

Contact: Ariel Gavilan
Claudia Gregory

Dodge Challenger R/T Scat Pack 1320 2019: Cuidado con la “abeja furiosa”

El Challenger R/T Scat Pack 1320 es un muscle car de calle apto para las pistas de “aceleración” que ha sido diseñado para colmar las expectativas de los pilotos de drag

- Nombrado así por la distancia que hay en un cuarto de milla (1,320 pies), el Challenger R/T Scat Pack 1320 está impulsado por el robusto 392 HEMI, un motor V8 que entrega 485 caballos de potencia y 475 lb-pie de torque. Acoplado a la legendaria transmisión automática de 8 velocidades TorqueFlite. El conjunto proporciona un rendimiento confiable y económico, carrera tras carrera
- Dotado de la exclusiva tecnología para pistas de drag procedente del icónico Dodge Challenger SRT Demon, el R/T Scat Pack 1320 es un auténtico lienzo en blanco para el piloto de drag, gracias a elementos de serie como suspensión adaptativa calibrada por SRT con un exclusivo modo de manejo Drag, sistemas Line Lock, TransBrake y Torque Reserve y semiejes de 41 ranuras aptos para la actividad extrema
- Para reducir peso, la configuración interior de serie incluye un único asiento, el del piloto. El asiento de pasajero y los asientos traseros están disponibles como opciones individuales a un precio de 1 dólar cada una
- Los neumáticos radiales para drag Nexen SUR4G Drag Spec 275/40R20, homologados para uso en calle, han sido diseñados en exclusiva para este modelo. Ofrecen máximo agarre y están capacitados para repetir tiempos en el cuarto de milla
- Con un registro de 11.7 segundos en el cuarto de milla (1,320 pies) a una velocidad de 115 mph, se convierte en el muscle car de producción con motor naturalmente aspirado más rápido del mercado
- La nueva interpretación del legendario logo del Dodge Super Bee, la “Abeja Furiosa”, se encuentra tras las salpicaderas delanteras, en los faros delanteros Air Catcher, en el panel de instrumentos y en la pantalla de bienvenida del cuadro de instrumentos
- La primera unidad del Scat Pack 1320 ha sido pintada en un impactante color conceptual “Black Eye” con el objeto de valorar su interés como potencial color exterior en futuros vehículos de producción
- Para reforzar el lanzamiento del Challenger R/T Scat Pack 1320, el dragster Mopar Dodge Top Fuel, manejado por Leah Pritchett, piloto estrella del equipo Don Schumacher Racing, estará especialmente pintado con colores alusivos al lanzamiento de 1,320 durante la disputa de la Dodge Mile High NHRA Nationals Powered by Mopar, entre el 20 y 22 de julio en el circuito de velocidad Bandimere de Denver

July 19, 2018, Denver - Los ingenieros de Dodge//SRT son asiduos a las pistas de drag. A ellos se debe la concepción y desarrollo de todo un aniquilador de récords como es el Dodge Challenger SRT Demon. Ahora, una vez más, recurren a toda su experiencia, interés y capacidades para crear un nuevo vehículo de calle orientado a las pistas de drag. El resultado es el Dodge Challenger R/T Scat Pack 1320 2019, que será presentado hoy en Denver antes de la celebración de la prueba Dodge Mile High NHRA Nationals Powered by Mopar, entre el 20 y 22 de julio en el circuito de Bandimere.

Nombrado así por la distancia del cuarto de milla (exactamente 1,320 pies) el Challenger R/T Scat Pack 1320 está impulsado por el legendario motor 392 HEMI®, un V8 de 485 caballos y 475 lb-pie, acoplado a una precisa transmisión automática de 8 velocidades TorqueFlite, con tecnología TransBrake, exclusiva en la categoría y capaz de proporcionar un rendimiento confiable y económico, carrera tras carrera. Está equipado con neumáticos radiales Nexen SUR4G Drag Spec 275/40R20 aptos para drag y homologados para un uso en calle que han sido diseñados específicamente para este modelo. Proporcionan máximo agarre y capacidad para repetir tiempos en el cuarto de milla.

Con un tiempo de 11.7 segundos en el cuarto de milla (1 320 pies) a una velocidad de 115 mph, se convierte en el muscle car de producción con motor naturalmente aspirado más rápido en el mercado.

“Basta con pasar una noche en una pista de drag local para saber que la comunidad de entusiastas de las carreras es enorme y extremadamente fiel a sus vehículos”, señaló Steve Beahm, responsable de Marcas de Vehículos de Pasajeros, Dodge//SRT, Chrysler y FIAT – FCA Norteamérica. “Hemos creado el Dodge Challenger R/T Scat Pack 1320 para el corazón de este deporte, para ese “bracket racer” que quiere manejar en la pista, se pone el equipo, acelera a fondo y regresa a casa con una gran sonrisa y, quizás, con un trofeo sin apenas preparación y mantenimiento.”

Las “bracket racing” [modalidad de las carreras de drag que permite igualar a vehículos de diferentes potencias y capacidades] es una de las fórmulas más populares de la competición. Los participantes compiten contra el reloj y entre ellos mismos, recompensando su habilidad para el arranque, la consistencia y la capacidad para correr dentro de un tiempo predeterminado sin hacer estallar el motor (en argot de las carreras, “busting the bracket”) por ir demasiado rápido.

Para esa comunidad de entusiastas, los ingenieros de Dodge//SRT han añadido componentes específicos y tecnologías dirigidas a las carreras de drag con el objetivo de presentar un valioso paquete apto tanto para la calle como para la pista. Entre estos elementos se incluyen:

- La transmisión automática de 8 velocidades TorqueFlite 8HP70 que reemplaza en este Challenger R/T Scat Pack 1320 a la transmisión manual de serie en el Challenger R/T Scat Pack convencional.
- TransBrake – una tecnología que bloquea el eje de salida de la transmisión automática para “sujetar” el auto antes de la arrancada.
- Torque Reserve – sistema que trabaja en conjunto con el TransBrake mediante la gestión del flujo de combustible a los cilindros y del tiempo de encendido (avance o retraso) para equilibrar las revoluciones del motor y el torque maximizando así la entrega de potencia y el rendimiento en la secuencia de arranque.
- Neumáticos drag radiales Nexen SUR4G Drag Spec 275/40R20 homologados para calle – han sido especialmente diseñados para ofrecer un agarre excepcional tanto en la calle como en la pista de drag.
 - Las pruebas de preproducción han demostrado que los neumáticos Nexen son capaces de marcar tiempos consistentes en la pista de drag, pasada tras pasada, con mínima preparación y calentamiento
- Suspensión adaptativa (ADS) calibrada por SRT con 3 modos de manejo y afinado electrónicamente para este Challenger R/T Scat Pack 1320.
 - Incluye un exclusivo modo Drag que, cuando se activa, optimiza la transferencia de peso a la parte trasera para una mejor tracción durante el arranque
- La configuración interior de serie incluye únicamente el asiento del piloto para reducir el peso en aproximadamente 114 libras; el asiento de pasajero y los asientos traseros están disponible como opciones individuales a un precio de 1 dólar
- Diferencial de deslizamiento limitado asimétrico y calibrado para rendimiento extremo con una relación final de 3.09
- Semiejes traseros de 41 ranuras para desempeño extremo heredados del Challenger SRT Demon
- Line Lock – dispositivo que activa los frenos delanteros para “sujetar” al Challenger R/T Scat Pack 1320, mientras deja los neumáticos traseros libres para que puedan hacer un “burnout” y así se calienten y se limpien de impurezas.
- Launch Assist – sistema que, mediante sensores de velocidad, es capaz de detectar daños en los componentes de la transmisión provocados por el “efecto de rebote” en las secuencias de arranque y, en milisegundos, modifica la entrega de torque y permite recuperar todo el agarre
- Launch Control – tecnología que controla el deslizamiento del neumático durante la aceleración en línea recta
- Rines de aluminio forjado de 20x9.5 pulgadas en color negro (Low Gloss Black) con cama antideslizante para minimizar el deslizamiento del neumático sobre el rin
- Paquete de frenos Brembo de altas prestaciones con calipers de cuatro pistones

El Dodge Challenger R/T Scat Pack 1320 está equipado con la pantalla táctil de 8.4 pulgadas del sistema UConnect que permite al conductor activar los sistemas Launch Control y Line Lock, así como seleccionar los diferentes modos de manejo, incluyendo el exclusivo Modo Drag y la suspensión adaptativa. Las paletas de cambio al volante permiten activar el TransBrake.

Los resultados hablan por sí solos. En un test en pista de drag, en comparación con el R/T Scat Pack convencional, el R/T Scat Pack 1320 rebaja en 0.3 segundos el tiempo del cuarto de milla y lo deja en 11.7 segundos a una velocidad de 115 mph y recorta otras 3 décimas en el 0 a 60 mph, parando el crono en 3.8 segundos.

En el interior, el Dodge Challenger R/T Scat Pack 1320 2019 está equipado con una larga lista de elementos dirigidos al confort, entre los que se incluyen control automático de la temperatura bizona, dirección asistida electrónicamente, asiento del piloto con reglajes eléctricos, sistema de apertura sin llave Enterín Go, cámara de reversa ParkView y sistema de ayuda al estacionamiento ParkSense.

Una reinterpretación del legendario logo del Dodge Super Bee, la "Abeja Furiosa", se encuentra en las salpicaderas delanteras, en los faros delanteros Air Catcher, en el panel de instrumentos y en la pantalla de bienvenida en el cuadro de instrumentos.

El equipo Dodge//SRT decoró el primer Challenger R/T Scat Pack 1320 en una impactante pintura exterior conceptual denominada "Black Eye" tras una encuesta realizada a los asistentes al "Spring Festival 13" un evento anual patrocinado por FCA en el sur de California. Entre 15 nuevos posibles colores para el exterior, este "Black Eye" fue el más votado. Con el lanzamiento del Scat Pack 1320 Dodge pretende valorar el interés generado como un potencial color exterior para futuros vehículos de producción.

Para reforzar el lanzamiento del Challenger R/T Scat Pack 1320, el dragster Mopar Dodge Top Fuel, manejado por la piloto estrella del equipo Don Schumacher Racing, Leah Pritchett estará completamente pintado con un dibujo especial de temática relacionada con el 1320.

Incorporar el paquete 1320 significa un incremento de 3,395 USD al precio MSRP de 38,995 del Dodge Challenger R/T Scat Pack convencional. A ello hay que añadir 1,595 USD de la transmisión automática y 1,395 de gastos de destino. Estará disponible a finales de año 2018.

Catorce colores diferentes de la gama Dodge // SRT están disponibles en el Challenger 2019

Los compradores de un Dodge Challenger tienen a su disposición una amplia variedad de colores y franjas para personalizar el muscle car a su gusto. Entre los colores exteriores se encuentran los siguientes:

- B5 Blue
- Destroyer Grey
- F8 Green
- Go Mango
- Granite Crystal
- Indigo Blue
- Maximum Steel
- Octane Red
- Pitch Black
- Plum Crazy
- TorRed
- Triple Nickel (nuevo)
- White Knuckle
- Yellow Jacket

Acerca de Dodge//SRT

Las marcas Dodge y SRT ofrecen una gama de vehículos de alto rendimiento que destacan dentro de sus segmentos. Dodge es la marca de rendimiento más popular en Norteamérica, y SRT se posiciona como la división

de "máxima potencia" dentro de la marca Dodge. En conjunto, forman una única marca con una clara visión, una sola voz y una línea de vehículos completa y bien equilibrada.

Durante más de 100 años, la marca Dodge ha continuado con el espíritu de los hermanos John y Horace Dodge, quienes fundaron la compañía en 1914. Su influencia se mantiene hoy día. Como novedad para 2019, el Dodge Challenger SRT Hellcat Redeye está poseído por el Demon. Su motor HEMI sobrealimentado de 797 caballos lo convierte en el muscle car más rápido y potente, capaz de pasar de 0 a 60 mph en 3.4 segundos, y de hacer el cuarto de milla en un tiempo de 10.8 segundos a 131 mph lo que lo convierten en el GT de producción más veloz del mundo. Junto al Challenger SRT Hellcat Redeye, se encuentra el Challenger SRT Hellcat con un motor todavía más poderoso de 717 caballos, así como el Challenger R/T Scat Pack Widebody, que incorpora las salpicaderas del SRT Hellcat Widebody y amplía en 3.5 pulgadas de pulgadas a la anchura del Scat Pack convencional. El Dodge Durango SRT, el SUV de tres filas más veloz y potente del mundo con una capacidad de remolque de 8,700 libras completa la línea de altas prestaciones de la marca. Estos ejemplares de máximo rendimiento vienen a unirse a una completa gama de productos que incluye los modelos Durango, Grand Caravan, Journey, Charger y Challenger, una familia que ofrece rendimiento en toda la escala de precios.

Siga las noticias de Dodge//SRT y FCA US en Español vía:

FCA en Español: <http://media.fcanorthamerica.com/es>

Twitter: <https://twitter.com/FCAUSEspanol>

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>