

Contact: Ariel Gavilan  
Claudia Gregory

## **Chrysler Pacifica recibe el premio *Altair Enlighten Award* por sus logros en reducción de peso**

- El premio *Altair Enlighten Award* es el único reconocimiento de la industria automotriz que resalta los logros de ingeniería en cuanto a reducción de peso
- Chrysler Pacifica 2017 logra una reducción de peso de casi 250 libras (113 kilogramos) respecto a su predecesora
- Más de la mitad del ahorro de peso de Pacifica es gracias a su estructura innovadora y avances que también contribuyen a la superior capacidad de absorción
- La reducción de peso contribuye a la nueva clasificación de economía de combustible de Chrysler Pacifica
- Chrysler Pacifica y Pacifica Hybrid han recibido más de 50 premios

July 31, 2017, Auburn Hills, Mich. - Chrysler Pacifica 2017 ha ganado la categoría de vehículo completo en el quinta edición anual de los premios *Altair Enlighten Awards* por sus logros de ingeniería en cuanto a reducción de peso.

Los ingenieros combinaron aceros de alta resistencia, aluminio y magnesio para fabricar una estructura de carrocería 168 libras (76 kilogramos) más ligera que la de su predecesora. La diferencia de peso total del vehículo es de casi 250 libras (113 kilogramos).

"La Chrysler Pacifica 2017 demuestra la capacidad de ingeniería de nuestro equipo," dijo Phil Jansen, Responsable de Desarrollo de Productos - FCA Norteamérica. "No sólo es más ligera que su predecesora; es más larga, ancha y eficiente. La Pacifica también ha obtenido calificaciones de seguridad superiores y una aprobación mediática generalizada. Estamos orgullosos de añadir el premio *Altair Enlighten Award* a la lista de logros del equipo."

La reducción de peso es un factor clave para mejorar la economía de combustible. La Chrysler Pacifica 2017 ofrece un sobresaliente consumo de combustible de hasta 28 millas por gallon (mpg) (15.64 km/l) en carretera, además de contar con una construcción única que también beneficia a Chrysler Pacifica Hybrid 2017.

La reducción de peso es un factor clave para mejorar la economía de combustible. En la carretera, la nueva Chrysler Pacifica 2017 obtiene la mejor clasificación en su clase con 28 millas por galón (mpg) por la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA por sus siglas en inglés). Su calificación combinada ciudad/carretera de 22 mpg es insuperable en el segmento de las *minivan*, mientras que la construcción única del vehículo también beneficia a la Chrysler Pacifica Hybrid 2017.

Con una calificación EPA equivalente a 84 millas por galón (35.7 km/l), la Chrysler Pacifica Hybrid quedó registrada como la *minivan* más eficiente de la industria de todos los tiempos.

Además, la Chrysler Pacifica 2017 se convierte en el único vehículo en el segmento de las *minivan* en ser nombrada Top Safety Pick + 2017 (TSP +) por el Instituto para la Seguridad en Carreteras de los Estados Unidos (IIHS, por sus siglas en inglés), logrando la calificación de seguridad global de cinco estrellas en las pruebas de la Administración Nacional de Seguridad Vial de los Estados Unidos.

La elección de los materiales ha sido esencial para poder lograr esa extraordinaria resistencia a los choques en la Chrysler Pacifica 2017. La estructura de su carrocería se compone en un 78 por ciento de acero de alta resistencia, del cual un 38 por ciento corresponde a acero avanzado de alta resistencia (AHSS, por sus siglas en inglés).

Los materiales de alta resistencia incorporados en la nueva Pacifica – tales como el acero prensado y el AHSS, que

es un 300 por ciento más resistente que el acero templado convencional – ofrecen ventajas estructurales, además de reducir el peso y el consumo de combustible.

Además, la puerta levadiza de la Pacífica comprende de un panel exterior de aluminio unido a un panel interior de magnesio fundido – uno de los componentes automotrices de magnesio fundido más grandes que están en producción a gran volumen. La combinación de los dos materiales contribuye a un ahorro de peso de 18,5 libras (8.39 kilogramos) por vehículo.

Con la presentación del premio *Altair Enlighten Award* en las instalaciones del Centro de Investigación Automotriz (CAR, por sus siglas en inglés) en Traverse City, Michigan, la Chrysler Pacífica 2017 y la Chrysler Pacífica Hybrid han recibido más de 50 reconocimientos, incluyendo Vehículo Utilitario del Año en Norteamérica.

#### **Acerca de Altair**

Fundada en 1985, Altair se centra en el desarrollo y la aplicación de la tecnología de simulación para sintetizar y optimizar diseños, procesos y decisiones para mejorar el rendimiento empresarial. Altair, con más de 2,600 empleados, tiene su sede en Troy, Michigan, Estados Unidos y cuenta con más de 67 oficinas en 23 países, atendiendo a más de 5,000 clientes corporativos en amplios segmentos de la industria. Para obtener más información, visite [www.altair.com](http://www.altair.com).

#### **Acerca de CAR**

El Centro de Investigación Automotriz (CAR por sus siglas en inglés) es una organización sin fines de lucro con sede en Ann Arbor, Michigan. Su misión es realizar investigaciones sobre temas importantes relacionados con la dirección mundial a futuro de la industria automotriz, organizar y dirigir foros de valor para la comunidad automotriz y fomentar las relaciones de la industria. Para obtener más información, visite el sitio web de CAR: [www.cargroup.org](http://www.cargroup.org).

#### **Acerca de la marca Chrysler**

Desde su fundación en 1925, la marca Chrysler deleita a los consumidores con diseños distintivos, innovación y tecnología intuitiva, todo a un precio accesible.

Ya sea por la amplia minivan Chrysler Pacífica donde toda la familia entra muy cómoda, su innovador y audaz diseño del Chrysler 300, o por la elegancia sencilla y experiencia de conducción extraordinaria del nuevo Chrysler 200, los modelos de la marca Chrysler reflejan la pasión, creatividad y el sentido de logro de sus propietarios. Más allá de vehículos con un diseño excepcional, la marca Chrysler ha incorporado características muy bien analizadas en todos sus productos, tales como la consola central innovadora con almacenamiento y portavasos que se deslizan en el Chrysler 200, sistema de almacenamiento y asientos exclusivos de la industria Stow 'n Go en la Chrysler Pacífica y la tecnología de ahorro de combustible llamada Fuel Saver Technology en el Chrysler 300.

La introducción de la marca Chrysler con productos innovadores continúa afianzando a la marca como líder en diseño, ingeniería y costo. Lo importante de la marca Chrysler está en el producto, no en el precio.

#### **Siga las noticias y videos de FCA en Español vía:**

FCA en Español: <http://media.fcanorthamerica.com/es>

Twitter: [twitter.com/FCAUSEspanol](https://twitter.com/FCAUSEspanol)

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>