

Contact: Miguel Ceballos

Aaron Guerrero

Jeep® Cherokee 2019: Un diseño auténtico y un nuevo motor Turbo redefinen al prestigioso SUV mediano

- Diseño de primera que se mantiene fiel al icónico estilo Jeep:

-Nueva fascia delantera, cofre, luces delanteras en LED, luces de circulación diurna y faros antiniebla
-Nueva cajuela eléctrica más ligera con apertura manos libres
-Cinco nuevos diseños de rines, incluyendo rines premium de 19 pulgadas en los modelos Overland
-Mayor libertad de manejo al aire libre con el techo panorámico de doble panel como opción

- Diseño interior funcional y elegante con nuevos acentos en Cromo Satín y Negro Piano

-Capacidad de carga incrementada y espacio de almacenaje más práctico

- Un nuevo motor Turbo de inyección directa de cuatro cilindros en línea con 270 hp y 295 lb-pie de torque, equipado con la tecnología stop-start (ESS) para optimizar la economía de combustible y minimizar las emisiones de gases invernadero (GHG, por sus siglas en inglés)
- Motor Pentastar V-6 de 3.2litros con tecnología ESS, que entrega 271 hp y 239 lb-pie de torque y tiene la mayor capacidad de remolque de su clase con 4,500 libras
- Eficiente motor Tigershark MultiAir 2 de 2.4 litros con tecnología ESS, 180 hp y 170 lb-pie de torque
- Jeep Trail Rated, la mejor capacidad todoterreno en su segmento:

-Tres sistemas de tracción en las cuatro ruedas que son referentes en el mercado de las SUV de tamaño mediano

-Jeep Active Drive I, con una nueva generación del módulo de transmisión al eje trasero que reduce el peso mientras optimiza el consumo de combustible y el rendimiento

-Jeep Active Drive II, con una Unidad de Transferencia de Potencia de dos velocidades (PTU, por sus siglas en inglés) y reductora

-Jeep Active Drive Lock, con PTU de dos velocidades, reductora y bloqueo del diferencial trasero

- Sistema de control de tracción Jeep Selec-Terrain con hasta cinco modos personalizables (Automático, Nieve, Deportivo, Arena/Lodo y Roca)
- Relación de ascenso (crawl ratio) de hasta 51.2:1
- Cuarta generación del sistema Uconnect que incluye Apple CarPlay, Android Auto y la posibilidad de escoger entre pantallas de 7.0 y 8.4 pulgadas con la función de "hacer zoom con los dedos" (pinch-and-zoom) incorporada
- Equipado con más de 80 componentes de seguridad activa y pasiva

January 16, 2018, Mexico City -

El nuevo Jeep® Cherokee 2019 –el SUV mediano más capaz del mercado- presume de un diseño nuevo, original y de primera calidad, además de un moderno motor de cuatro cilindros en línea y 2 litros que mejora las prestaciones y la economía de consumo de combustible.

Además, ofrece un mayor confort de marcha y comodidad interior, y proporciona la versatilidad de un automóvil de uso diario con un dinamismo en carretera sorprendente, gracias a sus esquemas de suspensión delantera y trasera independientes con una rigidez de primera clase, tres distintas motorizaciones acopladas a una renovada transmisión de nueve velocidades realmente eficiente y a la incorporación de más de 80 componentes de seguridad

activa y pasiva.

“Un diseño deslumbrante y de mayor calidad, y la incorporación del eficiente motor Turbo de 2 litros hacen del nuevo Jeep Cherokee 2019 algo todavía más apetecible en el segmento de los SUV medianos”, señaló Mike Manley, Responsable de Jeep - FCA Global. “El nuevo Cherokee se basa, además, en su capacidad 4x4 y en una dinámica de manejo refinada, una multitud de nuevos componentes, varias opciones mecánicas y una novedosa tecnología apta para cualquier tipo de comprador”.

Disponible en 5 distintas versiones –Latitude, Latitude Plus, Limited, Overland y el resistente Trail Rated Trailhawk- Jeep Cherokee está fabricado en los Estados Unidos en la planta de Ensamble de Belvidere, Illinois. Llegará a los concesionarios Jeep en el primer trimestre de 2018 para competir en el mercado más grande de los Estados Unidos, el de los SUV medianos, con más de 2 millones de ventas al año.

Diseño Jeep auténtico

Exterior

El Jeep Cherokee 2019 exhibe una imagen completamente renovada. La mayoría de los componentes estéticos más distintivos del SUV han recibido una profunda actualización, desde el nuevo frente hasta la parte trasera, pasando por el cofre más ligero, luces LED, faros antiniebla o las luces de circulación diurna.

El resultado es un nuevo Cherokee, que si bien es consecuente con el clásico diseño de la marca, se alinea también con la cara más Premium de la familia Jeep. En otras palabras, el equipo de diseño Jeep ha tratado de crear un vehículo reconocible, pero con una mirada fresca. Todo ello sin perder su incomparable desempeño en todo tipo de condiciones de manejo y circunstancias climatológicas.

Efectivamente, el nuevo Jeep Cherokee 2019 se mantiene fiel a su herencia con una amplia e imponente actitud y proporciones enérgicas que le confieren una identidad propia, sustentada en espléndidos ángulos de ataque y de salida, y en la mejor capacidad todoterreno de su segmento.

Un rasgo esencial en el nuevo modelo es que mantiene el cofre de aluminio ligero en cuyo diseño se integra la parrilla de siete barras, aunque ahora proyecta unas líneas visuales muy limpias y se distingue claramente de las defensas delanteras, creando una imagen muy característica.

El Jeep Cherokee 2019 también se distingue por su avanzada tecnología de iluminación por LED. Los nuevos proyectores delanteros Bi-LED integran las luces de circulación diurna (DRLs) de Cherokee (uno de sus rasgos más distintivos), formando todo el conjunto un único elemento.

La fascia delantera destaca por su amplitud, con los faros antiniebla en LED enmarcados por molduras de acabado brillante y con los sensores del control de velocidad de cruce adaptativo ubicados justo por debajo. Las versiones Overland reciben de serie nuevos ganchos de remolque en acero cromado brillante.

En la parte lateral, destaca la nueva tapa del depósito de gasolina con sistema de apertura y cierre por pulsación que esconde un sistema de llenado de combustible sin tapón. Se trata de un nuevo elemento Premium que permite mantener las manos limpias y libres de olor a combustible a la hora de cargar.

El perfil trasero también exhibe una nueva y moderna imagen con rasgos estéticos bien remarcados, que generan un flujo armónico y natural hacia la parte posterior.

Los grupos ópticos traseros siguen siendo parte esencial de la característica iluminación de fondo de Cherokee. El modelo 2019 cuenta con una “Feature Light” roja -una delgada y homogénea franja de luz que envuelve las luces traseras, de freno e intermitentes.

La rediseñada cajueta de Cherokee 2019 está fabricada con un compuesto de menor peso e integra la luz de freno. Otra novedad es que cuenta con la manija de apertura reubicada en una posición algo más elevada para mayor comodidad del propietario. Adicionalmente, cuenta con la función manos libres, abriéndose mediante un movimiento

de pateo bajo la defensa trasera.

El nuevo Jeep Cherokee Trailhawk 2019, etiquetado Trail Rated, integra entre sus grandes novedades una fascia frontal rediseñada, un ángulo de ataque incrementado, una estampa anti-reflectante en el cofre y nuevos ganchos de remolque rojos. Los clientes pueden aventurarse en terrenos accidentados ya que todos los Trailhawk incluyen protectores de cárter de acero, un excepcional ángulo de salida, salpicaderas y altura de la carrocería más elevadas, así como exclusivos neumáticos todoterreno de 17 pulgadas. Con todo ello, el Trailhawk se convierte el SUV mediano más capaz del mercado con un desempeño todoterreno líder.

Jeep amplía las opciones para disfrutar el nuevo Cherokee al aire libre con un nuevo techo panorámico de doble panel de cristal. De serie, cuenta con cinco juegos de rines diferentes, entre los que se incluyen unos rines de 19 pulgadas de aluminio pulido para las versiones Overland.

Los compradores podrán optar por 12 combinaciones diferentes de color exterior: azul pálido (Blue Shade,) gris (Sting-Gray), rojo oscuro (Velvet Red), rojo pasión (Firecracker Red), verde oliva, (Olive Green), azul brillante (Hydro Blue), marrón claro (Light Brownstone), marrón oscuro (Granite Crystal), plata (Bullet Silver), negro (Diamond Black Crystal), blanco perla (Pearl White) y blanco brillante (Bright White).

Interior

El interior del Cherokee 2019 recibe un toque de elegancia y frescura, a la vez que mantiene un ambiente práctico y confortable. Las señas de identidad de Jeep y los materiales de alta calidad se combinan con una precisión artesanal.

La cabina está completamente orientada al conductor, repleta de tecnología útil y fácil de usar, de elementos prácticos para almacenaje y de más de 80 componentes de seguridad activa y pasiva, que incluyen 8 bolsas de aire de serie. Ello no impide que sobresalgan los elementos y los detalles refinados de primera categoría. Así, el uso extensivo del color negro brillante (Piano Black), resaltado con acentos en cromo (Satin Chrome), añade un toque delicado alrededor del radio, las salidas de aire y de la palanca de velocidades, creando una imagen adecuada y armoniosa. El botón del freno de mano eléctrico también ha sido incluido dentro del borde de la palanca de cambio para facilitar las operaciones.

El remodelado centro multimedia (con puerto USB y enchufe de 115 voltios) ha sido reposicionado hacia la parte trasera de la consola central, proporcionando un espacio adicional que sirve para aumentar el hueco de almacenamiento delantero, ideal para colocar teléfonos móviles y otros dispositivos cerca del puerto USB.

El Jeep Cherokee dispone de materiales de calidad en las molduras de la puerta, descansabrazos y panel de instrumentos superior. La tapicería interior es suave al tacto y atractiva a la vista, y se distribuye por toda la cabina. Los diseñadores también han renovado el interior con colores de tono ligero en los compartimientos inferiores que encajan con los asientos, creando un entorno agradable y acogedor.

Los asientos han sido diseñados ergonómicamente para sujetar el contorno del cuerpo y están revestidos con tejidos de alta calidad o con piel Napa. Como opción pueden incorporar ajuste eléctrico, ventilación, calefacción y memoria. La segunda fila de asientos, abatible en proporción 60/40, se puede ajustar hacia delante y hacia detrás para mayor confort de los pasajeros o mayor espacio en la zona de carga.

Elementos originales tales como los asientos ventilados y calefactables, el volante térmico de cuero o el protector de carga inalámbrico, se convertirán en delicias tanto para el conductor como para los pasajeros.

La capacidad de carga máxima es ahora de 27 pies cúbicos, gracias a un incremento en el espacio de la cajuela de alrededor de 3 pulgadas.

La cabina del SUV mediano incorpora dos nuevos ambientes inspirados en lugares sinónimo de aventura y que claramente se alinean con el ADN de Jeep. Las versiones Limited y Overland cuentan con el nuevo interior azul (Storm Blue) de asientos negros y costuras azules, inspirado en Islandia con sus volcanes oscuros y ceniza negra contrastantes con sus cielos.

Las versiones Overland también disponen de un exclusivo interior marrón oscuro (Dark Sienna) que proporciona tonos terrestres inspirados en la arcilla y el lodo, y en aventuras al aire libre, fiel reflejo de la inigualable capacidad todoterreno que sólo Jeep es capaz de proporcionar.

Nuevo motor turboalimentado de inyección directa de 2 litros y cuatro cilindros en línea con sistema stop-start (ESS)

El Jeep Cherokee 2019 es una práctica y confiable elección para un uso diario con manejo refinado en carretera y una impresionante eficiencia en el consumo de combustible, gracias a 3 opciones mecánicas. Uno de los motores más avanzados de la industria automotriz, el nuevo 2 litros turboalimentado de inyección directa de cuatro cilindros en línea con 270 hp y 295 lb-pie de torque, va acoplado a una transmisión automática de nueve velocidades. Los beneficios de este nuevo motor incluyen una extraordinaria economía de combustible con tecnología stop-start (ESS), bajas emisiones, una veloz secuencia de aceleración de 0 a 60 mph y una dinámica de manejo mejorada.

El nuevo motor de 2 litros cuenta con un turbo de doble entrada (twin-scroll) y baja inercia, con válvula de descarga controlada electrónicamente, lo que le otorga respuesta y rendimiento excepcionales incluso transitando sobre terrenos complicados. El turbo se monta directamente sobre la parte posterior del cilindro para reducir emisiones e incrementar su vida útil. Un circuito de refrigeración independiente permite disminuir la temperatura del aire de admisión, recolector y turbocargador.

Este 2 litros turboalimentado es parte de la familia de motores GME (Global Medium Engine). Presenta una arquitectura de doble árbol de levas (DOHC) con sincronización variable independiente y sistema de recirculación de los gases de escape refrigerados (C-EGR, por sus siglas en inglés). Esta es la primera vez que se emplea, conjuntamente, un turbo de doble entrada, un sistema C-EGR, inyección directa central y un circuito de refrigeración independiente para el aire de admisión, recolector y turbocargador. Esta combinación de tecnologías permite altos niveles de rendimiento y reduce el consumo de combustible.

La inyección directa, asociada al turbo, contribuye a una combustión más eficiente, a reducir las emisiones y a incrementar el rendimiento. Una bomba de combustible de alta presión suministra el combustible a 2,900 PSI a través de un sistema de inyección por conducto común (common-rail). Esta alta presión produce una mejor pulverización del combustible y permite una distribución más precisa a los cilindros que en los sistemas de inyección por puerto, lo que al final repercute favorablemente en la eficiencia y en el rendimiento.

La parte posterior del cilindro en aleación de aluminio fundido dispone de inyector central y puertos de admisión de alta turbulencia cilíndrica. Una combinación que proporciona movimiento de carga alta y un flujo de aire balanceado para mejorar la eficiencia de combustible y el rendimiento. Integrado a la parte posterior del cilindro se encuentra el colector de escape refrigerado por agua para reducir emisiones mientras se consigue una mayor fiabilidad mecánica.

El motor de 2 litros y 4 cilindros en línea está formado por un bloque de aluminio fundido en arena a baja presión y cubiertas de cilindro en hierro fundido. Cuenta con un diámetro de 84 mm y una carrera de 90 mm para un desplazamiento total de 1,995 cc. Los pistones fundidos en aluminio, con una relación de compresión de 10:1, tienen cuatro capsulas para válvulas con el objeto de acomodar el sistema de doble sincronización variable (VVT). Las cubiertas de cada cilindro están provistas de galerías que envían chorros de aceite refrigerante para limitar las temperaturas de los pistones, reducir la detonación e incrementar la durabilidad.

El uso de cojinetes principales y de biela "Select-fit" contribuye a reducir los espacios y, por consiguiente, a rebajar la demanda de aceite y el esfuerzo de bombeo. Además, los tornillos flotantes de los pistones llevan un revestimiento de carbono tipo diamante (DLC, por sus siglas en inglés) para reducir la fricción.

El sistema de ignición de alta energía incluye una bobina de encendido de alta energía para mejorar la economía de combustible. Las bujías de iridio y platino proporcionan una larga durabilidad y están localizadas en el centro de la cubierta del árbol de levas para facilitar su acceso en caso de avería. Las válvulas de escape rellenas de sodio y los anillos del pistón con revestimiento de cerámica también contribuyen a extender la vida útil del motor.

Una bomba de desplazamiento variable en dos etapas proporciona aceite a elevada presión a altas velocidades, cambiando a un modo de baja presión en condiciones normales de manejo con el objeto de mejorar la economía de combustible. Esta bomba también gestiona la refrigeración de los pistones y repercute en la durabilidad en operaciones exigentes o con el motor operando a alta carga. Un refrigerador de aceite de gran capacidad extiende el intervalo del cambio de aceite y asegura una larga vida al motor.

Una cadena primaria invertida acciona los árboles de levas de admisión y escape, y minimiza el ruido. Los árboles de levas han sido robóticamente ensamblados utilizando ejes huecos y bielas pulidas para reducir peso e incrementar la durabilidad en operaciones de start-stop. El uso de ejes huecos proporciona una reducción del peso de 3 libras cuando se compara a un eje sólido.

Trenes motrices más eficientes

Dos opciones adicionales de motorizaciones altamente eficientes estarán disponibles en Jeep Cherokee 2019. Se trata de un motor V6 Pentastar de 3.2 litros y un motor de 4 cilindros en línea de 2.4 litros Tigershark MultiAir2 PZEV, ambos acoplados a la transmisión automática de nueve velocidades.

Motor V6 Pentastar de 3.2litros

El motor V6 Pentastar de 3.2 litros está disponible en toda la línea Cherokee con 271 hp y 239 lb-pie de torque. Con una capacidad de remolque de 4,500 libras, es el mejor en su clase. El motor ofrece un balance de eficiencia, potencia y refinamiento gracias a una serie de innovaciones procedentes de su predecesor, un motor de mayor desplazamiento, que también le permiten reducir los niveles NVH (Ruido, Vibración y Dureza).

El motor mantiene el elemento diferenciador clave de la familia de motores Pentastar: el colector de escape de tubos individuales que se integran en la fusión en aluminio de la parte trasera del cilindro. Este elemento no solo disminuye el peso y repercute en beneficios de instalación, también incrementa la eficiencia.

La relación de compresión de las 24 válvulas del motor es de 10.7:1, lo cual ayuda a disminuir los consumos y mejora el rendimiento. Por su parte, la bomba de aceite de desplazamiento variable contribuye a una reducción de las pérdidas maximizando la economía de combustible. La bomba está programada para operar cuando se necesita. Así, se mantiene en un modo de baja presión a revoluciones inferiores a las 3,500 rpm, aumentando la presión cuando exista un incremento de la velocidad.

MultiAir 2 Tigershark I-4 de 2.4 litros

El eficaz y refinado motor de 4 cilindros en línea MultiAir 2 Tigershark viene de serie en el nuevo Jeep Cherokee 2019. Rinde 180 hp y 179 lb-pie de torque y ofrece una excelente eficiencia en el consumo de combustible.

Para el modelo 2019, se logró reducir el peso de algunos componentes y se incorporó un radiador de aceite del motor lo cual mejora la eficiencia en el consumo de combustible durante los ciclos de calentamiento. Asimismo, una serie de cambios a las aplicaciones del sistema de admisión ayudan a mejorar los niveles de Ruido, Vibraciones y Dureza (NVH).

El elogiado sistema electro-hidráulico de distribución variable de válvulas (MultiAir 2) utiliza una columna de aceite en lugar del tradicional enlace mecánico entre el árbol de levas y las válvulas de admisión. Esto permite un control preciso sobre las fases en las que actúan las válvulas de admisión (es decir, al inicio y al final del ciclo de combustión) rebajando las pérdidas por bombeo e incrementando la eficiencia volumétrica.

Además de una reducción de las emisiones de dióxido de carbono, el sistema MultiAir 2 consigue un incremento de la economía de combustible de hasta el 7 por ciento si lo comparamos con motores equipados con sistemas de distribución variable de válvulas convencionales.

Transmisión de nueve velocidades

Jeep Cherokee 2019 se beneficia de una renovada transmisión automática de nueve velocidades TorqueFlite, gracias a un nuevo software que pone especial énfasis en un manejo refinado. Además, proporciona otros muchos beneficios que van desde una entrega de poder suave a velocidades de autopista hasta enérgicas secuencias de

lanzamiento desde el arranque, pasando por una mejor eficiencia de combustible comparado con una transmisión automática de seis velocidades.

La transmisión automática TorqueFlite ha sido diseñada para asegurar que el vehículo siempre transita en la marcha más apropiada. Su relación de cambio en primera es de 4.71, lo cual incrementa el rendimiento en las secuencias de lanzamiento, mientras que los pequeños cambios entre las relaciones medianas aseguran suavidad de marcha. Las relaciones más altas facilitan velocidades de motor más bajas, una condición necesaria para lograr una eficiencia sobresaliente en el consumo de combustible.

Rendimiento destacado en carretera

El esquema de suspensión delantera independiente de tipo MacPherson y trasera multibrazo absorbe todo tipo de baches y obstáculos que puedan presentarse en el camino, proporcionando un magnífico confort de marcha. La suspensión delantera tiene 6.7 pulgadas de recorrido, mientras que la trasera aporta 7.8 pulgadas para una mejor articulación. El aislado subchasis trasero, el travesaño delantero en acero microaleado (HLSA, por sus siglas en inglés) y una excelente barra de torsión contribuyen a una marcha más silenciosa y suave, y a una experiencia de manejo en carretera sobresaliente.

El nuevo Cherokee 2019 está equipado con una dirección eléctricamente asistida (EPS) que mejora la economía de combustible y contribuye a una agilidad única con un radio de giro de aproximadamente 36 pies en los modelos 4x2, de 38 pies en los 4x4 y de casi 39 pies en el Trailhawk. El sistema EPS de Cherokee es completamente eléctrico, por lo que el conductor experimenta un esfuerzo de dirección óptimo a cualquier velocidad, menos ruido y mejor economía de combustible comparado con los sistemas hidráulicos tradicionales gracias a la desaparición de las pérdidas parasitarias de estos últimos. Esta tecnología trabaja en conjunto con elementos de seguridad activa tales como el sistema de alerta de cambio de carril LaneSense o el sistema de asistencia de estacionamiento paralelo y perpendicular ParkSense.

Inigualable capacidad todoterreno

El Jeep Cherokee 2019 destaca por la posibilidad de elección entre tres sistemas de transmisión integral que han sido mejorados para proporcionar una inigualable capacidad todoterreno en cualquier tipo de condiciones climáticas. El Jeep Cherokee mantiene su lugar como referente en el mercado de los SUV medianos con la posibilidad de desconexión del eje trasero que, en la práctica, se traduce en una reducción de la pérdida de energía y en una mejora de la eficiencia en el consumo de combustible cuando los sistemas todoterreno no están en funcionamiento. El eje trasero desconectable alterna constantemente entre la tracción a dos y cuatro ruedas para una mejor gestión del torque sin requerir de ningún tipo de acción por parte del conductor.

Jeep Active Drive I

Disponible en las versiones Cherokee Latitude, Latitude Plus, Limited y Overland, el sistema Jeep Active Drive I exhibe un nuevo diseño. Los ingenieros de Jeep han llevado a cabo una reducción de peso y han mejorado el desempeño de la nueva generación del módulo de transmisión trasera (RDM, por sus siglas en inglés), que entra en funcionamiento de manera completamente automática a cualquier velocidad permitiendo la alternancia constante entre tracción a las cuatro ruedas y tracción a dos en función de las necesidades de marcha. El resultado de esta vanguardista tecnología es una reducción de peso de cerca de 17 libras y del torque de arrastre a bajas velocidades en un 50 por ciento. El sistema no requiere de la intervención del conductor, corrige los posibles cambios en un manejo muy dinámico y mejora el control en condiciones de subviraje y sobreviraje.

Jeep Active Drive II

Disponible en el Cherokee Latitude, Latitude Plus, Limited y Overland, el recalibrado Jeep Active Drive II incluye una Unidad de Transferencia de Potencia (PTU, por sus siglas en inglés) de dos velocidades, distribución del torque y reductora. El modo 4-Low bloquea los ejes de transmisión delanteros y traseros para entregar la fuerza a bajas velocidades o en operaciones de remolque. La reductora cuenta con una relación de 2.92:1 y con una mayor capacidad para transitar en pendientes. Así, los modelos con Jeep Active Drive II proporcionan una altura libre al suelo 1 pulgada mayor, y un sobresaliente crawl ratio (relación de ascenso) de 51.2:1, en las versiones con motor Turbo de inyección directa de 2 litros, y de 48.3:1, en los Cherokee con motor V6 Pentastar de 3.2 litros. Por último, el sistema tiene un modo Neutral que permite que Cherokee sea remolcado con las cuatro ruedas tocando el suelo.

Jeep Active Drive Lock

El sistema Jeep Active Drive Lock incluye todos los elementos del Jeep Active Drive II y añade un bloqueo del diferencial trasero para una mayor tracción a baja velocidad y en condiciones off-road complicadas. Este sistema viene de serie en los Jeep Cherokee Trailhawk.

Todos los sistemas de transmisión 4x4 cuentan con el destacado sistema de control de la tracción Selec-Terrain, que permite al conductor escoger entre una configuración para carretera o todoterreno para un rendimiento óptimo. En concreto, ofrece cinco ajustes personalizables (Automático, Nieve, Deportivo, Arena/Lodo y Rocas). Mediante el uso de algoritmos que permiten un control y una capacidad insuperables, Selec-Terrain coordina y optimiza, de manera electrónica, hasta 12 sistemas del vehículo sobre cualquier terreno, incluyendo los módulos y controladores de la cadena de aceleración, de la transmisión, del freno electrónico, de la estabilidad, del tren motriz, o del ascenso y descenso de pendientes, entre otros.

Jeep Cherokee Trailhawk: Trail Rated

La capacidad 4x4 de Jeep es el objetivo último del nuevo Jeep Cherokee Trailhawk 2019. Con una enérgica imagen y presencia, el Trailhawk muestra una aptitud única para el manejo off-road como debe de ser en el SUV mediano más capaz del segmento.

Su inigualable capacidad 4x4 está cimentada en el Jeep Active Drive Lock y su bloqueo del diferencial trasero, en los protectores de cárter, en los emblemáticos ganchos de remolque rojos, en sus exclusivas fascias delanteras y traseras, y en un kit de elevación de fábrica de 1 pulgada. El bloqueo del diferencial trasero puede activarse en cualquier modo de manejo todoterreno con la reductora seleccionada para maximizar la capacidad de tracción.

El Jeep Cherokee 2019 presume de un ángulo de ataque de 29.9 grados, un ángulo de salida de 32.2 grados y de un ángulo ventral de 22.9 grados. La distancia libre al suelo es de 8.7 pulgadas.

Los modelos Jeep Cherokee Trailhawk con el paquete off-road de serie están etiquetados Trail Rated. La insignia Trail Rated indica que el vehículo ha sido diseñado para actuar en una variedad de exigentes condiciones todoterreno identificadas por cinco categorías claves de rendimiento: tracción, distancia al suelo, maniobrabilidad, articulación y capacidad de vadeo.

Arquitectura de clase mundial

El nuevo Jeep Cherokee 2019 está construido sobre la acreditada arquitectura modular de plataforma ancha y compacta (CUS-wide) que proporciona una mayor calidad y confiabilidad, y menores costos, tiempos de desarrollo y maquinaria. La arquitectura del Cherokee está integrada por componentes comunes, modulares e intercambiables, que posibilitan el reajuste de la distancia entre ejes, el eje trasero, el eje delantero, la estructura delantera, la longitud y el ancho en diferentes gamas de vehículos.

La estructura de Jeep Cherokee cuenta con un 65 por ciento de sus componentes en acero de alta resistencia o de ultra alta resistencia por proceso de estampado a altas temperaturas. Estos materiales le proporcionan una arquitectura sólida y liviana al mismo tiempo.

Cuarta generación de sistemas Uconnect

El nuevo Jeep Cherokee 2019 recibe la última generación de sistemas Uconnect, que incluye funciones fáciles de usar, un poder de procesamiento mejorado, tiempos de inicio más rápidos y pantallas táctiles con gráficos de alta resolución.

Los compradores podrán optar por pantallas táctiles de 7.0" u 8.4".

Los sistemas Uconnect disponibles en Norteamérica son:

- Uconnect 7.0
- Uconnect 8.4
- Uconnect 8.4 NAV

Los servicios y funciones disponibles incluyen:

- Mensajes de texto o llamadas de teléfono manos libres
- Opciones de radio integradas, que permite a conductores y pasajeros escuchar Radio por Internet en tiempo real a través de Bluetooth o sincronizar dispositivos móviles personales en puertos USB y puertos auxiliares
- Sistema de navegación Uconnect con direcciones paso a paso
- Pantalla táctil con barra de menú personalizable, mediante la función Drag and Drop (arrastrar y soltar)

-Los iconos de las aplicaciones más utilizadas pueden ser arrastradas a la barra de menú principal para disfrutar de ellos en una sola pantalla.

- Servicios SiriusXm Radio, Travel Link y Traffic and SiriusXm Guardian Connected, que proporcionan información en tiempo real y una variedad de opciones de entretenimiento:

-El vehículo puede ser controlado desde cualquier lugar, permitiendo a los propietarios, cerrar y abrir las puertas remotamente, o arrancar sus vehículos mediante una aplicación para móvil.

-En caso de una colisión pequeña, emergencia médica u otro tipo de percance, el ocupante puede presionar el botón de SOS, localizado en el espejo retrovisor, y ser conectado a un operador entrenado que enviará asistencia a la ubicación del vehículo.

-La función "Send & Go" permite enviar el destino directamente al sistema de navegación Uconnect antes de entrar en el vehículo.

-Si el vehículo se queda sin combustible, sufre una pinchadura o necesita ser remolcado, se puede pulsar el botón de Asistencia que determina la localización exacta del vehículo para enviar ayuda lo más rápido posible.

Todos los Jeep Cherokee 2019 equipados con sistemas Uconnect 7.0, 8.4 y 8.4 NAV llevan incorporados Apple CarPlay y Android Auto:

- Apple CarPlay proporciona a los conductores una manera más inteligente y sencilla de usar un iPhone dentro de un vehículo. El Apple CarPlay permite un perfecto acoplamiento del iPhone con la pantalla y controles integrados del vehículo, así como el Control por Voz Siri. Los conductores que posean un iPhone pueden hacer llamadas de teléfono, acceder a música, enviar y recibir mensajes, o recibir navegación guiada por voz optimizada según las condiciones de tráfico, mientras permanecen concentrados en el camino.
- Android Auto proporciona a los conductores una manera más inteligente y sencilla de usar teléfonos Android mientras se conduce. El sistema comparte información útil durante la conducción y permite un fácil acceso a la tecnología Google más avanzada. Así cuenta con la aplicación Google Maps con navegación gratuita guiada por voz, información de tráfico en tiempo real y sistema de indicación de carril. También permite acceso On Demand a 30 millones de canciones con el Google Play Music, así como la capacidad de efectuar llamadas desde el vehículo, de enviar y recibir mensajes, y de realizar todo tipo de consultas en el buscador de Google, sin necesidad de quitar las manos del volante. Por si fuera poco, Android Auto también facilita el acceso a populares aplicaciones y a contenido desde la pantalla táctil del sistema Uconnect.

El panel de instrumentos dispone de pantallas LED por TFT (transistores de película fina) de 3.5 pulgadas en escala de grises o 7 pulgadas a todo color fáciles de utilizar. Ambas ofrecen al conductor una experiencia personalizable y proporcionan información básica sin necesidad de apartar las manos del volante o la vista del camino.

Así, el conductor puede seleccionar la información que desee para que sea proyectada en el centro del panel de instrumentos, como navegación paso a paso, velocidad, consumo de combustible en tiempo real, advertencias de seguridad, control de velocidad de cruce adaptativo, información sobre el audio, o funciones específicas Jeep, como el Selec-Terrain.

El sistema opcional ParkSense de asistencia de estacionamiento en paralelo y perpendicular también se puede visualizar en el centro del panel y se controla mediante botones integrados en el volante y la palanca de velocidades. El gráfico guía al conductor a través de los pasos necesarios para activar el sistema. La pasión de los diseñadores Jeep por la marca es evidente en la pantalla de asistencia de estacionamiento, con un gráfico del Jeep Willys de 1941 a cada lado del espacio virtual del estacionamiento.

Seguridad activa y pasiva

El nuevo Jeep Cherokee ha sido concebido con más de 80 componentes de seguridad y protección disponible. Para empezar, el 65% de sus elementos han sido contruidos con acero de alta resistencia. Los ingenieros han ido añadiendo posteriormente diferentes elementos de seguridad activa y pasiva, que incluyen sistema ParkSense de asistencia de estacionamiento en paralelo y perpendicular, control de velocidad de cruce adaptativo, alarma de colisión frontal, sistema LaneSense de advertencia de abandono de carril, botón SOS, control electrónico de estabilidad (ESC, por sus siglas en inglés), mitigación electrónica antivuelco, monitoreo de ángulo muerto, control de cruce en la parte trasera, cámara trasera ParkView con líneas de cuadrícula dinámicas y ocho bolsas de aire de serie.

El sistema ParkSense de asistencia de estacionamiento en paralelo y perpendicular sigue siendo uno de los puntos fuertes del nuevo Jeep Cherokee 2019. Mediante el uso de sensores ubicados en las defensas, el sistema guiará al conductor en los espacios del estacionamiento al momento de iniciar la maniobra. El sistema entonces controla de manera automática el ángulo del volante, mientras que el conductor simplemente tiene que manejar el freno, el acelerador y la posición de la palanca de velocidades. El estacionado en paralelo es posible en los dos lados del vehículo. El estacionamiento perpendicular debe hacerse únicamente en reversa. Adicionalmente, el sistema cuenta ahora con una nueva función de advertencia de la distancia lateral que proporciona mayor información al conductor sobre los objetos que se puede encontrar a los lados del vehículo. Esta función está operativa tanto en maniobras de estacionamiento en paralelo como a bajas velocidades.

El control de velocidad de cruce adaptativo (Adpatative Cruise Control-Plus) es relevante por su capacidad de detener completamente el vehículo sin la intervención del conductor cuando se dan ciertas condiciones. Sensores y radares trabajan en conjunto para identificar la exacta ubicación de los vehículos precedentes y aseguran que la separación con el Jeep Cherokee 2019 es la previamente establecida por el conductor. Si la distancia se reduce de manera drástica, el ESC entra en operación accionando los frenos enérgicamente para detener totalmente el vehículo, incluso sin que el conductor nunca toque el pedal. Para reiniciar la marcha, el conductor simplemente presiona un botón integrado en el volante o pisa el acelerador.

La alarma de colisión frontal (Forward Collision Warning-Plus) advierte de cambios en distancias de seguridad cuando el control de cruce está inactivo. Cuando los sensores y radares advierten que un obstáculo se aproxima rápidamente, el sistema precarga los frenos para preparar el vehículo ante una intervención de emergencia por parte del conductor. Si el riesgo de colisión continúa el sistema intensifica la repuesta con:

- Alarmas auditivas y visuales
- Un breve frenazo para alertar al conductor
- Un frenazo más largo de 1.5 segundos para estimular el tiempo de reacción del conductor
- Y, si el conductor no ha frenado de manera enérgica, se pone en marcha el sistema de Asistencia en Frenadas de Emergencia (Advanced Brake Assist)

El sistema LaneSense de advertencia de abandono de carril utiliza un sensor visual por cámara para establecer la posición del Jeep Cherokee en el camino. Si ocurre una desviación de carril involuntaria, determinada por el cambio en la trayectoria y la ausencia de activación de las luces direccionales, el sistema genera una advertencia visual y otra táctil –simplemente mediante la sutil entrega de torque desde la dirección electrónicamente asistida EPS. Si el vehículo continúa desviándose de manera no deseada, el sistema realiza una segunda alarma visual.

Acerca de FCA México

FCA México cuenta con un nuevo nombre y una larga historia. FCA México tiene un edificio corporativo ubicado en Santa Fe y es miembro de la familia de compañías Fiat Chrysler Automobiles N.V. (FCA). FCA México diseña, manufactura y vende vehículos bajo las marcas Alfa Romeo, Chrysler, Dodge, Fiat, Jeep, Mitsubishi, Ram, así como los vehículos con designación SRT. La compañía también distribuye productos Mopar. FCA México ha sido el distribuidor oficial en México de la marca Mitsubishi Motors desde 2003. FCA México está contruida sobre las bases históricas de Chrysler, el innovador fabricante de automóviles estadounidense establecido por Walter P Chrysler en 1925; y Fiat fundada en Italia en 1899 por empresarios pioneros, incluyendo a Giovanni Agnelli.

FCA, es el séptimo mayor fabricante de automóviles en el mundo basado en las ventas anuales de vehículos y es un grupo automotriz internacional. FCA cotiza en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo las siglas "FCAU" y en el Mercato Telematico Azionario bajo las siglas "FCA".

Síguenos en:

Twitter: www.twitter.com/FCAMexico

Facebook: <https://www.facebook.com/FCAMexico>

Sitio Corporativo: <http://www.fcamedico.com.mx/>

YouTube: <https://www.youtube.com/c/fcamexicomx>

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>