

Contact: Ariel Gavilan
Claudia Gregory

Nueva Ram 1500 EcoDiesel 2020 es la pickup de media tonelada con mayor torque de América: 480 lb-pie

- La nueva Ram 1500 EcoDiesel lidera el segmento de las pickups diésel de media tonelada en torque generado (480 lb-pie) y en capacidad de remolque (12,560 libras)
- Por vez primera se ofrece una versión EcoDiesel de la Ram Rebel
- Con este lanzamiento la marca Ram encabeza los rankings de torque en los mercados de pickups Light Duty y Heavy Duty, con 480 lb-pie y 1,000 lb-pie, respectivamente.
- La suspensión neumática de la Ram 1500, exclusiva en su clase, con sistema de nivelación activa de la carga, incentiva la economía de combustible y mejora el control de marcha, la capacidad todoterreno, las operaciones de acceso al interior y salida del vehículo, y los trabajos de carga y descarga

June 10, 2019, Auburn Hills, Mich. - Con sus 480 lb-pie de torque, la Ram 1500 2020 se convertirá en la pickup diésel de media tonelada más poderosa y más capaz de América, con una capacidad de remolque de hasta 12,560 libras. Se espera que la tercera generación del motor V6 EcoDiesel de 3 litros, completamente nueva, también lidere el segmento en lo que a economía de combustible respecta.

“Para continuar con el liderazgo en torque de la Ram Heavy Duty, la nueva Ram 1500 EcoDiesel será la camioneta diésel de media tonelada más poderosa de América, logrando lo que ningún otro fabricante ha sido capaz al generar 480 lb-pie de torque en un motor de 3 litros,” aseguró Reid Bigland, responsable de la marca Ram. “El nuevo motor EcoDiesel y nuestra tecnología semi híbrida eTorque proporcionan la mejor economía de combustible a disposición de los clientes de la Ram 1500.”

La Ram 1500 EcoDiesel 2020 está disponible en todas las versiones y configuraciones, incluyendo, por vez primera, la Ram Rebel. La Ram 1500 EcoDiesel 2020 saldrá a la venta en el último trimestre de 2019. El precio y los datos sobre economía de combustible se anunciarán próximos a la fecha de lanzamiento.

La Ram 1500 Classic 2019 también se ofrece en una versión opcional impulsada por la segunda generación del motor EcoDiesel de 3 litros.

Motor EcoDiesel totalmente nuevo

La tercera generación del motor V6 EcoDiesel de 3 litros turboalimentado proporciona mayor torque y potencia junto con una economía de combustible sobresaliente y niveles mínimos de ruido, vibración y dureza (NVH) para cumplir con las necesidades de los propietarios de la Ram 1500.

Montado sobre la Ram 1500 2020, el V6 EcoDiesel de 3 litros está considerado como el mejor de su clase con 480 lb-pie de torque a 1,600 rpm, un incremento del 14 por ciento respecto a la generación precedente. La potencia sube un 8 por ciento hasta los 260 hp a 3,600 rpm.

Varios cambios significativos contribuyen a una dinámica y economía de combustible mejoradas en el nuevo EcoDiesel:

- Una nueva generación de turbocompresor de geometría variable (VGT) refrigerado por agua que incrementa la eficiencia y la respuesta en momentos de transición
- Los rediseñados puertos de entrada en la cabeza de los cilindros mejoran las turbulencias y el flujo, e inciden en el rendimiento y la economía de combustible
- El diseño del sistema de recirculación de los gases de escape (EGR) ha sido actualizado a un sistema

de doble ciclo (alta y baja presión), mediante la incorporación de una fase de baja presión que elimina los gases tras atravesar el filtro de partículas diésel, minimizando así las pérdidas de energía del turbocompresor y mejorando la economía de combustible

- La relación de compresión ha sido optimizada de 16.0:1 a 16.5:1
- Los pulverizadores del sistema de inyección directa a alta presión (29,000 psi/2,000 bar) han sido rediseñados para encajar con la optimizada cámara de combustión
- Los pistones de aleación de aluminio ligero cuentan con un nuevo diseño para alojar anillos más finos y con un revestimiento de baja fricción en el perno y faldas laterales para reducir las pérdidas
- Los niveles NVH han sido rebajados inclinando los pernos del pistón 3 milímetros desde el eje central, con lo que se minimizan los ruidos mecánicos
- La parte inferior del cárter de aceite de dos piezas utiliza un material liviano, mitad metal mitad polímero, que también contribuye a reducir el NVH
- El sistema de doble bomba de vacío recibe una bomba mecánica y eléctrica de baja fricción con nuevas paletas que mejoran la eficiencia de todo el sistema

Las mejoras realizadas en el pasado sobre el V6 EcoDiesel contribuyeron a su éxito, y gracias a sus atributos y rendimiento se hizo merecedor de ingreso en la lista "Wards 10 Best Engines" por tres años consecutivos (2104, 2015 y 2016).

El V6 EcoDiesel de 3 litros cuenta con un doble árbol de levas con cuatro válvulas por cilindro y un ángulo de 60 grados entre soportes. El bloque está fundido con hierro grafito compactado, lo que proporciona la fortaleza suficiente para mitigar las vibraciones, pesando menos que un bloque de hierro fundido.

El cigüeñal de acero forjado y los cojinetes de conexión le confieren mayor fortaleza y durabilidad. Los pistones de aleación de aluminio son refrigerados por la parte inferior mediante inyectores de aceite. Las cabezas de cilindro de aluminio tratadas térmicamente utilizan tapas de cojinete individuales para reducir la fricción y minimizar los niveles de NVH. Los árboles de levas accionados por cadena emplean seguidores de dedo de rodillo.

El motor V6 EcoDiesel de 3 litros se fabrica en la planta FCA de Cento, en Ferrara, Italia.

Ram 1500

La nueva Ram 1500 2020 es una pickup líder en durabilidad, eficiencia y tecnología con elementos nunca ofrecidos en una pickup. La Ram 1500 cuenta con una capacidad de remolque de hasta 12,750 libras (versiones con motor HEMI V8 de 5.7 litros) y de carga de hasta 2,300 libras.

El sistema semi híbrido eTorque proporciona una economía de combustible sobresaliente tanto en las versiones con motor V6 como en las versiones con motor V8. Como líder del segmento, la nueva generación del sistema de infoentretenimiento Uconnect 4C se mantiene a la cabeza del mercado de las pickups, gracias a su pantalla táctil divisible de 12 pulgadas, cámara con vistas de 360 grados y contenido exclusivo SiriusXM 360L. Los sistemas de seguridad activa y pasiva incluyen control de crucero adaptativo, Alerta de Colisión Frontal, Monitoreo de Puntos Ciegos, entre otros. Un dinamismo de marcha y manejo líderes en su clase son posibles gracias a un sistema de suspensión trasera multibrazo y muelles helicoidales. La Ram 1500 2020 define el futuro de las camionetas con un diseño innovador, materiales de la más alta calidad y tecnología exclusiva en su clase con la opcional suspensión neumática con sistema de nivelación activa. La Ram 1500 2020 también cuenta con una capacidad de almacenamiento interno que duplica a la de cualquiera de sus rivales.

Garantía del tren motriz inigualable – 5 años/100,000 millas

La Ram 1500 2020 está respaldada por una Garantía Limitada del tren motriz de 5 años o 100,000 millas que cubre el costo de todas las piezas y mano de obra necesarias para reparar un componente del tren motriz incluido en la cobertura (motor, sistemas de conducción y de transmisión).

La garantía básica limitada de 3 años/ 36,000 millas proporciona cobertura completa para las camionetas Ram 1500 desde la carrocería hasta el sistema eléctrico.

Fabricación

La nueva Ram 1500 EcoDiesel 2020 está fabricada en la planta de Ensamble de Sterling Heights (SHAP), en Michigan.

Acerca de la marca Ram

Desde su lanzamiento como división de vehículos independiente en el 2009, la marca Ram ha emergido continuamente como líder en la industria con la gama de pickups que han demostrado durar.

Al crear una marca distintiva para pickups, Ram se ha enfocado en sus clientes y en las características que ellos valoran más. Ya sea una familia que utiliza su Ram 1500 de media tonelada día a día, un trabajador que requiere de una Ram 3500 Heavy Duty o un negocio que depende de su Ram ProMaster para hacer entregas comerciales diarias, la marca Ram cubre todo el mercado de camionetas.

Ser el mejor requiere de un compromiso a la innovación, capacidad, eficiencia y durabilidad. Ram Truck incluye en sus productos diseños únicos, interiores elegantes, motores duraderos y características que realzan más aún sus capacidades.

Ram continúa superando a la competencia con los títulos más codiciados:

- Más poderoso: 1,000 lb-ft de torque con Cummins Turbo Diesel
- Mayor capacidad de remolque: 35.100 libras – Ram 3500
- Carga más pesada: 7,680 libras – Ram 3500
- Más lujosa: Ram Limited con madera real, cuero real y pantalla táctil Uconnect de 12 pulgadas
- Mejor en el segmento por su conducción y manejo con suspensión de aire y nivelación activa y suspensión trasera multibrazo y con muelles helicoidales
- Mayor espacio interior con la Ram Mega Cab
- Pickup más potente para el manejo todoterreno – Ram Power Wagon
- Pickup de trabajo liviano más premiada de América
- Mayor lealtad del propietario en la categoría de camionetas de media tonelada
- En los últimos 30 años, Ram tiene el mayor porcentaje de pickups que aún se encuentran en la circulación

Con el máximo esfuerzo durante todo el día, todos los días con confianza, la línea de Ram Truck avanza con toda la fuerza de la capacidad moderna, brindando características inspiradoras de confianza y seguridad del vehículo exclusiva de su clase.

Siga las noticias y videos de Ram y FCA US Español vía:

FCA en Español: <http://media.fcanorthamerica.com/es>

Twitter: twitter.com/FCAUSEspanol

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>