

Contact: Miguel Ceballos

Mauricio Galvez

Alfa Romeo Racing presenta el nuevo C38: una leyenda que cobra vida en 2019

- Alfa Romeo, la marca que ha establecido una leyenda deportiva, presenta el nuevo C38, el primer monoplaza bajo el nombre de Alfa Romeo Racing en Formula 1
- Gracias a Alfa Romeo, Kimi Räikkönen manejará a Stelvio, con el número 7; mientras que Antonio Giovinazzi conducirá a Giulia con el número 99
- El vehículo combina los colores del tradicional equipo Sauber – blanco y azul – con el icónico color rojo que representa a una de las marcas más legendarias del mundo de las carreras, Alfa Romeo

February 18, 2019, Ciudad de México - lfa Romeo confirma su regreso a la Formula 1. La marca que ha establecido una leyenda deportiva ganando los dos primeros campeonatos de la máxima categoría y obteniendo un sinnúmero de victorias, presentó hoy el modelo C38, el primero bajo el nombre de Alfa Romeo Racing. Exactamente 30 minutos antes de la primera aparición en pista de los vehículos de Formula 1, Kimi Räikkönen y Antonio Giovinazzi develaron el que será su monoplaza en la temporada 2019.

El equipo Alfa Romeo Racing hace su presentación a través de este video: [Nuevo C38](#)

Nuevo Nombre

El equipo Alfa Romeo Sauber F1 se convierte en Alfa Romeo Racing. La estructura, propiedad y administración se mantiene.

Nuevos pilotos

Kimi Räikkönen y Antonio Giovinazzi, conocidos como "Iceman" y "Giovì", respectivamente. Gracias a Alfa Romeo, Räikkönen manejará a Stelvio, con el número 7; mientras que Giovinazzi, conducirá a Giulia con el número 99, en homenaje a su carrera.

Nuevo equipamiento

Un modelo espectacular en 2018, llega esta temporada más fresco y atractivo. Combina los colores del tradicional equipo Sauber – blanco y azul – con el icónico color rojo que representa a una de las marcas más legendarias del mundo de las carreras, Alfa Romeo.

Nuevos patrocinadores

Magneti Marelli, New Balance, Sparco, entre otras marcas, se han sumado como patrocinadores del equipo Alfa Romeo Racing para la temporada 2019.

Nuevas características técnicas

El nuevo Alfa Romeo Racing C38 mide 5500mm de largo, 2000mm de ancho y tiene 950mm de altura.

Alas traseras y delanteras más anchas, altas y mucho más simples han sido presentadas esta temporada, incrementando las posibilidades de sobrepaso y ayudando a los pilotos a mantenerse en condiciones de adelantamiento.

Para reducir la explotación aerodinámica de los ductos de freno, un diseño simplificado ha sido introducido. La reducción en complejidad de diseño significa que habrá menos superficie para tomar en cuenta en la planeación aerodinámica.

Para incrementar la visibilidad de los monoplazas en condiciones climáticas poco favorables, dos luces traseras adicionales han sido añadidas. Asimismo, el peso mínimo del vehículo sin combustible ha sido incrementado de 733 a 740kg. De igual forma, los pilotos deben pesar al menos 80kg junto con su asiento y equipo.

En la era actual de los motores híbridos de Formula 1, la fuente de alimentación principal es proporcionada por un motor V6 de 1600cc, acoplado a un solo turbocompresor. La energía recolectada durante una vuelta por el Sistema de Recuperación de Energía (ERS sus siglas en inglés) se acumula en un paquete de baterías y se despliega a través de un motor eléctrico de 120kW.

Todo el tren motriz es suministrado por Ferrari. La caja de cambios tiene 8 velocidades.

Frédéric Vasseur, Jefe de Equipo Alfa Romeo Sauber, afirmó: "Estamos orgullosos de presentar el Alfa Romeo Racing C38, un vehículo que es el resultado del importante trabajo de cada uno de los miembros de nuestro equipo, en nuestra fábrica en Suiza y en la pista. El equipamiento resalta las características del año pasado en una forma más fuerte y más vanguardista. Estamos orgullosos de mostrar los logotipos de nuestros socios, que nos acompañan en este objetivo de expansión de nuestras actividades comerciales, en estos vehículos. Me gustaría agradecer a todos los que han trabajado para crear este monoplaza, por su incansable entusiasmo por la misión de nuestro equipo y nuestro deporte, esperamos continuar progresando y luchar por resultados sólidos en este campeonato".

A su vez, **Simone Resta**, Director Técnico de Alfa Romeo Racing, señaló: "Desde que me uní al equipo el año pasado, he visto un crecimiento progresivo en todos los frentes y me complace mucho ver el resultado del arduo trabajo realizado durante este invierno, el nuevo Alfa Romeo Racing C38. Todos los departamentos han estado colaborando bien y todo el equipo ha estado empujando en la misma dirección. Hemos establecido objetivos ambiciosos para esta temporada, que trae un cambio significativo en las regulaciones, principalmente, desde el punto de vista aerodinámico. Tenemos una gran alineación de pilotos y esperamos escuchar sus comentarios en las próximas dos semanas de pruebas antes del primer Gran Premio en Melbourne".

Los pilotos

Kimi Räikkönen, campeón mundial de F1 en 2007 y quien estará al volante del vehículo número 7, señaló: "El vehículo se ve muy bien. El diseño del equipamiento es agradable. Muchos socios se han unido para apoyar a este equipo, lo que es positivo, y les agradecemos su confianza en nosotros. Espero poder entrar a la pista y aprender más acerca del C38 durante las próximas dos semanas de pruebas."

Antonio Giovinazzi, en su primera temporada como piloto oficial en Formula 1, concluyó: "Creo que es un auto hermoso, el diseño es genial, muy limpio y me gustan mucho los colores. Es mi primer auto en Formula 1 y es algo muy especial para mí. Tenemos muchos grandes patrocinadores que nos apoyan y estamos muy agradecidos por su confianza en nuestro equipo. Tengo muchas ganas de manejar el C38 por primera vez esta semana."

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>