

Contact: Ariel Gavilan
Claudia Gregory

Dodge Challenger SRT Demon 2018: quemando ruedas

El auto de cuarto de milla más rápido del mundo y el muscle car más potente de la historia

- Los 840 caballos de fuerza y 770 libras-pie de torque del motor HEMI® Demon V8 supercargado de 6.2 litros hacen del Dodge Challenger SRT Demon el "muscle car" más potente de la historia.
- Equipa el motor V-8 más potente fabricado para un auto de producción
- El 0 a 60 más rápido del mundo para un auto de producción: 2.3 segundos
- SRT Demon registró el mayor número de fuerzas-G alcanzadas desde una salida estática en un auto de producción: 1.8 fuerzas-G
- El sistema de inducción Air-Grabber™ incluye la toma de aire de capo (cofre) más grande de cualquier auto de producción
- Primer auto de producción de serie diseñado para gasolina sin plomo de alto-octanaje.
- Primer auto de producción de serie para cuarto de milla con Reserva de Torque, para entregar niveles aumentados de potencia y torque a la salida
- Todos los clientes que compren el nuevo Dodge Challenger SRT Demon 2018 recibirán una clínica de día completo en la escuela de conducción de alto-rendimiento de Bob Bondurant
- La producción de la edición-limitada para este año modelo (3,000 Estados Unidos/300 Canadá) estará disponible a finales del verano, las entregas a los concesionarios Dodge//SRT iniciarán este otoño

April 11, 2017, NUEVA YORK - Dodge sacudió el mundo de los autos de alto-rendimiento en 2014 con el Charger y el Challenger SRT Hellcat de 707 caballos, produciendo superautos a precios accesibles. Estos eran los autos más potentes de la historia – ¡hasta ahora!.

Hoy, en el marco del Nueva York Auto Show, Dodge sacude los cimientos de la industria del alto-rendimiento. El nuevo Dodge Challenger SRT Demon 2018 es el auto más rápido en las calles y dominará la pista.

Impulsado por los 840 caballos de fuerza del motor HEMI Demon V-8 supercargado de 6.2 litros, la edición limitada de Challenger SRT Demon es la más poderosa que cualquier vehículo de producción. Los rendimientos certificados por el NHRA (la asociación nacional de "Hot Rod" por sus siglas en inglés): 9.65 segundos @ 140 mph hacen al Dodge Challenger SRT Demon el auto de 1/4 de milla más rápido del mundo.

Números que impresionan:

- 0-30 mph: 1.0 segundo
- 0-60 mph: 2.3 segundos
- Cuarto de milla: 9.65 segundos a 140 mph

Dodge Challenger SRT Demon también es el primer vehículo de producción capaz de levantar las llantas delanteras durante la arrancada, obteniendo un curioso récord certificado por el Guinness: ¡el wheelie más largo por un auto de producción con 2.92 pies!

Pero sujétate a tu asiento, el Challenger SRT Demon también registró el mayor número de Fuerzas-G (1.8) alcanzadas desde una salida estática en un auto de producción.

“Con el Demon nuestro objetivo fue fabricar un auto que logre “tatuarse” el logo Dodge en el subconsciente de los clientes, inclusive más allá de nuestros leales entusiastas,” dijo Tim Kuniskis, Director de Pasajeros de las Marcas – Dodge, SRT, Chrysler y FIAT, FCA – Norteamérica. “Para lograrlo, tuvimos que marcar récords nunca antes alcanzados, hacer más de lo que se ha hecho antes, ir más allá incluso del legendario Hellcat. El resultado: 840 caballos de fuerza, 9 segundos, un “muscle car” como nunca antes has sido visto.”

Los récords de rendimiento fluyen en una impresionante lista de primeros lugares para autos de calle:

- Neumáticos Nitto drag radiales “Street-legal” instalados de serie para mejor tracción, 40 % más fuerza de salida que con neumáticos SRT Hellcat.
- Direct Connection: mapeo de motor calibrado para gasolina sin plomo +100 de alto octanaje.
- SRT Power Chiller™ redirige el refrigerante del aire acondicionado para bajar la temperatura en el enfriador del supercargador.
- After-Run Chiller mantiene funcionando el ventilador y la bomba de enfriamiento del circuito de baja-temperatura después que se apague el motor.
- TransBrake bloquea el eje de salida de la transmisión automática TorqueFlite de ocho-velocidades para contener el auto antes de la arrancada, permitiendo que el conductor aumente las revoluciones del motor y obtenga una respuesta más rápida.
- Torque Reserve aumenta la circulación del aire y las rpm del supercargador antes de la salida, entregando una aceleración impresionante.
- Drag Mode gradúa la suspensión, maximizando la transferencia de peso hacia las ruedas traseras para mejor tracción.
- Drag Mode Launch Assist utiliza sensores de velocidad de ruedas para detectar saltos a la salida que puedan cambiar la dirección del auto y en milisegundos modificar el torque motor para retomar la tracción completa y entonces continuar acelerando el auto a lo largo de la pista.

El corazón del Demon: V8 Supercargado

El corazón del Dodge Challenger SRT Demon 2018 es el motor HEMI Demon V-8 supercargado de 6.2 litros, que otorga 840 caballos de fuerza y 770 libras-pies de torque.

El motor pintado de rojo del Demon está certificado con el estándar SAE J1349 (*) de la industria por su medida de caballos de fuerza y torque. El motor cumple todas las regulaciones de emisiones legales aplicables.

Aunque el Demon V-8 comparte su arquitectura con el Hellcat V-8, es mucho más que un motor Hellcat más potente. Más de 50% de los componentes en el Demon V-8 difieren del Hellcat V-8, entre otros:

- Supercargador más grande: 2.7 vs 2.4 litros
- Sube la presión hasta 14.5 vs 11.6 psi
- Límite de revoluciones por minuto más alto: 6,500 vs 6,200 rpm
- Gasolina: dos bombas de gasolina dual-stage en vez de una
- Caja de inducción más grande con tres fuentes de toma de aire: Air-Grabber™ en el cofre (capó), Air-Catcher™ en el faro izquierdo y una entrada extra cerca de la rueda.

En adición, el HEMI Demon V-8 incluye válvulas de alta-velocidad, bielas y pistones reforzados y un sistema de lubricación mejorado. Las mejoras le permiten al motor mantener más potencia de salida y presión en el compresor, alcanzando los rigurosos requerimientos de durabilidad del grupo FCA.

Similar al Challenger SRT Hellcat, el SRT DEMON viene con dos llaves. La llave negra limita la potencia del motor a 500 caballos de fuerza. La llave roja desbloquea 808 caballos de fuerza y 717 libras-pie de torque. Con cualquiera de las llaves, el conductor puede activar los modos Eco y Valet Mode. Eco Mode limita la potencia del motor y modifica la programación de cambios de marcha para incluir arranques en segunda-marcha. Valet Mode limita el motor a 4,000 rpm y reduce la salida del torque.

Abastecimiento de combustible: sin plomo de alto octanaje

El Challenger SRT Demon es el primer auto de producción en serie, legal para las calles, diseñado para trabajar con

gasolina sin-plomo +100 octanos. Esta gasolina está disponible en selectas gasolineras, tiendas especializadas y por supuesto pistas de carreras.

TransBrake por primera vez en un auto de producción

Cada Dodge Challenger SRT Demon está equipado con la transmisión standard TorqueFlite 8HP90 automática de ocho marchas. Esta transmisión, probada y robusta usada con el HEMI Hellcat V-8, incluye algunos cambios significativos para funcionar en el Challenger SRT Demon.

Los cambios internos incluyen un convertidor de torque mejorado que entrega un incremento del 18% en la multiplicación de torque.

El Challenger SRT Demon es primer auto de producción de serie con TransBrake, el cual bloquea el eje de salida de la transmisión para mantener el auto en posición antes de una salida estática. Esto permite al conductor aumentar las vueltas del motor (2,350 rpm) sin sobrecargar los frenos, resultando en una entrega de potencia más rápida y 15% más torque de salida.

Primero en autos de producción: Drag-mode Launch Assist

Instalado por primera vez en un auto de serie, el Launch Assist del SRT Demon utiliza los sensores de velocidad de las ruedas para identificar que los neumáticos están perdiendo adherencia. Si se detecta que están resbalando, el módulo de control del SRT Demon reduce momentáneamente el torque del motor para maximizar la tracción casi instantáneamente sin que el conductor tenga que levantar el acelerador. Adicionalmente el sistema cuida los neumáticos reduciendo la presión cuando la pista está bacheada o el auto se levanta.

Primero en autos de producción: neumáticos de carreras legales para la calle

Los neumáticos Nitto NT05R 315/40R18 fueron exclusivamente diseñados y desarrollados para el SRT Demon, con un nuevo compuesto y una construcción de perfil específica. Las radiales de carreras le dan al SRT Demon un área de contacto de neumático 15% más grande y más del doble de agarre que el Challenger SRT Hellcat.

Ingeniería: más tracción, menos peso

La misión principal del Dodge Challenger SRT Demon 2018 es cubrir el cuarto de milla tan rápido como sea posible. Para lograrlo, se combina lo mejor de ambos mundos, el mecánico y el ajuste electrónico para entregar la máxima tracción manteniendo la precisión y control de la dirección.

Los amortiguadores Bilstein adaptativos han sido desarrollados para el cuarto de milla, desplazando la mayor cantidad de peso posible a las ruedas traseras para lograr la máxima tracción en la salida. La transferencia de peso mejora la tracción de las ruedas traseras un 11%.

En la búsqueda de cada décima de segundo, los ingenieros se enfocaron en eliminar la mayor cantidad de peso posible. El resultado: el equipamiento removido al Challenger SRT Demon pesa más de 200 libras.

¿Cómo perdió 232 libras?:

- 58 libras: quitamos el asiento y cinturón delanteros.
- 55 libras: no hay asiento trasero ni tapetes.
- 24 libras: no hay equipo de audio – bocinas, amplificador ni cableado asociado.
- 20 libras: removimos molduras del maletero, alfombras, cobertura de la llanta de repuesto
- 19 libras: las barras estabilizadoras son huecas y más pequeñas
- 18 libras: removimos resina, aislantes de carrocería y espuma
- 16 libras: utilizamos calipers de freno de aluminio de cuatro-pistones más ligeros y un rotor de dos piezas más pequeño de 360-mm
- 16 libras: cambiamos a ruedas livianas y tuercas abiertas
- 4 libras: cambiamos a una columna de dirección inclinable/telescópica manual
- 2 libras: removimos el módulo y sensores de estacionamiento

Doble personalidad: Performance Pages y Drive Modes

Performance Pages informan al conductor con datos en tiempo real, incluyendo una visualización gráfica de caballos

de fuerza del motor y torque con cambios de marchas trazados, temperatura de refrigerante del supercargador, temporizador para tiempos de reacción, 0-60 mph, 0-100 mph, tiempo transcurrido de octavo de milla y cuarto de milla y velocidad, fuerza G instantánea, longitudinal y lateral máxima y medidores con lectura para temperatura y presión de aceite, temperatura de refrigerante, temperatura de fluido de transmisión, temperatura de entrada de aire, relación de aire/combustible, temperatura de refrigerante de intercambiador, presión de potencia y voltaje de batería.

Los modos de manejo incluyen: Drag Mode, exclusivo del Challenger SRT Demon, Auto (calle) Mode, que prepara el ADS (suspensión adaptativa por sus siglas en inglés) para un viaje confortable con una conducción tranquila y Custom Mode que le permite seleccionar al conductor entre configuraciones Auto y Drag Mode para la transmisión, de cambio, tracción, suspensión y manejo.

Eco y Valet Mode están disponibles en Performance Pages. Cuando el Valet Mode está activado, los caballos de fuerza del motor se reducen y las revoluciones por minuto son limitadas a 4,000. También, algunas funciones de rendimiento, como las palancas de cambio del volante y el Launch Control, son desactivados. El conductor puede activar y desactivar Valet Mode con una contraseña de cuatro dígitos que él mismo puede crear.

Todo se controla desde la pantalla táctil Uconnect de 8.4-pulgadas.

Diseño funcional e intimidador

El Dodge Challenger SRT Demon 2018 es el Challenger más ancho en la historia y tiene un aspecto feroz. Las molduras musculosas acompañan los livianos rines de 18x11-pulgadas con neumáticos Nitto NT05R drag radiales 315/40R18 adelante y atrás, marcados y diseñados específicamente para el Demon, agregando 3.5 pulgadas al ancho del auto. Las luces de posición delanteras están diseñadas para fluir con la forma de las salpicaderas.

El Dodge Challenger SRT Demon 2018 estará disponible en 14 colores exteriores: B5 Blue, Billet Silver, Destroyer Grey, F8 Green, Go Mango, Granite Crystal, Indigo Blue, Maximum Steel, Octane Red, Pitch Black, Plum Crazy, TorRed, White Knuckle y Yellow Jacket.

Demon Crate, todavía más exclusivo

El paquete Demon Crate, disponible para los compradores del Dodge Challenger SRT Demon, contiene componentes que desencadenan el potencial del auto en la pista de carreras y está totalmente personalizado con el nombre del comprador, número de VIN y número de serie.

La producción del Dodge Challenger SRT Demon empezará muy pronto en la planta de ensamble de Brampton (Ont.)

El Challenger SRT Demon está cubierto por la garantía de fábrica de FCA US LLC, 3 años/36,000-millas y 5 años/60,000-millas para el tren motriz.

Escuela Oficial del Dodge/SRT

Todos los clientes que compren el nuevo Dodge Challenger SRT Demon 2018 recibirán una sesión de día-completo en la Escuela de Conducción de Alto-Rendimiento de Bob Bondurant en Chandler, Arizona, escuela oficial de Alto-Rendimiento de Dodge/SRT. Más información: www.driveSRT.com

Manual de usuario de tecnología de pista

Cada comprador del Dodge Challenger SRT Demon 2018 recibirá un manual exclusivo, personalizado, forrado en cuero con consejos para la pista. Además de la información habitual del auto, este manual cubre todas las mejoras de rendimiento del vehículo, incluye información detallada acerca de la tecnología optimizada de rendimiento de pista del Challenger SRT Demon y páginas para registrar las marcas en la pista. El paquete de información personalizada también incluye una copia de la hoja de fabricación del vehículo.

Dodge nombra a Hagerty como asegurador oficial del Demon

Dodge ha nombrado a Hagerty como su proveedor oficial de seguro del Dodge Challenger SRT Demon - Hagerty en una compañía para gente que ama a los autos y actualmente protege a varios de los autos de alto rendimiento más excepcionales en el mundo.

(*)www.sae.org/certifiedpower/

Acerca de la marca Dodge y SRT

La marca Dodge es la marca de alta rendimiento más popular de Estados Unidos. Con claras metas y su consolidación con SRT, Dodge vuelve a sus raíces de alto rendimiento a través de los modelos que ofrece. Las marcas Dodge y SRT ofrecen una gama completa de vehículos de alto rendimiento que destacan dentro de sus segmentos. Dodge es la marca de "rendimiento más popular" y SRT se posiciona como la variante de "máximo rendimiento" dentro de la marca Dodge. Estas marcas juntas, crean un alto rendimiento completo y equilibrado con una clara visión y una sola voz.

Desde muscle cars hasta vehículos compactos, minivans, crossovers y vehículos utilitarios deportivos, la gama completa de la marca Dodge para el 2017 proporciona la máxima potencia, tecnología exclusiva, capacidad inigualable y una serie de características populares, como los faros delanteros de LED, las luces traseras de pista de carreras exclusivas de Dodge, escape activo, inducción de aire frío, pantalla táctil de 8,4 pulgadas, centros de información y entretenimiento de Uconnect y pantallas personalizables de 7 pulgadas, por nombrar algunas. Para la gama de modelos del año 2017, la marca Dodge presenta el Viper 25º aniversario, Durango, Grand Caravan, Journey, Charger y Challenger, incluyendo el nuevo Charger Daytona y Challenger T/A, así como el Challenger SRT Hellcat de 707 caballos de fuerza, el más potente y el más rápido muscle car de todos los tiempos y el Charger SRT Hellcat, el sedán más rápido y potente del mundo.

Siga las noticias y videos de FCA en Español vía:

FCA en Español: <http://media.fcanorthamerica.com/es>

Twitter: twitter.com/FCAUSEspanol

-###-

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>