

Contact: Ariel Gavilan
Claudia Gregory

Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio 2018, es el SUV de Producción más rápido del mundo

El SUV es el nuevo Rey del Circuito

- Stelvio Quadrifoglio rompe el récord de vuelta en Nürburgring, con 7 minutos y 51.7 segundos, el tiempo más rápido registrado por un SUV de serie
- Stelvio Quadrifoglio –el modelo tope de gama– sigue poniendo de manifiesto el alto desempeño de Alfa Romeo con 505 caballos de fuerza que le convierten en líder en su clase, permitiéndole pasar de 0 a 60 mph en 3.9 segundos y alcanzar una velocidad máxima de 177 mph
- Alta tecnología maximiza la experiencia de conducir el nuevo Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio e incluyen el seleccionador Alfa DNA Pro, un diferencial de vectorización de torque, un sistema de control de chasis (CDC, por sus siglas en inglés) y paletas de cambio de aluminio al volante para una experiencia de manejo única
- El innovador sistema de tracción integral (AWD, por sus siglas en inglés) Q4, incluido de serie en todos los modelos del Stelvio, proporciona una mayor confianza en la conducción y un control superior
- Stelvio Quadrifoglio saldrá a la venta a principios del 2018
- Stelvio y el Stelvio Ti ya están disponibles con un precio de venta sugerido por el fabricante (MSRP, por sus siglas en inglés) de \$41,995 y \$43,995, respectivamente
- Alfa Romeo ya posee dos récords de vuelta en Nürburgring gracias a Giulia Quadrifoglio (el vehículo de producción de cuatro puertas más rápido) y a Stelvio Quadrifoglio (el SUV de producción más rápido)
- Ningún otro fabricante ofrece una gama de vehículos de cuatro puertas de serie más rápidos

September 28, 2017, Auburn Hills, Mich. - Justo antes de su lanzamiento en los Estados Unidos, Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio 2018 fue nombrado como el SUV de serie más rápido del mundo, estableciendo una nueva marca en el legendario circuito alemán de Nürburgring. A principios de este mes, un Stelvio Quadrifoglio completó las 12.9 millas de la Nordschleife (sector norte) en un tiempo récord de 7 minutos y 51.7 segundos. Esta nueva marca es ocho segundos más rápida que el récord anterior establecido por un todoterreno de serie. Se pueden ver videos de la vuelta a través del canal de YouTube de Alfa Romeo en [YouTube.com/AlfaRomeoUSA](https://www.youtube.com/AlfaRomeoUSA).

El récord de Stelvio Quadrifoglio fue establecido por Fabio Francia, el mismo piloto de Alfa Romeo que consiguió el mejor tiempo para un sedán de cuatro puertas en Nürburgring. En aquella ocasión lo consiguió al volante del Giulia Quadrifoglio y con un tiempo de tan solo 7 minutos y 32 segundos.

“Creamos y diseñamos el nuevo Stelvio Quadrifoglio con el objetivo de que se convirtiera en una referencia a nivel mundial y no ha decepcionado con el récord mundial de vuelta en Nürburgring de 7 minutos y 51.7 segundos”, afirmó Reid Bigland, Responsable de Alfa Romeo. “Nos sentimos orgullosos de poseer dos récords de vuelta en Nürburgring, con el Giulia Quadrifoglio como vehículo de producción de cuatro puertas más rápido, y con Stelvio Quadrifoglio como el SUV de producción más rápido”, concluyó Bigland.

El nuevo Alfa Romeo Stelvio conserva la innovación, artesanía y pasión italiana que le permiten conquistar la sinuosa carretera en la que se inspira su nombre.

Stelvio Quadrifoglio combina materiales ligeros y vanguardistas para lograr una distribución de peso perfecta del 50/50, una rigidez torsional excepcional, un eje de transmisión de fibra de carbono único en su clase y el sistema de dirección más directo del mercado.

El corazón y alma de este SUV ultraligero de alto rendimiento es un motor de aluminio V-6 biturbo de 2.9 litros y 24 válvulas, refrigerado y de inyección directa. El motor proporciona una potencia inigualable de 505 caballos de fuerza y 443 libras pie de torque, a la vez que incorpora un sistema de tracción integral Q4 de serie.

Además de su excepcional potencia, Stelvio Quadrifoglio ofrece un torque V-6 único en el segmento y más caballos de fuerza por litro que ningún otro vehículo en su clase.

Diseñado para optimizar la nueva arquitectura ultraligera de Alfa Romeo, su motor V-6 biturbo de 2.9 litros en aluminio presenta una configuración compacta de 90 grados y un diseño integral para conseguir un centro de gravedad bajo dentro del chasis.

Entre las características tecnológicas avanzadas que solamente ofrece Stelvio Quadrifoglio se incluye el seleccionador Alfa DNA Pro de cuatro configuraciones, que incorpora el modo Carrera. También se incorpora un diferencial de vectorización de torque, una suspensión adaptable diseñada para este modelo, un panel de instrumentos Quadrifoglio con un velocímetro de 200 millas por hora (mph) y un sistema de desactivación de cilindros para maximizar la eficiencia de combustible.

Las opciones de ultra-alto rendimiento del Stelvio Quadrifoglio incluyen:

- Los asientos de carrera Sparco ultraligeros, con armazón de fibra de carbono, proporcionan un soporte lateral máximo durante las curvas más cerradas gracias a unos refuerzos más firmes y con un diseño que los convierte en los más ligeros del segmento, a la vez que ofrecen confort durante viajes largos
- Sistema de frenos Brembo de ultra-alto rendimiento, fabricado con materiales de carbono cerámico (CCM, por sus siglas en inglés)

Mientras otros todoterreno se conforman con ofrecer tan sólo utilidad, el nuevo Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio 2018 aceptó el reto de crear la combinación perfecta entre alto rendimiento, capacidad y diseño.

Acerca de Alfa Romeo

Desde su fundación en Milán, Italia, en 1910, Alfa Romeo sigue diseñando y fabricando algunos de los vehículos más espectaculares y exclusivos de la historia del automóvil, todo esto edificado en su herencia de carreras que incluye a algunos de los pilotos más talentosos y con más historias y victorias.

Fabricado por los artesanos de Alfa Romeo en la planta de Cassino en Italia, la línea del totalmente nuevo Stelvio 2018 es un testimonio al perfecto equilibrio de la ingeniería y de la emoción de Alfa Romeo, creando un SUV mediano para los entusiastas que sobresalen en uno de los segmentos más grande y de más rápido crecimiento en los Estados Unidos. Nacido en el mejor lugar para conducir – el Paso Stelvio – el nuevo Alfa Romeo Stelvio 2018 establece una nueva marca en el rendimiento, el estilo y la tecnología en un SUV que sólo podría ser italiano. El innovador sistema Q4 de tracción en las cuatro ruedas (AWD) – viene de serie en todos los modelos Stelvio, incluyendo el Quadrifoglio, proporcionando mayor confianza en la conducción y un control superior. Con una fusión por la pasión italiana, la artesanía y la innovación, el nuevo Alfa Romeo Stelvio conquistará la sinuosa carretera por la cual lleva su nombre.

Como la primera de una nueva generación de vehículos en una plataforma completamente nueva, los modelos Alfa Romeo Giulia 2017 y Giulia Ti incorporan el espíritu La meccanica delle emozioni (la mecánica de la emoción) de Alfa Romeo, ofreciendo un rendimiento inspirado en las carreras con 280 caballos de fuerza líder en su clase, tecnologías avanzadas que incluyen el sistema de tracción en las cuatro ruedas Q4, un seductor estilo italiano y una experiencia de conducción estimulante para el segmento de sedán premium de tamaño mediano. Como el modelo “halo” de la gama, el Giulia Quadrifoglio destaca el conocimiento de Alfa Romeo en el deporte del automovilismo con un motor V-6 bi-turbo de 2.9 litros, y 505 caballos de fuerza, el mejor en su clase que obtiene el título al motor en producción de Alfa Romeo más potente de la historia y el más rápido. Con un tiempo de aceleración, líder en su clase, de 0-60 mph en 3.8 segundos, además de permitir un tiempo récord de 7:32 en una vuelta en Nürburgring – el sedán de cuatro puertas en producción más rápido.

El modelo artesanal Alfa Romeo 4C Coupe 2017 representan la forma más pura de La meccanica delle emozioni, con su diseño inspirado en carreras, diseño de motor central y chasis monocasco de fibra de carbono, inspirado en la

Fórmula 1, que permite una relación potencia-a-peso y con tecnologías avanzadas, incluyendo el motor 1750 turbocargado, todo en aluminio, y motor intercooled con la inyección directa y la sincronización dual de la válvula variable, que permite el rendimiento supercar-level, incluyendo 0-60 mph en 4.1 segundos.

Siga las noticias y videos de Alfa Romeo y FCA US en Español vía:

Website: www.alfaromeo.com

Newsroom: [FCA US media website](#)

Facebook: [Alfa Romeo USA](#)

Instagram: [@alfaromeousa](#)

Twitter: [@alfaromeousa](#)

FCA en Español: <http://media.fcanorthamerica.com/es>

Twitter: twitter.com/FCAUSEspanol

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>