiale d'électrification, qui transforme les véhicules 4xe en nouveaux véhicules 4x4 afin de réaliser notre vision globale de la liberté zéro émission. Tous les VUS de marque Jeep offriront une version électrifiée d'ici 2025.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: https://media.stellantisnorthamerica.com