

Contact: Ariel Gavilan
Claudia Gregory

Fiat introduce un motor Turbo para todos sus modelos Fiat 500 2018

- Todos los Fiat 500 2018 incorporan de serie un motor Turbo MultiAir de 1.4 litros, con un 33 por ciento más de potencia respecto al modelo precedente
- Las versiones Pop y Lounge vienen, de serie, con sistema de frenos y esquema de suspensiones de alto rendimiento, cámara de estacionamiento ParkView, alerón deportivo y mejoras exteriores adicionales
- El Fiat 500 Abarth 2018, una variante de altas prestaciones lista para los circuitos, entrega 160 caballos de fuerza y 183 libras pie de torque
- Los clientes que compren o hagan un lease de un Fiat 500 Abarth también recibirán – sin costo alguno – una sesión de un día de conducción deportiva en la legendaria Bob Bondurant School of High Performance Driving
- Los pedidos de Fiat 500 2018 se pueden realizar desde este mismo mes, mientras que los vehículos llegarán a los concesionarios durante el segundo trimestre del año
- La línea de producto del Fiat 500 también incluye el completamente eléctrico 500e, el funcional 500L, el pequeño crossover de tracción integral 500X y el roadster 124 Spider

February 8, 2018, CHICAGO - Para 2018, toda la familia de vehículos Fiat 500 recibe un único motor Turbo MultiAir de 1.4 litros, así como pequeñas modificaciones que le confieren una apariencia más deportiva.

“Con una línea enteramente Turbo, el icónico Fiat 500 ofrece una experiencia de manejo todavía más dinámica y más potencia de serie que cualquiera de sus competidores”, señaló Steve Beahm, Responsable de Vehículos de Pasajeros – Dodge, SRT, Chrysler y FIAT, FCA – Norteamérica. “De hecho, toda la gama de productos Fiat incorporará potencia turboalimentada de serie, una característica que se suma a la lista de elementos de nuestra gama de vehículos de diseño italiano y manejo divertido.”.

La línea Fiat 500 2018 está disponible en tres modelos: Pop, Lounge y la variante de altas prestaciones Abarth. En los Fiat 500 Pop y Lounge, el motor Turbo MultiAir de 1.4 litros, turbocargado, con intercooler doble y escape deportivo, rinde 135 caballos de fuerza y 150 libras pie de torque, una cifra de potencia 34 caballos más que en el modelo anterior. El nuevo motor está acoplado a una caja de cambios manual de cinco velocidades. Como opción, se ofrece una transmisión automática de seis velocidades.

Las versiones Pop y Lounge han sido también actualizadas con rines de aluminio de 16 pulgadas, sistema de frenos de alto rendimiento, suspensiones deportivas y cámara de estacionamiento trasera Parkview. Las actualizaciones exteriores incluyen fascias delanteras y traseras al color de la carrocería, faldones laterales, un alerón deportivo, faros antiniebla y el emblema 'Turbo' en el portón trasero.

En las variantes Fiat 500 Abarth, el motor Turbo MultiAir de 1.4 litros, probado en circuito, entrega hasta 160 caballos de fuerza y 183 libras pie de torque, mientras que el equipamiento puesto a punto por Abarth ofrece una calidad de manejo de clase mundial y durabilidad para conducción en circuitos.

Otros elementos únicos de Abarth para el Fiat 500 incluyen suspensión de alto rendimiento, control de estabilidad electrónico con tres modos y con un innovador sistema de control de transferencia del torque (TTC, por sus siglas en inglés) que maximiza la respuesta del acelerador durante aceleraciones en curva; rines de aluminio en color negro Hyper Black de 16 pulgadas y neumáticos Pirelli con calipers de freno en color rojo. Por último, un sistema de escape doble con dos puntas concéntricas proporcionan al Fiat 500 Abarth no solo un sonido sugerente calibrado por Abarth,

sino también una imagen intimidante propia de un vehículo de altas prestaciones.

En el interior, los distintivos asientos deportivos delanteros Abarth exhiben un diseño en una única pieza con sujeción lateral, arnés de seguridad de cuatro puntos, costuras para acentuar los contornos y bolsas de aire laterales de tórax integrados. Las cubiertas del pedal de aluminio, diseñadas por Abarth, exhiben un revestimiento de goma negra (Nero) que realzan su imagen deportiva.

Si el conductor decide cambiar a modo Sport en el Fiat 500 Abarth, el medidor de presión del turbo, ubicado a la izquierda del panel de instrumentos, se ilumina con la palabra "Sport". Una luz advierte al conductor de que las revoluciones del motor se aproximan a la línea roja y es conveniente subir una marcha, información sumamente útil en circuito o en conducción deportiva.

Los clientes que compren o realicen un lease de un Fiat 500 Abarth también recibirán sin costo alguno una sesión de un día de conducción deportiva en la legendaria [Bob Bondurant School of High Performance Driving](#).

Otra de las grandes novedades en toda la línea 500 es el añadido de tres nuevos colores, disponibles a finales de año: rojo brillante (Brillante Red), azul perla (Mezzanotte Blue Pearl) y negro perla (Vesubio Black Pearl). En total, los clientes podrán escoger entre 11 colores exteriores diferentes. Todas las versiones están disponibles también en carrocería Cabrio. Se pueden realizar los pedidos del Fiat 500 2018 desde este mismo mes, con los autos llegando a los concesionarios durante el segundo trimestre del año.

Para 2018, toda la familia de vehículos Fiat (con todos los modelos a gasolina equipados con un motor turboalimentado) continúa ofreciendo una experiencia de manejo dinámica y un icónico diseño italiano:

Fiat 500e

El Fiat 500e electrifica la línea del Cinquecento con innovación y estilo, y con una autonomía de 84 millas certificada por la EPA (Agencia de Protección Medioambiental) y el equivalente a un consumo de combustible combinado de 112 millas por galón (121 en ciudad) gracias a una batería completamente eléctrica. Con una imagen icónica, un dinamismo cautivador y un diseño "cero emisiones" ambientalmente responsable, el Fiat 500e ha sido desarrollado para simplificar la propiedad de un vehículo eléctrico gracias a una estética eficiente, una inteligente combinación de elementos de confort, un sistema de frenado único y una aproximación integral a la tecnología de batería eléctrica. El 500e está disponible en California y Oregón.

Fiat 500L

Basado en el estilo, eficiencia y diversión que ha hecho del Fiat 500 un ícono, el Fiat 500L expande el atractivo del Cinquecento ofreciendo un 42 por ciento más de espacio interior con asientos cómodos para 5 personas, atrayente dinámica de marcha y un motor Turbo MultiAir de 1.4 litros de serie que rinde 160 caballos de fuerza. Todo ello envuelto en un diseño italiano contemporáneo. El Fiat 500L ofrece la mayor capacidad de carga del segmento con más de 50 configuraciones interiores disponibles.

El Fiat 500L 2018 exhibe un exterior renovado con unos nuevos diseños de las fascias delanteras y traseras, los rines, las luces de circulación diurna y los reflectores traseros laterales. Una cámara trasera ParkView proporciona ayuda adicional al conductor. El interior modernizado también añade funcionalidad y facilidad de uso, gracias a una pantalla TFT (Transistor de Película Fina), una mejorada consola central, un puerto USB adicional, iluminación ambiental interior por LED y otras novedades. El sistema Uconnect 4 viene de serie en todos los modelos Fiat 500L 2018 e incluye una pantalla táctil de 7 pulgadas y posibilidad de integración de Apple CarPlay y Android Auto.

Fiat 500X 2018

El Fiat 500X 2018 combina el diseño italiano con una dinámica de conducción única, ambos sinónimos de la marca FIAT. El 500X cuenta con un sistema de tracción integral y una gran versatilidad de uso, así como una amplia variedad de características de seguridad, confort y comodidad. El crossover de tamaño pequeño ofrece dos opciones de motor, incluyendo el motor Turbo MultiAir de 1.4 litros, de serie en las versiones Pop cuando está asociado al cambio manual de 6 velocidades, y el motor MultiAir Tigershark de 2.4L en las versiones Trekking y Lounge; una

transmisión automática opcional de nueve velocidades disponible; y un sistema de tracción integral con desconexión del eje trasero para una mayor eficiencia de combustible.

Como novedad para 2018, el Fiat 500X incorpora de serie el sistema de infoentretenimiento Uconnect 4 en todas las versiones, que incluye una pantalla de 7 pulgadas y posibilidad de integración de Apple CarPlay y Android Auto.

Fiat 124 Spider 2018

El más nuevo miembro de la línea de productos FIAT, el Fiat 124 Spider 2018 revive un nombre legendario e incorpora su diseño italiano clásico y su rendimiento a una nueva generación. Rindiendo homenaje al 124 Spider original, más de 50 años después de su lanzamiento, el modelo 2018 ofrece la mejor experiencia que un roadster italiano es capaz de ofrecer, con emoción, tecnología y seguridad combinadas con un icónico diseño italiano. Con el motor Turbo MultiAir de 1.4 litros de serie, el 124 presume de contar con el tetra cilíndrico más potente de su categoría,

El Fiat 124 Spider 2018 está disponible en tres niveles de acabado Classica, Lusso y, para los amantes de las prestaciones deportivas, Abarth. También ofrece paquetes de contenidos adicionales más flexibles, permitiendo a los clientes seleccionar las opciones exactas que deseen. Una nueva Red Top Edition está disponible en todas las versiones Lusso y llegará en breve a los concesionarios.

Acerca de la marca Fiat

La marca FIAT simboliza el descubrimiento mediante la expresión personal y apasionada. Esa filosofía se manifiesta en el emblemático Fiat 500 o Cinquecento – un auto pequeño que vive a lo grande. Italiano de corazón y arraigado a una rica tradición, el 500 se vende en más de 100 países y es sinónimo de diseño moderno y simple, fusionando forma, funcionamiento, tecnología y un orgullo genuino de propiedad.

En Norteamérica, el Fiat 500 fue presentado en marzo del 2011 y poco después le siguió el Fiat 500c (Cabrio), el Fiat 500 Abarth de alto rendimiento y el Abarth Cabrio, el Fiat 500e completamente eléctrico, el Fiat 500L de cinco pasajeros y el Crossover 500X con tracción en las cuatro ruedas. La marca FIAT continúa su expansión con el lanzamiento del Fiat 124 Spider, símbolo del renacer del emblemático roadster que combina diseño italiano, rendimiento y una dinámica cautivadora de conducción.

Siga las noticias de FIAT y FCA US en Español vía:

FCA en Español: <http://media.fcanorthamerica.com/es>

Twitter: twitter.com/FCAUSEspanol

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>