

Contact: Ariel Gavilan
Claudia Gregory

Alfa Romeo triunfa en la *Mille Miglia* 2018

- Día perfecto para Alfa Romeo: la Mille Miglia 2018 concluye con un vehículo de la marca en cada escalón del podio
- Para conmemorar la carrera, todos los vehículos pararon por Milán y por el Museo Storico Alfa Romeo en Arese, donde se realizaron algunas pruebas contra el cronómetro en el circuito interno
- Marcus Ericsson y Charles Leclerc, pilotos del equipo Alfa Romeo Sauber F1, manejaron un Gran Premio Tipo B de 1932 y un 750 Competizione de 1955 durante el evento

May 21, 2018, Brescia, Italy - En 1928 se produjo la primera de 11 victorias de Alfa Romeo en la Mille Miglia. Noventa años después, en una edición récord con 450 equipos competidores, los vehículos de Alfa Romeo ocuparon los tres primeros lugares de la prueba, confirmando el vínculo inquebrantable entre la marca y "la carrera más bella del mundo". De esta forma, la Mille Miglia 2018 fue ganada por el Alfa Romeo 6C 1500 GS Testa Fissa pilotado por Juan Tonconogy y Barbara Ruffini. El equipo argentino se coronó campeón en Brescia, ciudad que recibió la última etapa del serial.

En segundo lugar, a solo ocho puntos del vencedor, un impresionante 6C 1500 Super Sport de 1928 con carrocería Stabilimenti Farina, de la colección FCA Heritage, que normalmente se expone en el Museo Storico Alfa Romeo. El vehículo participó con el número 30, mismo número que llevaba el coche que ganó la primera victoria de Alfa Romeo en 1928. Los pilotos, Giovanni Mocerì y Daniele Bonetti. Mocerì es el campeón italiano de Grandes Eventos ACI Sport y ya ha ganado las carreras de regularidad histórica más importantes de Italia: desde la Mille Miglia hasta la Targa Florio y la Coppa d'Oro de las Dolomitas.

En tercer lugar, y para cerrar un podio enteramente italiano, un Alfa Romeo 6C 1750 SS Zagato, pilotado por Vesco y Guerini.

"La carrera más bella del mundo" pasó por Milán y el Museo Storico de Alfa Romeo en Arese fue el lugar idóneo para recrear el legado victorioso de la marca en el deporte motor con varias pruebas cronometradas. Marcus Ericsson y Charles Leclerc, pilotos del equipo Alfa Romeo Sauber F1, dieron la bienvenida a la prueba y manejaron un Gran Premio Tipo B de 1932 y un 750 Competizione de 1955. Todo un tributo a la tradición de Alfa Romeo.

Para celebrar la importancia de la Mille Miglia para Alfa Romeo, la marca ha decidido recrear la atmósfera de la histórica prueba en territorio italiano con la exposición "11 volte campione" en el Museo Storico Alfa Romeo en Arese, disponible hasta el mes de diciembre.

Acerca de Alfa Romeo

Desde su fundación en Milán, Italia, en 1910, Alfa Romeo ha diseñado y fabricado algunos de los automóviles más elegantes y exclusivos en la historia automotriz. Esa tradición perdura en la actualidad ya que Alfa Romeo sigue adoptando un enfoque único e innovador para el diseño de automóviles.

Nacido en el mejor lugar para conducir – el Stelvio Pass, el nuevo Alfa Romeo Stelvio 2018 establece un nuevo punto de referencia en rendimiento, estilo y tecnología en un SUV que solo podría ser italiano. El innovador sistema de tracción total Q4 (AWD), de serie en todos los modelos Stelvio, incluido el Quadrifoglio, proporciona mayor confianza de conducción y mayor control. Stelvio Quadrifoglio, que salió a la venta a principios de 2018, tiene el récord de Nürburgring para el SUV de producción más rápida con un tiempo de vuelta de 7 minutos y 51.7 segundos. Dotado de la pasión, la artesanía y la innovación italiana, el nuevo Alfa Romeo Stelvio conquista la sinuosa carretera de la que toma su nombre.

Como el primero de una nueva generación de vehículos en la nueva plataforma Giorgio, los sedanes Alfa Romeo Giulia y Giulia Ti 2018 ofrecen un rendimiento inspirado en las carreras con una tecnología líder en su clase de 280 caballos de fuerza, avanzadas tecnologías que incluyen el sistema Q4 AWD disponible, un seductor estilo italiano y una experiencia de conducción emocionante para el segmento de sedán de tamaño medio Premium. Como el modelo "halo" en la gama, el Giulia Quadrifoglio destaca el conocimiento del automovilismo de Alfa Romeo con un motor V-6 de 505 caballos de fuerza y 2.9 litros con doble turbo que se merece el título del Alfa Romeo más potente, con el mejor tiempo de 0-60 mph en 3.8 segundos líder en su clase, además de obtener el tiempo récord en Nürburgring de 7:32, el más rápido que haya tenido un sedán de producción de cuatro puertas.

El Alfa Romeo 4C Coupé y Spider 2018 fabricado a mano representa la forma más pura de La meccanica delle emozioni (la mecánica de la emoción), con su diseño de motor central y chasis monocasco de fibra de carbono inspirado en la Fórmula 1, lo cual le otorga una increíble relación potencia/peso y tecnologías avanzadas, incluyendo el turbocargador 1750 todo en aluminio, y el motor de inyección directa, intercooler y sincronización dual de la válvula variable, que le permite un rendimiento a nivel de superdeportivo, con un 0-60 mph en 4.1 segundos.

Siga las noticias y videos de Alfa Romeo y FCA US en Español vía:

Website: www.alfaromeo.com

Newsroom: FCA US Media Website

Facebook: Alfa Romeo USA

Instagram: @alfaromeousa

Twitter: @alfaromeousa

FCA en Español: <http://media.fcanorthamerica.com/es>

Twitter: twitter.com/FCAUSEspanol

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>