

Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

Ram 1500 2019 introduce las versiones Longhorn y Laramie Sport a su portafolio de productos

- La nueva Ram 1500 2019, referente de durabilidad, tecnología, eficiencia y confort con componentes nunca antes ofrecidos en una pickup, introduce al mercado las versiones Ram 1500 Longhorn 2019 y Ram 1500 Laramie Sport 2019
- Capacidad de carga de 715 kilogramos y de arrastre de 5,143 kilogramos
- Motor HEMI® V-8 de 5.7 litros con 395 caballos de fuerza y 410 lb-pie de torque acoplado a una nueva generación de transmisión automática de 8 velocidades TorqueFlite con mayor eficiencia
- Suspensión delantera con resortes helicoidales, barra estabilizadora, amortiguadores Heavy Duty de doble tubo con amortiguación de frecuencia responsiva y suspensión trasera Multilink con resortes helicoidales, barra estabilizadora y amortiguadores Heavy Duty
- Vanguardista cuarta generación del sistema Uconnect con la exclusiva pantalla táctil reconfigurable de 12 pulgadas que se puede dividir para operar dos aplicaciones al mismo tiempo para la versión Longhorn y con pantalla táctil de 8.4 pulgadas para la versión Laramie Sport
- Sistema de audio Harman Kardon®, el más potente en una pick up, gracias a 19 bocinas Premium, un amplificador de sonido envolvente de 900 vatios, un subwoofer de 10 pulgadas y cancelación activa del ruido
- Posibilidad de integrar Android Auto y Apple CarPlay

December 10, 2018, Ciudad de México - La nueva Ram 1500 2019, referente de durabilidad, tecnología, eficiencia y confort con componentes nunca antes ofrecidos en una pickup, introduce al mercado las versiones Ram 1500 Longhorn 2019 y Ram 1500 Laramie Sport 2019, ampliando su oferta de producto disponible en territorio nacional.

Desde su llegada a nuestro país con la versión Limited, Ram 1500 2019 ha destacada en su segmento gracias a distintas innovaciones entre las que encontramos una reducción de peso de más de 100 kilogramos comparado con el modelo previo. Al igual que en la versión Ram 1500 Limited 2019, Ram 1500 Longhorn 2019 y Ram 1500 Laramie Sport 2019 presumen un nuevo chasis que utiliza avanzados materiales e ingeniería para reducir peso, mientras incrementa la resistencia a la torsión, la durabilidad y la capacidad para el trabajo. Ambas versiones ofrecen la misma capacidad de carga de hasta 715 kilogramos y capacidad de arrastre de 5,143 kilogramos.

Ram 1500 Longhorn 2019 y Ram 1500 Laramie Sport 2019 cuenta con un motor HEMI® V-8 de 5.7 litros con 395 caballos de fuerza y 410 lb-pie de torque acoplado a una nueva generación de transmisión automática de 8 velocidades TorqueFlite con mayor eficiencia.

Ram 1500 Longhorn 2019 conserva la cuarta generación del sistema de infoentretenimiento Uconnect 4C con una gran pantalla táctil de 12 pulgadas (configurable y divisible), mientras que Ram 1500 Laramie Sport 2019 incorpora la misma cuarta generación del sistema de infoentretenimiento Uconnect 4C con una pantalla táctil 8.4 pulgadas.

Ram 1500 Longhorn 2019 y Ram 1500 Laramie Sport 2019 ofrecen más de 100 componentes de seguridad activa y pasiva

Diseño

Exterior

Ram 1500 Longhorn 2019 y Ram 1500 Laramie Sport 2019 mantienen como características una carrocería de líneas bien definidas, a lo que añade una parrilla frontal más grande, más agresiva y ligeramente más inclinada hacia la parte delantera respecto a la generación anterior. Los extremos del nuevo chasis se conectan con los reposicionados ganchos de remolque, más grandes y en una posición más baja que en el modelo anterior.

Ram 1500 Longhorn 2019 incorpora una parrilla con diseño exclusivo para Longhorn con marco brillante e interior plateado, sistema de iluminación LED con 4 lámparas de proyector bi-funcional que responden a diferentes

intensidades de luz en el exterior y de otros autos dependiendo la situación. Otros detalles exteriores son fascia delantera cromada con diseño exclusivo Longhorn con faros de niebla en LED, salpicaderas con acentos en color, manijas al color de la carrocería con insertos cromados, estribos Laterales eléctricos de apertura instantánea y rines de aluminio pintado/pulido de 20 pulgadas. En la parte trasera encontramos luces LED con nuevo diseño y sensores del sistema de monitoreo de punto ciego, compuerta de carga trasera con spoiler aerodinámico, nuevo emblema RAM, emblema Longhorn y Fascia trasera cromada.

Por su parte, Ram 1500 Laramie Sport 2019 presume al frente una parrilla con diseño distintivo Laramie con marco al color de la carrocería y emblema brillante RAM e iluminación LED con Lámparas delanteras y faros de niebla. Ram 1500 Laramie Sport 2019 cuenta con elementos únicos que resaltan la deportividad con un cofre deportivo con entradas de aire, fascias al color de la carrocería, estribos de rueda a rueda, manijas y espejos al color de la carrocería y rines de aluminio pulido/pintado de 22 pulgadas. En la parte trasera resaltan el nuevo emblema RAM y de la versión Laramie, además de fascias al color de la carrocería.

Ram 1500 Laramie Sport 2019 ofrece también el paquete Black Package en el que encontramos los estribos tubulares negros, emblemas en color negro y faros LED oscurecidos.

Ram 1500 Longhorn 2019 está disponible en 5 colores: Azul Acero Máximo, Blanco, Plata Martillado, Rojo y Negro Diamante.

Ram 1500 Laramie Sport 2019 está disponible en 5 colores: Azul Acero Máximo, Blanco, Plata Martillado, Rojo Flama y Negro Diamante (sólo Black Package).

Interior

Ram 1500 2019 presume de la cabina más espaciosa del segmento. Al igual que en la versión Ram 1500 Limited 2019, el equipo de diseño interior ha incorporado colores y materiales de primera calidad en todos y cada uno de los niveles de acabado.

Ram 1500 Longhorn 2019 incorpora el sistema de infoentretenimiento Uconnect 4C NAV controlable desde una enorme pantalla táctil de 12 pulgadas completamente configurable. La pantalla táctil puede albergar una sola aplicación, o puede partirse en dos, permitiendo el control de otras tantas aplicaciones a la vez. Ram 1500 Longhorn 2019 cuenta con asientos tapizados en piel Premium con insertos en acabado "cocodrilo" (Disponibles en color Marrón y Beige), Emblema Longhorn en el descansabrazos. Tapetes con diseño Longhorn, insertos en madera con poro abierto, insertos metalizados en color ocre y clúster de 7 pulgadas con tema Longhorn.

Ram 1500 Laramie Sport 2019 incorpora la misma cuarta generación del sistema de infoentretenimiento Uconnect 4C con una pantalla táctil 8.4 pulgadas. Ram 1500 Laramie Sport 2019 cuenta con asientos tapizados en piel (Disponible en color negro), Emblema RAM en descansabrazos, Tapetes de Uso Rudo y clúster de 7 pulgadas con tema RAM.

Ram 1500 Longhorn 2019 y Ram 1500 Laramie Sport 2019 mantienen el arranque por botón, freno de mano electrónico y el nuevo selector de cambio. En ambas versiones el clúster con pantalla TFT de 7 pulgadas alberga el sistema de información (economía de combustible, alertas, información de seguridad, equipamiento, información de navegador, entre otras cosas) en el que el usuario podrá seleccionar que información desea ver en las diferentes secciones de la pantalla durante la conducción. La pantalla cuenta con alta definición y gráficos animados 3D.

En la zona del descansabrazo, Ram 1500 Longhorn 2019 y Ram 1500 Laramie Sport 2019 incorporan un área con cargador inalámbricos para colocar un smartphone e incluso una pequeña tablet. Una bandeja portavasos deslizable en tres posiciones puede ser ocultada bajo el descansabrazo central dejando ver así un profundo hueco de almacenamiento diseñado para guardar computadoras portátiles de hasta 15 pulgadas. Con el descansabrazo central completamente elevado también se observa un compartimiento adicional con un tamaño ideal para meter una tablet o documentos. En la parte central trasera, existen dos portavasos adicionales, con otro hueco pequeño en el que cabe perfectamente una tablet.

Ram 1500 Longhorn 2019 y Ram 1500 Laramie Sport 2019 ofrecen un sistema de audio Harman Kardon® con

amplificador de sonido envolvente de 900 vatios, con 19 bocinas y un subwoofer de 10 pulgadas, el más refinado y poderoso sistema de audio jamás disponible en una pickup. Para mantener cualquier tipo de dispositivo cargado, las dos versiones disponen de hasta 5 puertos USB (3 adelante y 2 atrás). Estos enchufes de triple clavija y 115 voltios se encuentran al alcance de los pasajeros de la primera y de la segunda fila.

Ambas versiones cuentan con asientos traseros diseño 60/40 abatibles, reclinables, con tres cabeceras, calefactados, con descansabrazos abatible y espacio guarda objetos debajo del asiento.

Ingeniería

La nueva Ram 1500 2019 cuenta con el chasis más largo, ligero y eficiente del segmento de las pickups de media tonelada. Con un 98 por ciento de sus componentes fabricados en acero de alta resistencia, no solo ha reducido su peso en 100 kilogramos, sino que se trata del chasis más robusto y seguro jamás producido en una Ram 1500, con una serie de soluciones anti-impacto. Así, la exclusiva tecnología de cuadro frontal crea una eficiente estructura de absorción de energía en cualquier tipo de impacto. También incorpora bloqueadores de neumáticos en acero de alta resistencia tras las ruedas delanteras, montados sobre el mismo chasis para redirigir el desplazamiento de los rines hacia afuera de la cabina en caso de una colisión. Asimismo, los rieles laterales más altos de estructura cerrada proporcionan protección adicional.

Ram 1500 Longhorn 2019 y Ram 1500 Laramie Sport 2019 cuentan con una suspensión delantera con resortes helicoidales, barra estabilizadora, amortiguadores Heavy Duty de doble tubo con amortiguación de frecuencia responsiva y suspensión trasera Multilink con resortes helicoidales, barra estabilizadora y amortiguadores Heavy Duty.

La suspensión trasera Multilink con resortes helicoidales, barra estabilizadora y amortiguadores HD son más que suficientes para desplazarse con una carga útil de 715 kilogramos y con la capacidad de remolcar hasta 5,143 kilogramos de peso.

Tren Motriz

Ram 1500 Longhorn 2019 y Ram 1500 Laramie Sport 2019 incorporan el motor V8 HEMI de 5.7 litros con 395 hp y 410 lb-pie de torque. Este motor combina el músculo procedente de sus cifras de potencia y torque con una transmisión automática de 8 velocidades completamente eléctrica con escalonamiento de relaciones que permite mantener el régimen de giro del motor en el rango de revoluciones adecuado bajo cualquier tipo de circunstancias, desde velocidades de cruce hasta en el trabajo más duro.

Seguridad activa y pasiva

Con más de 100 componentes de seguridad activa y pasiva, Ram 1500 2019 en cualquier versión viene equipada con lo último en tecnología de punta. Además de ofrecer 6 bolsas de aire de serie (frontales, laterales y tipo cortina), algunos de los nuevos elementos de seguridad activa y pasiva de entre los más de 100 componentes de serie son:

- Control de Crucero Adaptativo (ACC) con Stop, Go y Hold: Ayuda a mantener la distancia predeterminada por el conductor con el vehículo precedente, llegando a detener la Ram 1500 y a mantenerla inmóvil hasta que el peligro haya pasado.
- Monitoreo de punto ciego (BSM): Utiliza sensores de radar dobles de banda ultra ancha para ayudar al conductor en la operación de cambio de carril o cuando es rebasado por vehículos que no han sido detectados. El sistema notifica al conductor de la existencia de uno o varios vehículos en su punto ciego mediante iconos iluminados en los espejos laterales. El BSM también cubre el área de remolque.
- Sistema de alistamiento de frenos ReadyAlert®.
- Asistencia de frenado en lluvia (Rain BrakeSupport).
- Freno de mano electrónico (EPB): Se gestiona mediante un interruptor ubicado en el panel de instrumentos, un pequeño motor en la pinza de freno de cada rueda y un módulo de control electrónico.

Producción

Ram 1500 2019 se produce en la planta de Ensamble de Sterling Heights, Michigan.

Precio

Versión	Precio
Ram 1500 Laramie Sport 2019	\$929,900
Ram 1500 Laramie Sport 2019 (Black Package)	\$939,900
Ram 1500 Longhorn 2019	\$1,019,900
Ram 1500 Limited 2019	\$1,099,900

Como equipo opcional Ram 1500 Laramie Sport 2019 ofrecerá RamBox® iluminado, el conocido compartimento lateral con cierre para almacenar objetos de manera segura con tomacorriente de 115 V (20 mil pesos) y sistema de infoentretenimiento Uconnect 4C NAV controlable desde una enorme pantalla táctil de 12 pulgadas (20 mil pesos).

Por su parte, Ram 1500 Longhorn 2019 ofrecerá como equipo opcional RamBox® iluminado con tomacorriente de 115 V (20 mil pesos), rines de 22 pulgadas (20 mil pesos) y quemacocos panorámico (20 mil pesos).

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>