

Contact: Miguel Ceballos

Mauricio Galvez

## Alfa Romeo Racing hace su debut en el Gran Premio de Australia de F1

- La marca italiana Alfa Romeo, legendaria por sus triunfos en pista y ganadora de las dos primeras temporadas de la máxima categoría (1950 y 1951), vuelve a inscribir su nombre con una nueva identidad: Alfa Romeo Racing
- En Australia, Kimi Räikkönen y Antonio Giovinazzi debutarán en pista con "Stelvio" y "Giulia", los nombres que han dado al nuevo C38 para la temporada 2019

March 14, 2019, Ciudad de México - Alfa Romeo regresa a la parrilla de salida como equipo de Formula 1 en el Gran Premio de Australia, que se llevará a cabo este fin de semana. La marca italiana, legendaria por sus triunfos en pista y ganadora de las dos primeras temporadas de la máxima categoría (1950 y 1951), vuelve a inscribir su nombre con una nueva identidad: Alfa Romeo Racing.

El equipo Alfa Romeo Racing, que llegó a la Formula 1 el año anterior de la mano de Sauber, contará en sus filas con los pilotos Antonio Giovinazzi y el campeón del mundo en 2007, Kimi Räikkönen. El equipo ha preparado un video de presentación que puedes ver a continuación: [Alfa Romeo Racing 2019 Trailer](#)

En Australia, Giovinazzi concreta el regreso de un piloto italiano a la Formula 1 desde la temporada 2011. Räikkönen es uno de los pilotos más reconocidos del mundial, con 21 carreras ganadas, que lo convierten en el piloto finlandés con mayor número de victorias en la historia.

Raikkonen y Giovinazzi conducirán el nuevo modelo C38, mismo que han bautizado con los nombres de los vehículos más representativos en la nueva era de Alfa Romeo: **Stelvio y Giulia**. "Stelvio", el monoplaza de Kimi Räikkönen que llevará el número 7, es la primera SUV en la historia de la marca italiana. "Giulia", el vehículo de Giovinazzi con el número 99, es el sedán más poderoso en la historia de Alfa Romeo.

### La leyenda de Alfa Romeo

La leyenda deportiva de Alfa Romeo ha estado marcada por un sinnúmero de victorias y posiciones de privilegio en múltiples campeonatos internacionales, incluyendo la Formula 1. La marca ganó la primera edición del campeonato Grand Prix en 1950, con Nino Farina al volante de un Alfa Romeo 158. Y al año siguiente, Juan Manuel Fangio volvió a subir a lo más alto del campeonato de Formula 1 en un Alfa Romeo 159. De 1961 a 1979, Alfa Romeo participó como proveedor de motores para varios equipos. Tras su regreso como constructor en 1979, Alfa Romeo obtuvo el sexto lugar en el Campeonato de Constructores en 1983. Más de 30 años después de retirarse como competidor de la Formula 1 (1985), la marca regresó en 2018, terminando en octavo lugar del campeonato con importantes avances técnicos y con el mejor novato de la temporada, Charles Leclerc.

### El presente: Alfa Romeo Racing C38

Alfa Romeo Racing C38 es el vehículo con el que la marca italiana reafirmará su regreso a la Formula 1. El monoplaza mide 5500mm de largo, 2000mm de ancho y tiene 950mm de altura.

Alas traseras y delanteras más anchas, altas y mucho más simples han sido presentadas esta temporada, incrementando las posibilidades de sobrepaso y ayudando a los pilotos a mantenerse en condiciones de adelantamiento.

Para reducir la explotación aerodinámica de los ductos de freno, un diseño simplificado ha sido introducido. La reducción en complejidad de diseño significa que habrá menos superficie para tomar en cuenta en la planeación

aerodinámica.

Para incrementar la visibilidad de los monoplazas en condiciones climáticas poco favorables, dos luces traseras adicionales han sido añadidas. Asimismo, el peso mínimo del vehículo sin combustible ha sido incrementado de 733 a 740kg. De igual forma, los pilotos deben pesar al menos 80kg junto con su asiento y equipo.

En la era actual de los motores híbridos de Formula 1, la fuente de alimentación principal es proporcionada por un motor V6 de 1600cc, acoplado a un solo turbocompresor. La energía recolectada durante una vuelta por el Sistema de *Recuperación de Energía* (ERS sus siglas en inglés) se acumula en un paquete de baterías y se despliega a través de un motor eléctrico de 120kW.

Todo el tren motriz es suministrado por Ferrari. La caja de cambios tiene 8 velocidades.

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>