Contact: Ariel Gavilan

Claudia Gregory

Jeep Gladiator 2020: La pickup mediana más capaz de la historia

Legendaria capacidad 4x4, diseño auténtico edificado sobre el valioso patrimonio de las pickups Jeep, capacidad de carga y de remolque líderes en su clase, inteligentes soluciones funcionales, versatilidad, avanzados y eficientes motores, libertad de manejo al aire libre, y plagado de intuitiva tecnología y funciones de seguridad.

- Capacidad inigualable con los sistemas 4x4 Command-Trac y Rock-Trac, tercera generación de los ejes Dana 44, diferenciales de bloqueo electrónico delanteros y traseros Tru-Lok, diferencial de deslizamiento limitado Trac-Lok, exclusiva barra estabilizadora que se desconecta electrónicamente y neumáticos todoterreno de 33 pulgadas
    - Relaciones de ascenso (crawl ratios) inigualables
    - Hasta 30 pulgadas de capacidad de vadeo
- Capacidades de carga y de remolque líderes en su categoría
    - Hasta 7,650 libras de capacidad de remolque
    - Hasta 1,600 libras de capacidad de carga
- Configuración de la cabina Crew Cab y caja de 5 pies fabricada en acero con fuente de alimentación eléctrica externa cubierta y amarres integrados, un conjunto que proporciona gran versatilidad gracias a las numerosas opciones de distribución de la carga
- Diseño moderno y auténtico, reconocible al instante como Jeep
    - Icónica parrilla Jeep, luces delanteras redondas y traseras cuadradas
    - Diseño robusto, pero al mismo tiempo elegante que mejora la aerodinámica
    - Práctico parabrisas abatible para los puristas de la conducción todoterreno
    - La única pickup auténticamente descapotable del mercado, con una capota de lona premium de fácil uso y dos techos duros
    - Decenas de diferentes combinaciones de puertas, capota y parabrisas
- Las puertas, bisagras, cofre, defensas, marco del parabrisas y puerta trasera, fabricadas en aluminio de peso ligero y alta resistencia, contribuyen a reducir peso y a mejorar la economía de combustible
- Suspensión adaptada para optimizar el manejo en carretera y el confort de marcha sin sacrificar las prestaciones todoterreno y las capacidades de carga y remolque
- Avanzados y eficientes motores:
    - Pentastar V-6 de 3.6 litros con sistema Stop-Start (ESS) y cambio automático de 8 velocidades o manual de 6
    - Motor EcoDiesel V6 de 3 litros acoplado a transmisión automática de 8 velocidades, disponible en 2020
- Cuarta generación del sistema Uconnect que incluye Apple CarPlay, Android Auto y la posibilidad de escoger entre pantallas táctiles de 7.0 u 8.4 pulgadas con la función pinch-and-zoom incorporada

- Bien equipado con más de 80 componentes de seguridad activa y pasiva

November 28, 2018, Los Angeles - El nuevo Jeep Gladiator 2020 – la pickup de medio tamaño más capaz de la historia– construido sobre el rico patrimonio de las duras y confiables pickups de Jeep, presume de una inigualable combinación de robusta utilidad, auténtico diseño Jeep, libertad de manejo al aire libre, funcionalidad y versatilidad inteligentes, la mejor capacidad de carga y de remolque de la clase, vanguardistas y eficientes motores, dinámicas superiores en carretera y en manejo todoterreno, y un conjunto de componentes de avanzada e innovadora tecnología y seguridad.

“Indiscutiblemente una pickup e inmediatamente reconocible como Jeep, el nuevo Gladiator 2020 representa lo último en vehículos preparados para llevar a cabo todo tipo de aventuras al aire libre”, señaló Tim Kuniskis, responsable de la marca Jeep – Norteamérica. “En todas partes nos hemos encontrado con un extraordinario interés por un vehículo tan exclusivo como este, tanto por parte de nuestros leales clientes como de compradores de pickups. Como heredero de un rico y orgulloso linaje de pickups Jeeps duras y confiables, el Gladiator combina robustez, funcionalidad y versatilidad, dando como resultado la pickup de mediana más capaz de la historia”.

El nuevo Gladiator 2020 proporciona una inigualable capacidad todoterreno con el mejor volumen de carga y remolque de su clase, excelente dinámica de manejo en carretera y seguridad para todos los pasajeros. La legendaria capacidad de Jeep se consigue gracias a los sistemas 4x4 Command-Trac y Rock-Trac, la tercera generación de los ejes Dana 44, los diferenciales con bloqueo electrónico delantero y trasero Tru-Lok, el diferencial de deslizamiento limitado Trac-Lok, exclusiva barra estabilizadora que se desconecta electrónicamente y esneumáticos todoterreno de 33 pulgadas.

El Jeep Gladiator 2020 está disponible en 4 acabados diferentes: Sport, Sport S+, Overland y Rubicon.

Construido en Toledo, Ohio, el nuevo Gladiator llegará a los concesionarios Jeep en el segundo trimestre de 2019.

Una versión moderna de un auténtico diseño Jeep
EXTERIOR
El nuevo Gladiator 2020 presume de un robusto y, a la vez, elegante diseño que resulta inmediatamente reconocible gracias a las tradicionales caracteristicas de identidad Jeep.

El equipo de diseño ha mantenido la legendaria parrilla de siete barras del Wrangler esta vez más anchas con el objeto de aumentar el flujo de aire y ayudar al motor, característica importante con el incremento de la capacidad de remolque. La parte superior de la distintiva parrilla está suavemente reclinada para mejorar la aerodinámica.

Las versiones Overland y Rubicon ofrecen, como opción, faros delanteros y antiniebla LED que proporcionan una nítida luz blanca y se suman a la moderna imagen del Gladiator. Los vehículos que están equipados con LEDs cuentan también con luces de circulación diurna que forman un halo alrededor del perímetro exterior de los faros delanteros. Las intermitentes delanteros están ubicados en la parte frontal de las salpicaderas trapezoidales.

En la parte trasera, las tradicionales luces cuadradas presentan unos opcionales LED y dan paso a una apertura de la puerta trasera ensanchada para facilitar la carga de objetos en la batea. La puerta trasera, con cierre eléctrico, cuenta con amortiguación y tres posiciones de apertura.

En el diseño de la batea, se puso especial atención en inteligentes soluciones funcionales y en la racionalización del espacio. La iluminación bajo los rieles de la caja, una fuente de alimentación eléctrica externa cubierta (400W 115 voltios y enchufe de tres clavijas) y los fuertes amarres integrados son algunos ejemplos. El opcional sistema de gestión de la carga Trail Rail proporciona nuevas alternativas para la colocación y la organización de los objetos transportados.

El soporte de la llanta de refacción se localiza bajo la caja, detrás del eje trasero, y puede alojar neumáticos de hasta 35 pulgadas.

Un revestimiento protector de la batea con Bedliner, separadores y una cubierta ofrecen opciones complementarias

para transportar la carga e incrementar la vida útil. Los Gladiator Rubicon incorporan robustas barras protectoras contra rocas.

El parabrisas exhibe un diseño con cuatro ganchos de bloqueo ubicados en la parte alta del marco para facilitar y agiliza la operación de plegado. Una barra transversal delantera conecta los pilares A y se queda fija, incluso con el parabrisas abatido. Esto permite que el espejo retrovisor permanezca siempre en su lugar.

Los protectores laterales de dos piezas en el color de la carrocería incorporan una estética inserción inferior en negro que le confiere al Gladiator un perfil más elevado. Este elemento viene de serie en las versiones Overland y es opcional en el Rubicon.

Las barras sport en el color de la carrocería y soldadas a la misma vienen de serie en todos los Gladiator e integran las agarraderas para los pasajeros delanteros.

El techo blando premium Sunrider, exclusiva en este segmento, muestra un sencillo mecanismo de apertura y ayuda a reducir el ruido provocado por el viento. Con ella en la posición intermedia o completamente abierta se puede acceder fácilmente al interior. Dispone de varias sujeciones que se deslizan por un rail para simplificar el desmontaje del cristal trasero.

Los Gladiator Overland y Rubicon comparten la opción de techo duro en tres piezas del color de la carrocería. Existe también otra opción de techo duro negro, también en tres piezas, disponible para todos los acabados. Los paneles modulares Freedom y los cierres mejorados facilitan la operación de desmontaje e instalación de los techos. Todos ellos, además, cuentan con una ventana trasera que se desliza de forma manual.

Decenas de diferentes combinaciones de puertas, techo y parabrisas ofrecen posibilidades de configuración casi infinitas.

Diseño interior exclusivo que presume de elementos y tecnología Premium
INTERIOR
El interior del nuevo Jeep Gladiator 2020 combina estilo exclusivo, versatilidad, confort y uso intuitivo. Materiales de alta calidad y de precisión artesanal proliferan por toda la cabina.

La consola central inspirada por la rica herencia Jeep presenta un diseño limpio y esculpido que complementa al del tablero de instrumentos y luce un acabado diferente en función de las diferentes versiones del Gladiator. El panel de instrumentos revestido a mano, de serie en la versión Overland y disponible como opción en la Rubicon, presenta superficies suaves al tacto con costuras que contrastan. Elementos funcionales como los controles del clima y del volumen, los puertos USB o el botón del sistema Stop-Start (ESS) están diseñados para que se reconozcan rápidamente y se pueden alcanzar sin esfuerzo desde las posiciones delanteras. Las rejillas circulares del sistema HVAC (Calefacción, Ventilación y Aire Acondicionado) están rodeadas por un borde cromo que le confiere una apariencia premium y robusta al mismo tiempo.

La consola central es un monumento a la funcionalidad y versatilidad de Jeep. En contraste, los acentos en metal le otorgan un aspecto elegante. La consola alberga el selector del cambio y de la caja de transferencia y el freno de mano. La palanca de velocidades, las agarraderas y el marco de la pantalla de infoentretenimiento emplean tornillos de verdad, subrayando así la utilización de métodos de fabricación genuinos.

El arranque por botón con diseño impermeable viene de serie en todos los Gladiator 2020 y está fácilmente al alcance del conductor.

Los asientos de tela o con contornos de cuero presentan marcadas costuras y disponen de controles para ajustar el agarre lateral y el soporte lumbar. Otros elementos destinados al confort como asientos delanteros y volante con calefacción también están disponibles como opción.

Los asientos traseros son nuevos y exclusivos del Gladiator. Están fabricados con materiales de alta calidad y desprenden una imagen atlética sin sacrificar sujecióny confort. Además, la segunda fila de asientos de la cabina del

Gladiator presume del mayor espacio para piernas del segmento y de un diseño único con cerradura que permite asegurar los objetos bajo los mismos. Los asientos traseros pueden ser plegados, formando una superficie plana que facilita el acceso a los objetos colocados en la parte trasera de la cabina y proporciona más espacio para objetos grandes en caso de ser necesario.

Con los asientos plegados, las luces LED en los paneles traseros iluminan el espacio de almacenaje tras los asientos. Dos redes en la pared trasera de la cabina proporcionan espacio adicional.

Otras soluciones prácticas para transportar objetos en el Gladiator 2020 incluyen resistentes bolsillos de malla en las puertas y varias áreas habilitadas para guardar los teléfonos móviles.

Los asientos traseros también pueden plegarse hacia arriba en posición de “butaca” revelando un contenedor que sirve para guardar diferentes objetos bajo los asientos. En opción, puede añadirse una tapa con cerradura, una solución muy práctica para almacenar objetos con seguridad cuando las puertas o el techo han sido retirados. Este contenedor con cerradura tiene dos tamaños diferentes que se corresponden exactamente con la configuración 60/40 de la fila trasera de asientos. Asimismo, se pueden añadir hasta cinco separadores para configurar la carga en función de las necesidades. La cerradura es la misma que la de la consola central y de la guantera.

Un contenedor para tornillos bajo los asientos ofrece un lugar seguro para guardarlos cuando se retira el techo, las puertas o se pliega el parabrisas. En la tapa de este, se indica el número correspondiente de tornillos y la forma correcta de colocarlos.

Los paneles de las puertas del conductor y pasajero, revestidos en vinil, resultan suaves al tacto. Las manijas Lift-Assist bajo los descansabrazos de las puertas presentan un diseño *pull-cup* que facilita el desmontaje de las puertas. Entre los elementos de confort destaca el sistema de entrada pasiva con acceso remoto.

El panel de instrumentos luce una pantalla de 3.5 pulgadas o una opcional de 7 pulgadas LED con transistor de película fina (TFT, por sus siglas en inglés). La pantalla LED de 7 pulgadas permite al conductor configurar la información visualizada en más de 100 maneras distintas, incluyendo la música, el control de la presión de los neumáticos, la alerta de presión baja y el indicador digital de la velocidad. Los botones integrados en el volante permiten controlar el sistema de audio, voz y las funciones de velocidad sin despegar las manos del volante.

Desde la pantalla táctil de 7pulgadas, colocada en una posición prominente de la consola central, se maneja el sistema de infoentretenimiento Uconnect. La cuarta generación de este sistema recibe mejoras en la interfaz de usuario, mejorando el rendimiento del sistema con una velocidad de arranque más rápida y mejor resolución de pantalla. Justo debajo de la pantalla se encuentran elementos funcionales como los controles del clima, del volumen y los puertos USB. Una pantalla táctil de 5 pulgadas viene de serie en el Gladiator Sport.

Exclusiva en el Gladiator Rubicon, una cámara delantera offroad permite visualizar los obstáculos que hay sobre el terreno. Colocada en la ranura central de la parrilla de siete barras característica de Jeep, puede controlarse desde las Off Road Pages del Uconnect.

Dos puertos USB y uno USB-C en la parte delantera y otros dos al alcance de los pasajeros de la segunda fila se conectan al centro “multimedia”. Una toma de tres clavijas y 115 voltios para enchufar aparatos eléctricos está disponible como opción.

Entre las mejoras del sistema de audio figuran un subwoofer y una bocina portátil inalámbrica ubicados bajo el asiento trasero. Luces LED en los paneles interiores iluminan el espacio destinado a almacenaje y la estación de carga para la bocina inalámbrica. Una red en la parte izquierda de la pared trasera de la cabina proporciona espacio adicional para almacenaje en caso de que el Gladiator esté equipado con el subwoofer y la bocina inalámbrica.

Avanzadas y eficientes mecánicas

En la fase de lanzamiento, el nuevo Jeep Gladiator será impulsado por un único motor: el conocido Pentastar V-6 de 3.6 litros. En 2020 se incorporará a la línea un motor EcoDiesel V-6 de 3.0 litros.

Motor Pentastar V-6 de 3.6 litros

El motor Pentastar V-6 de 3.6 litros entrega 285 caballos de potencia y 260 libras pie de torque y cuenta con el sistema Start Stop (ESS, por sus siglas en inglés) de serie. Está diseñado para proporcionar un amplio rango de torque, con un especial énfasis en el torque a bajas revoluciones, aspecto crucial en conducción todoterreno extrema.

Una transmisión manual de 6 velocidades viene de serie en todos los modelos equipados con el Pentastar V-6 de 3.6 litros, mientras que una transmisión automática de 8 velocidades se ofrece en opción.

Conocido por su refinamiento, potencia, eficiencia y versatilidad, FCA ha fabricado más 8.6 millones de motores Pentastar V-6 de 3.6 litros desde su lanzamiento en 2010. Esta familia de motores, galardonada en varias ocasiones, se produce en la actualidad en tres plantas: Trenton Engine Complex en Michigan, Mack Avenue Engine en Detroit y Saltillo South Engine en México.

El Jeep Gladiator 2020 se beneficia del reputado torque a bajas revoluciones de este V-6, algo muy necesario en recorridos 4x4 o cuando las condiciones del terreno se tornan exigentes (por ejemplo en operaciones de remolque o de transporte de carga pesada).

Motor EcoDiesel V-6 de 3.0 litros

El motor V-6 EcoDiesel de 3.0 litros estará disponible a comienzos de 2020. Esta mecánica, que entrega 260 caballos y 442 lb-pie de torque, se ofrecerá, de serie, con sistema Start-Stop (ESS) y con transmisión automática de 8 velocidades adaptada para gestionar el incremento del torque.

Los ingenieros de FCA US han adaptado el motor –diseñado y fabricado por la FCA EMEA- para cumplir con las estrictas regulaciones de NAFTA sobre emisiones.

El motor EcoDiesel V-6 recurre a una refinada tecnología de turbocompresión con pistones de baja fricción, diseñada para trabajar a bajos regímenes de giro y en situaciones de transición en las que se necesita respuesta inmediata. Los pistones de baja fricción mejoran la eficiencia de combustible y contribuyen a reducir las emisiones de gases invernadero. El avanzado sistema de combustión cuenta con nuevos conductos del inyector, cubierta de pistones y bujía de calentamiento con sensor de presión de combustión integrado. El sistema de recirculación de gases de escape (EGR, por sus siglas en inglés) refrigerado a baja presión se combina con un sistema a alta presión para expandir el rango del uso del EGR y mejorar la economía de combustible.

Transmisión automática de 8 velocidades

El nuevo Jeep Gladiator 2020 ofrece, en todas las versiones, una transmisión automática de 8 velocidades que le permite optimizar su rendimiento en manejo off-road y entregar la potencia de una manera suave y eficiente a velocidades de autopista.

El cambio automático de 8 velocidades del nuevo Gladiator ofrece una experiencia de manejo eficaz y una respuesta inmediata. Ya sea en desplazamientos al trabajo durante los días de semana, o en aventuras todoterreno o remolcando una carga los fines de semana, los conductores disfrutarán de una entrega de la potencia suave y lineal y de una mejorada eficiencia de combustible.

Un juego exclusivo de dos relaciones de sobremarcha (overdrive) mejoran la economía de combustible en la autopista y reducen los niveles globales de Ruido, Vibración y Dureza (NVH, por sus siglas en ingles).

Especialmente adaptada a los requerimientos del Gladiator Rubicon, la transmisión de ocho velocidades proporciona una relación de ascenso (crawl ratio) de 77.2:1. El rendimiento 4x4 y la capacidad de remolque se benefician de una relación de la primera marcha de 4.7:1 junto con una relación final de la transmisión de 4.1:1.

Transmisión manual de seis velocidades

Todos los modelos Jeep Gladiator 2020 estarán equipados, de serie, con una transmisión manual de 6 velocidades. Esta transmisión presenta un diseño único con relaciones de cambio optimizadas para incrementar las relaciones de ascenso (crawl ratio) y un accionamiento por cable que elimina la vibración de la palanca de velocidades y favorece

el aislamiento sonoro.

Este ajuste de cambio proporciona una mayor precisión y una posición más cómoda. Con un rango de relación de 4.41 aporta más eficiencia de combustible a altas velocidades y ofrece una rápida aceleración apoyándose en un cambio de velocidades suave, preciso y de calidad.

La pickup más capaz de la historia
El nuevo Gladiator 2020 proporciona la legendaria capacidad todoterreno de Jeep gracias a dos avanzados sistemas 4x4. El sistema Command-Trac 4x4, de serie en los Gladiator Sport y Overland, cuenta con una caja de transferencia de 2 velocidades con relación final de 2.72:1 para la reductora y con la tercera generación de ejes rígidos Dana delanteros y traseros con una relación de 3.73 para el eje trasero

En el Gladiator Rubicon, el sistema Rock-Trac 4x4 incorpora la tercera generación de ejes delanteros y traseros de alto rendimiento Dana 44, y una reductora (4LO) con relación final de 4:1. De serie, la relación de los ejes delantero y trasero es 4.10. También estándar son los diferenciales con bloqueo electrónico Tru-Lok.

El Gladiator Rubicon ofrece una articulación y un recorrido total de la suspensión mejorados con la ayuda de una barra estabilizadora electrónicamente desenchufable, un elemento exclusivo en este segmento. Con la transmisión manual estándar de 6 velocidades, el Gladiator Rubicon consigue una impresionante relación de ascenso (crawl ratio) de 84.2:1. Con la transmisión automática de 8 velocidades es de 77.2:1. Ambos sistemas permiten superar fácilmente cualquier obstáculo por complicado que parezca.

Tanto el sistema Command-Trac como el Rock-Trac ofrecen una gestión permanente del torque, permitiendo un agarre óptimo en condiciones de baja tracción.

Un diferencial trasero de deslizamiento limitado Trac–Lok en los Gladiator Sport y Overland proporciona torque extra y agarre en situaciones de baja adherencia o terreno resbaladizo, tales como manejo sobre arena, piedras, nieve o hielo.

Cada vehículo Gladiator exhibe una insignia “Trail Rated” gracias a la legendaria capacidad 4x4 de Jeep que se consigue con elementos como los siguientes:

- El sistema 4x4 Command-Trac con una relación final de 2.72:1, de serie en las versiones Sport y Overland
- El sistema 4x4 Rock-Trac con una reductora con relación final de 4:1 y bloqueo electrónico de diferencial Tru-Lok, de serie en las versiones RubiconProtector de cárter y ganchos de remolque delanteros y traseros
- En el Rubicon, defensa trasera todoterreno de alta resistencia y una opcional defensa con soporte para winch y tapas extraíbles
- Ángulos de aproximación de 43.6 grados, ventral de 20.3 y de salida de 26, y una distancia al suelo de 11.1 pulgadas
- Agresivos rines todoterreno de 17 pulgadas; la versión Rubicon cuenta con neumáticos de serie de 33 pulgadas
- Hasta 30 pulgadas de altura de vadeo
- Hasta 7,500 lb de capacidad de remolque y 1,600 lb de cargo.

El acreditado diseño de chasis es la base del legendario valor 4x4 de Jeep
El Jeep Gladiator 2020 recurre a múltiples soluciones para optimizar el manejo, dinamismo y las características de sonido, mientras incentiva la economía de combustible durante las operaciones de remolque y carga. Mediante un diseño de chasis de largueros y travesaños, y un soberbio sistema de suspensión de cinco brazos, el Gladiator responde a las expectativas en materia de capacidad combinándolas con unas buenas dinámicas de manejo en carretera, seguridad de los ocupantes y la mejor capacidad de remolque y de carga de su clase.

El chasis del Gladiator utiliza materiales avanzados e ingeniería que ayudan a la reducción de peso sin perder rigidez y estabilidad. Presenta un cuadro de acero ligero y de alta resistencia, que, comparado con el Wrangler de 4 puertas, es 31 pulgadas más largo. La distancia entre ejes también es 19.4 pulgadas mayor, lo cual, junto al posicionamiento

del centro de la caja justo por detrás de la línea central del eje trasero, proporciona una mejor distribución del peso , trayectos más confortables y con más confianza cuando se transportan cargas en la caja. La transmisión, los conductos del sistema de frenos, del combustible y del sistema de escape han sido alargados para acomodarse a los cambios necesarios que hacen que el diseño del conocido chasis de largueros y travesaños encaje a la perfección en la pickup mediana más capaz de la historia.

La batea de acero tradicional utiliza cuatro travesaños para reforzar el piso de carga, mientras que la puerta trasera de aluminio cuenta con amortiguación y tres posiciones de apertura. La caja refleja la apuesta por la utilidad y la versatilidad que vimos en la cabina gracias a amarres integrados, iluminación interior y la opción de una fuente de alimentación eléctrica externa cubierta.

Con el objeto de proteger componentes críticos –el tanque de combustible, la caja de transferencia o el cárter de aceite de la transmisión automática- el Gladiator emplea cuatro placas y barras protectoras. Las versiones Rubicon se benefician, además, de la instalación de barras protectoras laterales contra rocas fabricados en acero tubular de gran calibre para mitigar el posible daño causado a la carrocería cuando se transita por pistas todoterreno. Esta versión también exhibe unos exclusivos rieles protectores contra rocas en las cuatro esquinas de la caja.

El uso de cierres de aluminio ligero de alta resistencia -incluyendo puertas, bisagras, cofre, salpicaderas, marco del parabrisas y puerta trasera- ayuda a reducir el peso y estimula la economía de combustible. El equipo de ingeniería de Jeep también ha reducido el peso mediante la incorporación de barras estabilizadoras y de guiado huecas, y de soportes del motor y engranajes de la dirección fabricados en aluminio.

El Jeep Gladiator utiliza la acreditada configuración de suspensión de 5 brazos, estando la delantera formada por un brazo de control lateral y cuatro brazos de control longitudinal. Barras de guiado de anchura total, fabricadas en acero forjado, controlan el movimiento lateral del eje con un mínimo cambio de ángulo durante todo el recorrido de la suspensión.

La suspensión de cinco brazos trasera, un elemento exclusivo más del Gladiator, está integrada por dos brazos superiores y dos inferiores en acero forjado para control longitudinal y una barra de guiado para control transversal del eje. Los brazos de control están localizados por debajo de los rieles del chasis, mientras que los amortiguadores traseros están orientados hacia adelante para proporcionar amortiguación consistente, confort de marcha y mejor gestión de la carga.

Los amortiguadores han sido adaptados y muestran un óptimo balance entre conducción en carretera (ya sea con carga o sin ella) y eficacia todoterreno. El confort de marcha, el control de balance de la carrocería, las dinámicas de manejo y las capacidades de carga y remolque mejoran significativamente con la ayuda de unos nuevos ajustes de la amortiguación, de los puntos duros del chasis y de los montajes de la suspensión.

Ángulos de ataque de 43.6 grados, ventral de 20.3 y de salida de 26 y una distancia al suelo de 11.1 pulgadas, permiten al Gladiator ir a cualquier parte.

El Gladiator también se beneficia de hasta 30 pulgadas de altura de vadeo y de hasta 31,600 libras de capacidad de carga y 7,650 de capacidad remolque (con el opcional Max Towking Package incorporado).

Más de 80 avanzadas opciones de seguridad activa y pasiva

La seguridad y protección de los ocupantes han sido aspectos primordiales a la hora de desarrollar el nuevo Jeep Gladiator 2020, lo cual queda reflejado en los más de 80 componentes de seguridad activa y pasiva disponibles. Entre ellos se incluyen monitoreo de punto ciego, sensor de ruta transversal de reversa (Rear Cross Path), cámara todoterreno delantera, cámara trasera ParkView con líneas de cuadrícula dinámicas, control de crucero adaptativo y control electrónico de estabilidad (ESC, por sus siglas en inglés) con mitigación electrónica antivuelco.

Cuarta generación del sistema Uconnect que proporciona avanzada tecnología

El nuevo Jeep Gladiator 2020 ofrece tres sistemas Uconnect (Uconnect 5.0, 7.0, y 8.4NAV) con funciones de comunicación, entretenimiento y navegación que satisfacen los deseos de cualquier conductor o pasajero,

incluyendo un panel de instrumentos de LED a todo color.

El sistema Uconnect incluye funciones fáciles de usar, un poder de procesamiento mejorado, tiempos de inicio más rápidos y pantallas táctiles con gráficos de alta resolución.

Nuevas funciones Apple CarPlay y Android Auto
El nuevo Jeep Gladiator está disponible con los sistemas Uconnect 7.0 u 8.4NAV que incluyen las nuevas funciones Apple CarPlay y Android Auto.

Apple Car Play
Permite un perfecto acoplamiento de un iPhone con la pantalla y los controles integrados del vehículo, además de permitir el Control por Voz Siri. Los conductores que posean un iPhone pueden hacer llamadas de teléfono, acceder a música, enviar y recibir mensajes, y recibir navegación guiada por voz, optimizada según las condiciones de tráfico mientras permanecen concentrados en la carretera.

Android Auto
El sistema comparte información útil mientras se maneja y permite un fácil acceso a la tecnología Google más avanzada. Así cuenta con la aplicación Google Maps con navegación gratuita guiada por voz, información de tráfico en tiempo real, sistema de indicación de abandono de carril, acceso On Demand a 30 millones de canciones con Google Play Music, así como la capacidad de efectuar llamadas desde el vehículo, de enviar y recibir mensajes, y de realizar todo tipo de consultas en el buscador de Google sin necesidad de quitar las manos del volante. Android Auto también facilita el acceso a populares aplicaciones y a contenido desde la pantalla táctil del sistema Uconnect.

Tanto conductores como pasajeros tienen a su alcance una abundante gama de funciones de infoentretenimiento, gracias a los servicios SiriusXm, Travel Link , Traffic y Connected Services, proporcionando información en tiempo real.

Producción
El nuevo Jeep Gladiator 2020 es fabricado en Toledo, Ohio, donde los vehículos Jeep han salido de la línea de producción desde 1941. En concreto, en la Planta Sur del Complejo de Ensamble de Toledo, el lugar donde se fábrico el Wrangler JK hasta abril de 2018. Esta planta sur, también conocido como Parque de Proveedores de Toledo, se construyó en 2005 para poner en marcha un innovador concepto de fabricación, mediante el cual los socios proveedores construyen y llevan a cabo procesos de manufactura claves completamente integrados en el espacio de la planta y, por tanto, en el propio proceso productivo. FCA US utilizará el mismo sistema de producción para el nuevo Gladiator trabajando directamente con dos de los suministradores originales, Kuka y Hyundai Mobis, encargados de proporcionar la carrocería y el chasis, respectivamente. Se espera que la producción arranque en la primera mitad de 2019.

Las capacidades productivas para la nueva pickup se crearon mediante el traslado de la fabricación de la última generación del Jeep Wrangler a la parte norte del Complejo de Ensamble de Toledo como parte del plan de industrialización de 4.5 millones de dólares que tiene como objetivo reajustar la producción de la compañía en los Estados Unidos para expandir las marcas Jeep y Ram. FCA US invirtió 700 millones de dólares para modernizar la planta norte e incorporó más de 700 nuevos puestos de trabajo para la producción del nuevo Wrangler.

Rica herencia de pickups Jeep duras y confiables
El nuevo Gladiator 2020 es la última expresión de una larga tradición de pickups Jeep que se remonta a 1947 cuando Willys Overland lanzó una pickup de una tonelada con tracción integral basada en el CJ2A. Inspirado en más de 40 años de valioso patrimonio, el Gladiator es el último de una saga de vehículos pickup que incluyen:

- **Jeep Pickup: 1947 – 1965**
  Una pickup con una distancia entre ejes de 118 pulgadas que recibió pocos cambios. Fue el primer intento de Willys Overland de diversificar la marca Jeep a partir del CJ.
- **Jeep FC -150/170 Pickup: 1957 – 1965**
  Esta serie de vehículos Forward Control (FC) de Jeep fueron esencialmente vehículos destinados al trabajo, con una distancia entre ejes de 81 pulgadas para el FC-150 y de 103.5 pulgadas para el FC-170. Recibieron pocos cambios durante su ciclo de vida, aunque algunos de los modelos de 1959 y 1960

incorporaron ejes flotantes delanteros y traseros y algunos de los FC-170 añadieron rines traseros dobles y una transmisión manual.

- **Jeep Gladiator/J-Series Pickup: 1963 – 1987**
  Similar al Wagoneer, el Gladiator debutó en 1963 con distancias entre ejes de 120 pulgadas (J-200) o de 126 pulgadas (J-300) y con una caja de transferencia Dana 20 adelante y ejes Dana 44 en la parte trasera. El nombre Gladiator fue retirado en 1972.
- **Jeep CJ-8 Scrambler: 1981 – 1985**
  Lanzado en 1981, el Scrambler fue un Jeep similar al CJ-7 pero con una distancia entre ejes mayor. Conocido internamente como el CJ-8, estuvo disponible en versiones de techo duro y blando. Se construyeron menos de 30,000 unidades y hoy en día es muy popular entre los coleccionistas.
- **Jeep Comanche (MJ): 1986 – 1992**
  Basado en la plataforma del Cherokee y equipado similarmente, la pickup recibió una caja de 6 pies en 1987. Los últimos modelos ofrecieron sistemas de tracción 4x4 Selec-Trac y Command-Trac.

Mopar/Jeep Performance Parts

Mopar ofrecerá más de 200 nuevos y rediseñados accesorios Jeep Performance Parts para que los propietarios personalicen el nuevo Jeep Gladiator 2020 desde su lanzamiento. Los productos Mopar incluirán accesorios vinculados a estilos de vida y relacionados con las pickups como cubiertas para caja o tapas protectoras, partes destinadas a mejorar el rendimiento como kits de elevación, luces todoterreno, protectores laterales o rines, entre otros accesorios desarrollados en exclusiva para el nuevo Gladiator.

Las partes y accesorios Mopar para el nuevo Jeep Gladiator cuentan con garantía de fábrica y han sido concebidas en estrecha colaboración con la marca Jeep y las oficinas de diseño de producto y de ingeniería, quienes han dedicado más 10,000 horas de desarrollo, pruebas y validación. Se ha recurrido a los más estrictos estándares exclusivos de fábrica para integrar, de manera impecable, las partes y accesorios Mopar en el nuevo Gladiator y ofrecer una adecuada instalación y un acabado de primera calidad que tiene en cuenta hasta el más mínimo detalle, color, textura, apariencia y línea de cada producto.

Acerca de la marca Jeep

Con el respaldo de un importante legado de más de 75 años, Jeep es el auténtico fabricante de vehículos todoterreno con capacidad, calidad y versatilidad únicas en su clase para aquellos que buscan viajes extraordinarios. La marca Jeep invita a los conductores a vivir la vida al máximo, ofreciéndoles una gama completa de vehículos que continúan dando a sus dueños la seguridad de poder hacer frente a cualquier viaje con total confianza.

La gama de vehículos Jeep se compone de los modelos Cherokee, Compass, Grand Cherokee, Renegade, y Wrangler. Para poder hacer frente a la demanda mundial, todos los vehículos Jeep vendidos fuera de Norteamérica se encuentran disponibles con el volante tanto del lado izquierdo como del lado derecho y se ofrecen con motores de gasolina y diésel.

Siga las noticias y videos de Jeep y FCA en Español vía:

FCA en Español: http://media.fcanorthamerica.com/es
Twitter: twitter.com/FCAUSEspanol

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: https://media.stellantisnorthamerica.com