Contact: Ariel Gavilan

Claudia Gregory

Dodge//SRT expande la línea Charger SRT Hellcat y Scat Pack 2020 con un nuevo modelo Widebody

Diseñado y creado para sobrepasar los límites naturales de un vehículo de sus características, el nuevo Dodge Charger SRT Hellcat Widebody es el sedán familiar más potente y veloz del mundo

- Impulsado por el motor HEMI Hellcat V-8 supercargado de 6.2 litros que entrega una potencia de 707 caballos de fuerza y 650 lb-pie de torque, cifras líderes en su clase, y acoplado a la transmisión automática TorqueFlite de 8 velocidades, el nuevo Dodge Charger SRT Hellcat Widebody 2020 es capaz de alcanzar una velocidad máxima de 196 millas por hora, manteniendo así su título de sedán de producción en serie más poderoso y rápido del mundo
- El paquete Widebody ofrece un moderno y agresivo exterior de serie en el Charger SRT Hellcat y como opción en el Charger Scat Pack, en el que destacan las nuevas fascias delantera y trasera y las salpicaderas integradas, que contribuyen a incrementar el ancho de la carrocería en 3.5 pulgadas
- El paquete Widebody cuenta además con rines de 20x11 pulgadas, neumáticos Pirelli más anchos con medidas 305/35ZR20, frenos delanteros Brembo con seis pistones, rotores de dos piezas, y un ajuste de la suspensión único con sistema de amortiguación adaptativa Bilstein con tres modos. Todo ello se combina para brindar un desempeño mejorado tanto en la calle como en la pista o en los circuitos de velocidad
- El Charger SRT Hellcat Widebody es capaz de pasar de 0 a 60 mph en 3.6 segundos, recorriendo el cuarto de milla en 10.96 segundos y permite aceleraciones laterales de hasta .96g, convirtiéndolo en el Dodge Charger SRT Hellcat más rápido y de mejor desempeño jamás fabricado
- El Charger SRT Hellcat Widebody es 2.1 segundos más rápido que el modelo al que reemplaza en una vuelta a un circuito de 2.1 millas, lo que ayuda a reducir hasta 13 veces el equivalente a su tamaño respecto al tiempo de vuelta
- El Charger Scat Pack Widebody cuenta con un motor V-8 HEMI de 392 pulgadas cúbicas con la mejor potencia de su clase (485 caballos de fuerza), que también va acoplado a una transmisión automática de TorqueFlite de 8 velocidades
- El nuevo Scat Pack Widebody pasa de 0 a 60 mph en 4.3 segundos, recorre el cuarto de milla en 12.4 segundos y permite aceleraciones laterales de hasta .98g, convirtiéndolo en el en el Dodge Charger Scat Pack más rápido y de mejor desempeño jamás fabricado
- El nuevo Charger Scat Pack Widebody es 1.3 segundos más rápido que el Scat Pack convencional en una vuelta a un circuito de carreras de 2.1 millas, lo que corresponde a reducir hasta 8 veces el equivalente a su tamaño respecto al tiempo de vuelta
- Los concesionarios comenzarán a tomar ordenes en otoño de 2019, mientras que las unidades llegarán a los concesionarios Dodge//SRT a comienzos de 2020
- El Dodge Charger ha sido el gran dominador en ventas totales en el segmento de vehículos grandes en Estados Unidos durante cinco años consecutivos (2014-2018)

June 27, 2019, Auburn Hills, Mich. - Dodge amplía, literalmente, su línea de modelos Charger de alto rendimiento para 2020, añadiendo un paquete Widebody al único muscle car de cuatro puertas de América.

Impulsado por el motor HEMI Hellcat V-8 supercargado de 6.2 litros que entrega una potencia de 707 caballos de fuerza y 650 lb-pie de torque, registros líderes en su clase, y acoplado de serie a una transmisión automática TorqueFlite de 8 velocidades, el nuevo Dodge Charger SRT Hellcat Widebody 2020 alcanza una velocidad máxima

de 196 mph. Con este registro mantiene su reinado como el sedán de producción en serie más poderoso y rápido del mundo.

El paquete Widebody, de serie en el Charger SRT Hellcat y disponible como opción el Charger Scat Pack, incluye unas nuevas salpicaderas integradas que incrementan el ancho de la carrocería 3.5 pulgadas y le otorgan a este muscle car una imagen todavía más agresiva y una apariencia más robusta. Las salpicaderas proporcionan espacio suficiente para alojar unos nuevos rines de 20x11 pulgadas, neumáticos Pirelli de dimensiones 305/35ZR20, frenos delanteros Brembo de seis pistones con dos rotores frontales en dos piezas y un sistema de suspensión con un ajuste único con amortiguación adaptativa Bilstein con tres modos de funcionamiento. La combinación de todos estos elementos contribuye a un mejor rendimiento en la calle, en la pista y en los circuitos de velocidad.

"La gente dice *´ya nadie quiere autos´.* Pero te puedo asegurar que las 40,000 personas que han comprado un Dodge Charger en lo que va de año están de acuerdo con tal afirmación, porque para ellos, Charger no es simplemente un automóvil. El alcance del Charger se extiende más allá de los aspectos prácticos del estilo del cuerpo y no se puede definir por los cambios de tendencias en la industria," señaló Tim Kuniskis, responsable de Marcas de Vehículos de Pasajeros – Dodge, SRT, Chrysler y Fiat- de FCA Norteamérica. "¿Puedes comprar un vehículo que sea más práctico que un Charger Widebody? Absolutamente; pero también hay más de 1,000 sabores de helado y vainilla es simplemente uno más. Si una persona 'promedio' llega a ser propietario de seis automóviles a lo largo de su vida, nuestros vehículos tienen que conectarse de una manera tan poderosa que la gente no pueda evitar darse la vuelta y pensárselo de nuevo antes de alejarse definitivamente."

Los concesionarios podrán empezar a aceptar ordenes de compra de los Dodge Charger SRT Hellcat Widebody y Scat Pack Widebody 2020 este otoño. Ambos modelos llegarán a los puntos de venta de Dodge//SRT a comienzos de 2020.

El Dodge Charger SRT Hellcat Widebody mantiene su título de sedan de producción en serie más potente y veloz del mundo

Diseñado y concebido para ampliar los límites naturales de un sedán familiar, el nuevo Dodge Charger SRT Hellcat Widebody 2020 está impulsado por el motor HEMI Hellcat V8 sobrecargado de 6.2 litros, que entrega 707 caballos de fuerza y 650 lb-pie de torque, cifras líderes en su clase, y cuenta con una transmisión automática TorqueFlite de 8 velocidades de serie. Con una velocidad máxima de 196 millas por hora, mantiene el título de sedán de producción en serie más poderoso y rápido del mundo.

Las constantes mejoras para incrementar su rendimiento comienzan con una carrocería 3.5 pulgadas más ancha, que amplía el espacio para acomodar unos nuevos rines forjados de 20x11 pulgadas en Negro Carbón y unos neumáticos Pirelli más anchos y adherentes de medidas 305/35ZR20. El SRT Hellcat Widebody también cuenta con un sistema de suspensión de competición, amortiguación Bilstein adaptativa calibrada por SRT y tres modos de funcionamiento, nueva dirección electrónica, barras estabilizadoras más largas, varias tecnologías inspiradas en la competición entre ellas frenos Brembo. Todos estos componentes han sido diseñados para proporcionar cifras de prestaciones jamás vistas antes en un Charger.

Por vez primera, el Charger SRT Hellcat Widebody cuenta, de serie, con dirección eléctrica asistida con ajuste seleccionable para controlar de manera más adecuada el aumento de agarre, lo cual repercute en mejores sensaciones en manejo deportivo y mejor tacto de la dirección facilitando la maniobrabilidad en espacios reducidos a bajas velocidades.

- Con el EPS y con los modos SRT Drive convencionales, accesibles a través de la pantalla táctil de 8.4 pulgadas Uconnect, los conductores pueden personalizar su experiencia de manejo controlando la potencia, la velocidad de la inserción de marchas, la dirección, las palancas de cambio, la tracción y los ajustes de la suspensión
- Los modos SRT Drive ofrecen los ajustes prestablecidos Street (Auto) para la calle, Sport y Track, mientras que el modo Custom permite a los propietarios configurar y seleccionar sus preferencias individuales

Otras mejoras adicionales incorporadas para mejorar el manejo incluyen:

- Suspensión delantera incrementada – son 32 por ciento más rígidos que en el modelo previo

- Barras estabilizadoras más largas – pasan de 32 mm a 34, delante, y de 19 mm a 22 mm, detrás
- Amortiguadores recalibrados con válvulas perfeccionadas que complementan a una suspensión más rígida y deportiva

Incorpora cuatro tecnologías de serie inspiradas en el mundo de las carreras que también refuerzan el rendimiento:

- **Race Cooldown –** Esta tecnología sigue enfriando el supercargador y la carga de aire después de que el motor se haya apagado haciendo funcionar la bomba del *intercooler* y el ventilador del radiador
- **Line Lock –** Activa los frenos delanteros para "sujetar" al Charger SRT Hellcat Widebody, mientras que deja los neumáticos traseros libres para que puedan hacer un *"burnout"* y así se calienten y se libren de impurezas
- **Launch Control –** Sistema fácilmente accesible desde un interruptor en el panel de instrumentos, gestiona la entrega de torque para optimizar el deslizamiento del neumático en el momento de arrancar el vehículo permitiendo al conductor lograr una aceleración consistente en línea recta
- **Launch Assist –** Esta tecnología utiliza sensores de velocidad en los rines para controlar el "rebote del neumático" durante la secuencia de lanzamiento. En milisegundos, es capaz de modificar el torque de motor para recuperar el agarre

No sólo el Charger SRT Hellcat Widebody 2020 es capaz de ir rápido, también logra una distancia de frenado menor a la del modelo anterior. Para una sobresaliente gestión térmica y mayor resistencia, dispone de un sistema de frenos formado por rotores Brembo en dos piezas de 15.4 pulgadas y pinzas de seis pistones, y por pinzas de cuatro pistones, detrás. La distancia de frenado es 4 pies más corta (107 pies) en el 60 a 0 mph.

Los ingenieros de SRT llevaron a un circuito a esta bestia más ancha y más pegada al asfalto para comprobar hasta donde podía llegar. El resultado: un mejor rendimiento en la calle, la pista y el circuito de carreras y el Charger SRT Hellcat de producción más rápido y manejable de la historia. Así pasa de 0 a 60 mph en 3.6 segundos, recorre el cuarto de milla en 10.96 y permite aceleraciones laterales de hasta .96g. Asimismo, en un circuito de 2.1 millas, da la vuelta en un tiempo 2.1 segundos más rápido que el vehículo al que reemplaza, lo que corresponde a reducir hasta 13 veces el equivalente a su tamaño respecto al tiempo de vuelta.

La forma sigue a la función
Las 3.5 pulgadas de ancho adicionales junto a neumáticos y rines más amplios son inconfundiblemente señas de identidad de Dodge//SRT y proporcionan al Charger SRT Hellcat Widebody un aspecto sólido y una imagen enérgica sin comparación en el mercado de los sedanes de cuatro puertas.

Entre los nuevos y más anchos rines disponibles con el paquete Widebody se encuentran:

- De serie, rines de aluminio forjado de 20x11 pulgadas con un diseño de cinco ranuras y acabado en Carbón Negro
- Los opcionales rines "Warp Speed" de 20x11 pulgadas y diseño de disco con un acabado en color Granito
- Y los también opcionales rines 20x11 en color Brass Monkey

Los neumáticos Pirelli 305/35ZR20 para cualquier temporada vienen de serie, mientras que neumáticos para tres temporadas están disponibles como opción.

Además de una imagen amenazadora, la fascia frontal del Charger SRT Hellcat Wideboy cuenta con un nuevo diseño con parrilla tipo *mail slot,*que proporciona una entrada de aire frío directa al radiador para mantener una temperatura operativa ideal incluso en las condiciones más calurosas. Los nuevos faldones laterales conectan las fascias delantera y trasera expandiendo el diseño integrado por todo el perfil del vehículo. Un nuevo alerón trasero, exclusivo del Charger SRT Hellcat Wideboy, está pensado para crear balance aerodinámico con el nuevo diseño de la parte delantera. También son nuevas las dos placas cromo satén de dos piezas ubicadas sobre las salpicaderas.

El Dodge Charger SRT Hellcat Widebody recibe actualizaciones internas de alto rendimiento
El interior del Charger SRT Hellcat Widebody está inspirado en vehículos de carrera y exhibe costura francesa por todo el panel de instrumentos y las puertas. Elementos adicionales y acabados suaves al tacto refinan el ambiente

general de la cabina y entre ellos se incluyen:

- Un paquete opcional de carbono y gamuza que incorpora acentos en fibra de carbono en el panel de instrumentos y en los biseles de la consola central y tapicería para el revestimiento del techo y pilares A.
- El nuevo emblema SRT Hellcat del panel de instrumentos, con acabado rojo y negro, es exclusivo en el modelo 2020
- Una serie de elementos para hacer más cómoda y práctica la experiencia de manejo del conductor entre los que destacan
    - Asientos de cuero Laguna ventilados y con calefacción con el logo Hellcat estampado y con diferentes combinaciones disponibles que incluyen Negro, Negro/Sepia o Negro/Rojo Demon
    - El volante SRT deportivo de base plana con calefacción y revestido en cuero con controles integrados y palancas de cambio viene de serie, o disponible con opción envuelto en Alcantara
    - Un selector del cambio totalmente electrónico e inspirado en vehículos de carreras controla la transmisión automática TorqueFlite de 8 velocidades y le proporciona al conductor el aspecto y el tacto de un cambio de acoplamiento tradicional
    - Un espacioso compartimiento en la consola central está diseñado para alojar diferentes artículos personales y permite un sencillo y cómodo acceso

El Dodge Charger Scat Pack Widebody logra los mejores niveles de rendimiento
Para continuar con el éxito obtenido por el Challenger R/T Scat Pack Widebody 2019, Dodge incorpora el paquete Widebody al Charger Scat Pack 2020.

“Desde que lanzamos por vez primera el Scat Pack en 2014, las ventas mixtas de nuestros modelos de alto rendimiento han pasado de 4% a más de 25%,” señaló Kuniskis. “Los modelos Charger Scat Pack proporcionan más músculo por dólar que cualquier otro vehículo del mercado. La oferta de un paquete Widebody en el Charger Scat Pack nos da la oportunidad de aprovechar este momento.”

El nuevo Charger Scat Pack Widebody está impulsado por el motor V-8 HEMI de 392 pulgadas cúbicas y 485 caballos de fuerza (la mayor cifra de su clase) acoplado a una transmisión automática TorqueFlite de 8 velocidades. Cuenta con amortiguación adaptativa Bilstein con tres modos calibrada de manera especial, dirección asistida electrónicamente con ajuste seleccionable, rines y neumáticos más anchos para lograr niveles sin precedentes de agarre lateral, aceleración y frenado, proporcionando el mejor rendimiento en carretera y en circuito jamás logrado.

Los rines de serie en el Charger Scat Pack Widebody son los “Devil’s Rim” de 20x11 pulgadas y diseño de cinco ranuras con acabado Granito. Como opción, se pueden poner unos rines Negro Carbón de 20x11 pulgadas.

Unos neumáticos Pirelli 305/35ZR20 para todas las temporadas vienen de serie, mientras que neumáticos para tres temporadas están disponibles como opción.

La sobresaliente potencia de frenado de este modelo se consigue gracias a un sistema Brembo diseñado por SRT con pinzas delanteras de seis pistones y rotores de 15.4 pulgadas y pinzas traseras de 4 pistones. La distancia de frenado de 60 a 0 mph es de 107 pies, 3 menos que en el Scat Pack convencional.

Las mejoras en la suspensión incorporadas al Widebody incluyen:

- Suspensión, barras estabilizadoras y amortiguadores modificados
- La suspensión es 27% más rígida
- La barra estabilizadora trasera pasa de 19 mm a 22
- Los amortiguadores han sido recalibrados para que sean compatibles con los ajustes realizados al sistema de suspensión

Las tecnologías Launch Control, Launch Assist y Line Lock vienen de serie en todos los Scat Pack.

El Charger Scat Pack Widebody se edifica sobre los atributos del Scat Pack convencional, mejorando su rendimiento

en calle, pista y circuito de carreras. Así, pasa de 0 a 60 mph en 4.3 segundos, efectúa el cuarto de milla en 12.4 segundos a una velocidad máxima de 111 mph, permite aceleraciones laterales de hasta .98 g, frena de 60 a 0 mph en 107 pies y realiza la vuelta a un circuito de carreras de 2.1 millas 1.3 segundos más rápido que el Scat Pack convencional, lo que corresponde a reducir hasta 8 veces el equivalente a su tamaño respecto al tiempo de vuelta.

Acerca de Dodge//SRT

Dodge//SRT ofrece una línea completa de vehículos de alto rendimiento que se destacan en sus propios segmentos. Dodge es la marca de rendimiento de América y SRT se posiciona como la división de "máxima potencia" dentro de la marca Dodge, creando juntos una marca de rendimiento completa y equilibrada con una clara visión, una sola voz.

Durante más de 100 años, la marca Dodge ha mantenido el espíritu de los hermanos John y Horace Dodge, quienes fundaron la marca en 1914. Su influencia continúa hoy. Como novedad en 2019, el Demonio posee el Dodge Challenger SRT Hellcat Redeye. Su motor de alto rendimiento HEMI® supercargado de 797 caballos de fuerza lo convierte en el auto más poderoso, más rápido y más veloz, alcanzando 0-60 millas por hora (mph) en 3.4 segundos, y el auto de producción más rápido de GT con un tiempo transcurrido de ¼ de milla (ET) de 10.8 segundos a 131 mph. También alcanza una nueva velocidad máxima de 203 mph.

Uniéndose al Challenger SRT Hellcat Redeye está el 2019 Dodge Challenger SRT Hellcat, con su motor más potente de 717 caballos de fuerza, y el Challenger R/T Scat Pack Widebody, con guardabarros del SRT Hellcat Widebody, que agregan 3.5 pulgadas de ancho al cuerpo estándar de Scat Pack de 485 caballos de fuerza. Otra novedad para 2019 es el Challenger R/T Scat Pak 1320 con tecnología exclusiva de tira de arrastre del icónico Dodge Challenger SRT Demon. El Challenger R/T Scat Pack 1320 es un auto musculoso, legal para la calle, orientado al arrastre y un lienzo en blanco para el serio corredor. El Dodge Durango SRT 2019, el SUV de tres filas más rápido, más potente y más capaz de los Estados Unidos, con una capacidad de remolque de 8,700 lbs., completa la gama de desempeño de la marca. Estos modelos de rendimiento se unen a una línea de la marca 2019 que incluye Durango, Grand Caravan, Journey, Charger y Challenger, una familia que ofrece rendimiento en toda la escala de precios.

Siga las noticias de Dodge//SRT y FCA US en Español vía:

FCA en Español: http://media.fcanorthamerica.com/es

Twitter: https://twitter.com/FCAUSEspanol

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: https://media.stellantisnorthamerica.com