Contact: Miguel Ceballos

Stellantis México: Un domingo difícil en Silverstone para el equipo Alfa Romeo F1 Team ORLEN

- Frédéric Vasseur: “Lo que presenciamos fueron escenas dramáticas, y una vez más tenemos que agradecer las grandes mejoras en seguridad encabezadas por la FIA y la Fórmula Uno”
- Valtteri Bottas: “Hoy obtuvimos pruebas adicionales de cómo el Halo es una de las mayores innovaciones en la F1 y cómo ha mejorado la seguridad en los últimos años”
- Zhou Guanyu: “El Halo me salvó hoy y demuestra que cada paso que damos para mejorar nuestros autos tiene resultados reales y valiosos”

July 3, 2022, Ciudad de México - Alfa Romeo F1 Team ORLEN tuvo un día difícil en el Gran Premio de Gran Bretaña. Zhou Guanyu fue víctima de un gigantesco accidente del que salió, afortunadamente, ileso, mientras que Valtteri Bottas se retiró por problemas con la caja de cambios.

Frédéric Vasseur, Director del Equipo Alfa Romeo F1 Team ORLEN: “Creo que todos podemos estar de acuerdo en que lo más importante hoy es ver a Zhou salir de un accidente tan grande sin lesiones. Lo que presenciamos fueron escenas dramáticas, y una vez más tenemos que agradecer las grandes mejoras en seguridad encabezadas por la FIA y la Fórmula Uno por un resultado positivo. El trabajo para mejorar la seguridad en nuestro deporte nunca termina y hoy nos recuerda cuán importante es esto; Zhou está bien y en forma para competir en Austria la próxima semana, y esta es la gran victoria del día. En general, tuvimos una carrera difícil en la que también perdimos a Valtteri por un problema con la caja de cambios, cuando corría en P8 y esperaba un resultado realmente bueno. Es una pena perder la oportunidad de sumar puntos, pero esto es una carrera. Podemos estar tranquilos con el ritmo que mostramos mientras estábamos en la pista; hay que mirar con optimismo el evento de la próxima semana en Austria”.

Valtteri Bottas (coche número 77):
Alfa Romeo F1 Team ORLEN C42 (Chasis 01/Ferrari)
Lugar: Sin clasificar
Vuelta más rápida: 1:35.103 (V 19)
Llantas: nuevas medias (1 vuelta) – nuevas medias (19 vueltas)

“En primer lugar, y lo más importante es que hoy Zhou está bien. Fue un gran desvío, y me alegro de que no haya pasado nada grave y de que ya haya sido absuelto por la FIA. Hoy obtuvimos pruebas adicionales de cómo el Halo es una de las mayores innovaciones en la F1 y cómo ha mejorado la seguridad en los últimos años. En lo que respecta a mi carrera, tuvimos muchas oportunidades después del reinicio, pero tuvimos un problema con la caja de cambios, por lo que finalmente tuve que detenerme para evitar más daños. Ha sido una pena porque teníamos un buen ritmo y podíamos haber sumado una gran cantidad de puntos. Aunque ha sido un fin de semana duro, aún podemos sacar algunos aspectos positivos; el ritmo que mostramos en la pista fue una buena señal y creo que podemos ser competitivos en Austria el próximo fin de semana.”

Zhou Guanyu (coche número 24):
Alfa Romeo F1 Team ORLEN C42 (Chasis 04/Ferrari)
Lugar: Sin clasificar
Vuelta más rápida: ---
Llantas: nuevas medias (1 vuelta)

“Fue un gran accidente y me alegro de estar bien. Los comisarios y el equipo médico de la pista fueron fantásticos con su rápida respuesta, y también debo mi agradecimiento a la FIA y a la Fórmula Uno por todo el trabajo que han

hecho, y siguen haciendo, para mejorar la seguridad de nuestros coches; el Halo me salvó hoy y demuestra que cada paso que damos para mejorar nuestros autos tiene resultados reales y valiosos. Tengo más ganas que nunca de volver a la normalidad y hacer lo que amo; estoy en forma y tengo muchas ganas de que llegue Austria la semana que viene."

#SilverstoneGP
#AlfaRomeo

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: https://media.stellantisnorthamerica.com