

Canada : Ram 1500 2023

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à poids à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Quad Cab et cabine d'équipe : 4x2, 4x4
Usine de montage	Usine de montage de Sterling Heights, Sterling Heights, Michigan, É.-U.
Catégorie de véhicules ÉnerGuide	Camion standard

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	4x2 — moteur à l'avant longitudinal 4x4 — moteur à l'avant longitudinal, boîte de transfert
Construction	4x2 — châssis en échelle, cabine en acier, plancher de caisse de camion en acier à double paroi 4x4 — châssis en échelle, cabine en acier, plancher de caisse de camion en acier à double paroi

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L AVEC TECHNOLOGIE ETORQUE

Type et description	V6 à essence en V à 60 degrés avec distribution variable des soupapes refroidi à l'eau
Batterie hybride	Lithium-ion en graphite et nickel-manganèse-cobalt (NMC) à 12 cellules, 48 volts et 0,43 kWh
Générateur-démarrateur entraîné par courroie	Puissance de 9 kW, couple au départ de 90 lb-pi
Cylindrée	3 604 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96,0 x 83,0 (3,78 x 3,27)
Système de distribution	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes et culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	11,3 à 1
Puissance	305 ch (224 kW) à 6 500 tr/min
Couple	271 lb-pi (367 N•m) à 4 900 tr/min
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87
Contenance d'huile	5,7 L (6,0 pte)
Contenance de liquide de refroidissement	13,25 L (14 pte)
Système antipollution	Convertisseurs bicatalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes
Consommation selon ÉnerGuide, L/100 km (mi/gal)	
(ville/route/mixte)	11,9/9,4/10,7 (24/30/26)

SELON LES COTES DE CONSOMMATION DE CARBURANT 2022 D'ÉNERGUIDE. METHODES D'ESSAI DU GOUVERNEMENT DU CANADA. LA CONSOMMATION REELLE DE CARBURANT PEUT VARIER EN FONCTION DES HABITUDES DE CONDUITE ET D'AUTRES FACTEURS. POUR EN SAVOIR PLUS SUR LES COTES ÉNERGUIDE, VEUILLEZ CONSULTER LE SITE WEB DU GOUVERNEMENT DU CANADA : WWW.VEHICLES.NRCAN.GC.CA

MOTEUR : ECODIESEL V6 DE 3 L

Type et description	V6 diesel à 90 degrés
Cylindrée	2 988 cm ³ (182 po ³)
Alésage x course	83 x 92 (3,27 x 3,60)
Système de distribution	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes
Injection de carburant	Rampe commune, 2 000 bars (29 000 lb/po ²), injecteurs à solénoïde
Construction	Bloc en fonte, culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	16,0 à 1
Puissance	260 ch (194 kW) à 3 600 tr/min
Couple	480 lb-pi (651 N m) à 1 600 tr/min
Régime maximal du moteur	5 800 tr/min
Carburant recommandé	Diesel à très faible teneur en soufre
Contenance d'huile	7,8 L (10,5 pte)
Contenance de liquide de refroidissement	11,4 L (12,0 pte)
Système antipollution	RGÉ refroidi, catalyseur d'oxydation, filtre à particules pour moteur diesel, réduction catalytique sélective avec injection d'urée
Consommation selon ÉnerGuide, L/100 km (mi/gal) (ville/route/mixte)	10,2/8,0/9,0 (28/40/31) (EcoDiesel HFE)

MOTEUR : V8 HEMIMD DE 5,7 L

Type et description	Moteur V8 à 90 degrés à essence et à distribution variable
Cylindrée	5 654 cm ³ (345 po ³)
Alésage x course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Système de distribution	Distribution variable (VCT), 16 soupapes en tête commandées par poussoirs hydrauliques avec culbuteurs à galet
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium et chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,5 à 1
Puissance	395 ch (291 kW) à 5 600 tr/min
Couple	410 lb-pi (556 N m) à 3 950 tr/min

Régime maximal du moteur	5 800 tr/min
Carburant recommandé	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 – recommandé Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 – acceptable
Contenance d'huile	6,6 L (7,0 pte)
Contenance de liquide de refroidissement	13,33 L (14,0 pte)

MOTEUR : V8 HEMIMD DE 5,7 L (SUITE)

Système antipollution	Convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur
Consommation selon ÉnerGuide, L/100 km (mi/gal)	
(ville/route/mixte)	15,6/10,7/13,8 (18/26/20)

MOTEUR : V8 HEMIMD DE 5,7 L AVEC TECHNOLOGIE ETORQUE

Type et description	Moteur V8 à 90 degrés à essence et à distribution variable
Batterie hybride	Lithium-ion en graphite et nickel-manganèse-cobalt (NMC) à 12 cellules, 48 volts et 0,43 kWh
Générateur-démarrreur entraîné par courroie	Puissance de 12 kW, couple au départ de 130 lb-pi
Cylindrée	5 654 cm ³ (345 po ³)
Alésage x course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Système de distribution	Distribution variable (VCT), 16 soupapes en tête commandées par poussoirs hydrauliques avec culbuteurs à galet
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium et chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,5 à 1
Puissance	395 ch (291 kW) à 5 600 tr/min
Couple	410 lb-pi (556 N m) à 3 950 tr/min
Régime maximal du moteur	5 800 tr/min
Carburant recommandé	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 – recommandé Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 – acceptable
Contenance d'huile	6,6 L (7,0 pt)
Contenance de liquide de refroidissement	13,33 L (14,0 pt)
Système antipollution	Convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur
Consommation selon ÉnerGuide, L/100 km (mi/gal)	
(ville/route/mixte)	13,8/10,2/12,4 (20/28/23)

MOTEUR : V8 HEMIMD SURALIMENTÉ DE 6,2 L

Type et description	En V à 90 degrés, refroidi à l'eau
Cylindrée	6 166 cm ³ (376 po ³)
Alésage x course	103,9 x 90,9 (4,09 x 3,58)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission à tige creuse et 16 poussoirs hydrauliques classiques, tous à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour

MOTEUR : V8 HEMIMD SURALIMENTÉ DE 6,2 L (SUITE)

Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium et chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	9,5 à 1
Puissance (SAE J2723)	702 ch (523 kW) à 6 100 tr/min
Couple (SAE J2723)	650 lb-pi (882 N•m) à 4 800 tr/min
Régime maximal du moteur	6 200 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Indice d'octane 91 (R+M)/2 – requis
Contenance d'huile	7,4 L (7,9 pte)
Contenance de liquide de refroidissement	14,4 L (15 pte)
Remplie à l'usine	Synthétique Pennzoil Ultra 0W-40
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques d'oxydation attenants au moteur, capteurs d'oxygène chauffants pré-catalyseurs à bande large et post-catalyseurs à réaction rapide et éléments internes du moteur.
Type d'échappement	Système d'échappement double de 76 cm (3 po) sans restriction à deux embouts noirs de 127 mm (5 po)
Consommation selon ÉnerGuide, L/100 km (mi/gal)	
(ville/route/mixte)	23,5/16,8/19,6 (12/17/14)
Usine de montage	Usine de moteurs Saltillo, Saltillo (Mexique)

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 850RE

Disponibilité	De série avec le V6 Pentastar 3,6 L
Description	Commande électronique adaptative, changement de vitesse automatique ou manuel à partir du sélecteur électronique de vitesse. Design à 5 embrayages multidisques, seulement 2 embrayages ouverts en même temps, quel que soit le rapport engagé. Verrouillage du convertisseur de couple avec amortisseur de torsion sur la turbine pour verrouillage à bas régime entre la 1er et le 8e
Rapports d'engrenages	
1er	4,71
2e	3,14
3e	2,10
4e	1,67
5e	1,29
6e	1,00
7e	0,84

8e	0,67
Marche arrière	3,30
Rapports de pont	3,21; 3,55; 3,92 (Rebel uniquement)

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP75

Disponibilité	De série avec le moteur V6 EcoDiesel de 3 L, le V8 HEMI de 5,7 L et le V8 de 5,7 L avec technologie eTorque
Description	Commande électronique adaptative, changement automatique ou manuel au moyen du sélecteur électronique de vitesse. Design à 5 embrayages multidisques, seulement 2 embrayages ouverts en même temps, quel que soit le rapport engagé. Verrouillage du convertisseur de couple avec amortisseur de torsion sur la turbine pour verrouillage à bas régime entre la 1er et le 8e
Rapports d'engrenages	
1er	4,71
2e	3,14
3e	2,10
4e	1,67
5e	1,29
6e	1,00
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,30
Rapports de pont	3,21, 3,55 (à l'exception du moteur V8 HEMI de 5,7 L), 3,92

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP95

Disponibilité	Couplée de série au V8 turbo HEMI de 6,2 L
Description	Commande électronique adaptative, changement de vitesse entièrement manuel au moyen du levier ou des palettes de changement de vitesse au volant – six modes sélectionnables exclusifs au modèle TRX : Sport, Neige, Remorquage, Boue, Baja et Auto (changements de vitesse haute performance et maintien des vitesses)
Rapports d'engrenages	
1er	4,71
2e	3,14
3e	2,11
4e	1,67
5e	1,29
6e	1,00

7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,30
Rapport total de transmission	2,62
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	1,76
Rapports de pont	3,55

BOÎTE DE TRANSFERT : BW 48-12 À PRISE TEMPORAIRE

Disponibilité	4x4 avec V6 Pentastar 3,6 L et technologie eTorque, V6 EcoDiesel de 3 L, 4x4 avec V8 HEMI de 5,7 L et V8 HEMI de 5,7 L avec technologie eTorque
Mécanisme de changement de rapport	Électrique
Nombre de rapports	Deux rapports
Modes de fonctionnement	Rapport supérieur 4x2; rapport supérieur 4x4 verrouillé; point mort; rapport inférieur 4x4 verrouillé
Rapport inférieur	2,64
Type de différentiel central	Aucun

BOÎTE DE TRANSFERT : BW 48-11 SUR DEMANDE

Disponibilité	V6 EcoDiesel de 3 L, 4x4 avec V8 HEMI de 5,7 L et V8 HEMI de 5,7 L avec technologie eTorque
Mécanisme de changement de rapport	Électrique
Nombre de rapports	Deux rapports
Modes de fonctionnement	Rapport supérieur 4x2; rapport automatique 4x4; rapport supérieur 4x4 verrouillé; point mort; rapport inférieur 4x4 verrouillé
Rapport inférieur	2,64
Type de différentiel central	Aucun

BOÎTE DE TRANSFERT : BW 48-13 À PRISE CONSTANTE

Disponibilité	V8 4x4 HEMI suralimenté de 6,2 L
Mécanisme de changement de rapport	Électrique
Nombre de rapports	Deux rapports
Modes de fonctionnement	Rapport automatique 4x4; rapport supérieur 4x4 verrouillé; point mort; rapport inférieur 4x4 verrouillé
Répartition du couple, avant/arrière	Variable – 40/60 Auto, 45/55 Snow, 45/55 Tow, 30/70 Sport, 25/75 Baja, 45/55 Mud/Sand et 50/50 Rock (en position 4L)
Rapport inférieur	2,64
Type de différentiel central	Aucun

ESSIEUX

Avant	215 mm
Arrière	235 mm (de série) avec différentiel verrouillable électronique, autobloquant ou à centre ouvert livrable en option 256 mm (remorquage maximum livrable en option avec section centrale Dana Super 60) 256 mm (Dana 60 de série avec différentiel verrouillable électronique, autobloquant ou à centre ouvert livrable en option sur le TRX)
Rapports livrables en option	3,21, 3,55, 3,92

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Architecture	PowerNet
Alternateur	160 A, 180 A, 220 A (ensemble services spéciaux), 250 A (TRX)
Batterie	Groupe 94R, taille H7, 730 ADF faible entretien (TRX – H7 AGM 80AH 800 ADF)

SUSPENSION

Avant	Triangles de suspension supérieur et inférieur, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs bitubes et barre antiroulis. La suspension pneumatique livrable en option remplace les amortisseurs bitubes et les ressorts hélicoïdaux à action progressive. TRX – Triangles de suspension supérieur et inférieur, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs actifs de haute performance Bilstein e2 Blackhawk
Arrière	À cinq bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux à action progressive, barre antiroulis, amortisseurs bitubes, essieu rigide. La suspension pneumatique livrable en option remplace les ressorts hélicoïdaux à action progressive. TRX - à cinq bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs bitubes actifs de haute performance Bilstein e2 Blackhawk, essieu rigide

FREINS

Avant	
Dimensions et type	Disques ventilés de 378 x 30 mm (14,9 x 1,2 po) avec étriers coulissants à deux pistons et freins antiblocage (ABS) de 57 mm (2,2 po) TRX – disques à chapeau inversé de 378 x 30 mm (15 x 1,2 po) (ventilation extérieure) avec étriers coulissants à deux pistons de 57 mm (2,2 po) et système de freins antiblocage (ABS)
Surface balayée	3 184 cm ² (493,6 po ²)
Arrière	
Dimensions et type	Disque de 375 x 22 mm (14,8 x 0,87 po) avec étriers coulissants à un piston et système ABS de 57 mm (2,2 po) TRX – disque de 375 x 22 mm (15 x 0,87 po) avec étriers coulissants à un piston et système ABS de 57 mm (2,2 po)
Surface balayée	2 371,9 cm ² (367,6 po ²)

Type d'assistance	À dépression à double effet avec membranes en tandem
-------------------	--

DIRECTION

Type d'assistance	Direction à assistance électrique
-------------------	-----------------------------------

SACS GONFLABLES

Quad Cab	6
Cabine d'équipe	6

CAISSE DE TOIT

DIMENSIONS DE LA CAISSE	1 702 MM (5 PI 7 PO) (CABINE D'ÉQUIPE)	1 930 MM (6 PI 4 PO) (CABINE SIMPLE OU CABINE D'ÉQUIPE)
Indice de volume selon la SAE, m ³ (pi ³)	1,5 (53,9)	1,7 (61,5)
Longueur au plancher, hayon fermé	1 711 (67,4)	1 937 (76,3)
Largeur de l'espace utilitaire	1 687 (66,4)	1 687 (66,4)
Distance entre les passages de roues	1 295 (51)	1 295 (51)
Profondeur	543 (21,4)	545 (21,5)
Ouverture du hayon	1 525 (60,0)	1 525 (60,0)

DIMENSIONS EXTÉRIEURES

CAMION QUAD CAB, CAISSE DE 1 930 MM (6 PI 4 PO).

Dimension et modèles de pneus	4x2 - 275/55R20	4x4 - 275/55R20
Empattement (nominal)	3 569 (140,5)	3 569 (140,5)
Voie, avant	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)
Voie, arrière	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)
Longueur hors tout	5 814 (228,9)	5 814 (228,9)
Largeur hors tout	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)
Hauteur hors tout	1 971 (77,6)	1 973 (77,7)

CAMION QUAD CAB, CAISSE DE 1 930 MM (6 PI 4 PO).

Garde au sol	4x2 - 275/55R20	4x4 - 275/55R20
Essieu avant	199 (7,8)	208 (8,2)

Garde au sol	4x2 - 275/55R20	4x4 - 275/55R20
Essieu arrière	221 (8,7)	221 (8,7)
Du hayon ouvert au sol	979 (34,6)	875 (34,4)
Hauteur de la caisse	545 (21,4)	545 (21,4)
Angle d'attaque, degrés	18,1	18,9
Angle de surplomb, degrés	25,2	25,0
Angle de rampe sans plaque de protection (degrés)	19,5	19,9
Angle de rampe avec plaque de protection (degrés)	NL	17,8
Garde au sol sans plaque de protection	213 (8,4)	221 (8,7)
Garde au sol avec plaque de protection	NL	208 (8,2)
Capacité du réservoir de carburant	87 L (23 gal) (de série) 98 litres (26 gal) (de série) 125 L (33 gal) (en option)	87 L (23 gal) (de série) 98 litres (26 gal) (de série) 125 L (33 gal) (en option)

CAMION QUAD CAB, CAISSE DE 1 930 MM (6 PI 4 PO) – SUSPENSION PNEUMATIQUE, 4x2 ET 4x4

DIMENSION DES PNEUS : 275/55R20

Mode de suspension	Entrée/sortie	Hauteur de caisse normale	Hors route 1	Hors route 2
Empattement (nominal)	3 569 (140,5)	3 569 (140,5)	3 569 (140,5)	3 569 (140,5)
Voie, avant	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)
Voie, arrière	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)
Longueur hors tout	5 814 (228,9)	5 814 (228,9)	5 814 (228,9)	5 814 (228,9)
Largeur hors tout	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)
Hauteur hors tout	1 927 (75,9)	1 973 (77,7)	1 998 (78,7)	2 025 (79,7)
Essieu avant	208 (8,2)	208 (8,2)	208 (8,2)	208 (8,2)
Essieu arrière	221 (8,7)	221 (8,7)	221 (8,7)	221 (8,7)
Du hayon ouvert au sol	836 (32,9)	875 (34,4)	893 (35,1)	925 (36,4)
Hauteur de la caisse	545 (21,4)	545 (21,4)	545 (21,4)	545 (21,4)
Angle d'attaque, degrés	14,4	18,9	21,5	23,1
Angle de surplomb, degrés	22,5	25,0	25,9	27,3

Mode de suspension	Entrée/sortie	Hauteur de caisse normale	Hors route 1	Hors route 2
Angle de rampe sans plaque de protection (degrés)	16,5	19,9	21,8	23,5
Angle de rampe avec plaque de protection (degrés)	14,4	17,8	19,7	21,3
Garde au sol sans plaque de protection	169 (6,7)	221 (8,7)	251 (9,9)	273 (10,7)
Garde au sol avec plaque de protection	156 (6,1)	208 (8,2)	238 (9,4)	260 (10,2)
Capacité du réservoir de carburant	87 L (23 gal) (de série)			
	98 litres (26 gal) (de série)			
	125 L (33 gal) (en option)			

CAMION À CABINE D'ÉQUIPE

Dimension et modèles de pneus	4x2 – 275/55R20	4x2 – 275/55R20	4x4 – 275/55R20 4x4 – 325/65/R18 TRX/1702 mm (5 pi 7 po)	4x4 – 275/55R20 4x4 – 325/65/R18 TRX/1702 mm (5 pi 7 po)
Longueur de caisse	1702 mm (5 pi 7 po)	1 930 mm (6 pi 4 po)	1702 mm (5 pi 7 po)	1 930 mm (6 pi 4 po)
Empattement (nominal)	3 672 (144,6)	3 898 (153,5)	3 672 (144,6) TRX : 3 685,5 (145,1)	3 898 (153,5)
Voie, avant	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)	1 741 (68,5) TRX : 1 892,3 (74,5)	1 741 (68,5)
Voie, arrière	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1) TRX : 1 882,14 (74,1)	1 729 (68,1)
Longueur hors tout	5 916 (232,9)	6 142 (241,8)	5 916 (232,9)	6 142 (241,8)
Largeur hors tout	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)	2 084 (82,1) TRX : 2 235,2 (88)	2 084 (82,1)
Hauteur hors tout	1 968 (77,5)	1 966 (77,4)	1 971 (77,6) TRX : 2 054,86 (80,9)	1 968 (77,5)

CAMION À CABINE D'ÉQUIPE

Dimension et modèles de pneus	4x2 – 275/55R20	4x2 – 275/55R20	4x4 – 275/55R20 4x4 – 325/65/R18 TRX/1702 mm (5 pi 7 po)	4x4 – 275/55R20 4x4 – 325/65/R18 TRX/1702 mm (5 pi 7 po)
Garde au sol	1702 mm (5 pi 7 po)	1 930 mm (6 pi 4 po)	1702 mm (5 pi 7 po)	1 930 mm (6 pi 4 po)
Essieu avant	199 (7,8)	199 (7,8)	209 (8,2) TRX : 238,8 (9,4)	207 (8,1)
Essieu arrière	220 (8,6)	220 (8,7)	220 (8,7) TRX : 203,2 (8,0)	220 (8,6)
Du hayon ouvert au sol	877 (34,5)	875 (34,4)	872 (34,3) TRX : 967 (38,1)	871 (34,3)
Hauteur de la caisse	543 (21,4)	545 (21,4)	543 (21,4)	545 (21,4)
Angle d'attaque, degrés	18,0	18,1	19,0 TRX : 30,2	18,9
Angle de surplomb, degrés	25,1	25,0	24,9 TRX : 23,5	24,9
Angle de rampe sans plaque de protection (degrés)	19,0	18,4	19,5 TRX : 21,9	18,7
Angle de rampe avec plaque de protection (degrés)	NL	NL	17,5	16,7
Garde au sol sans plaque de protection	211 (8,3)	212 (8,3)	222 (8,7)	220 (8,6)
Garde au sol avec plaque de protection	NL	NL	209 (8,2) TRX : 299,7 (11,8)	207 (8,1)
Capacité du réservoir de carburant	104,56 L 87 L de série 26 gal 98 L (de série) 33 gal (125 L) (en option, de série sur le TRX)	104,56 L 87 L de série 26 gal 98 L (de série) 33 gal (125 L) (en option, de série sur le TRX)	104,56 L 87 L de série 26 gal 98 L (de série) 33 gal (125 L) (en option, de série sur le TRX)	104,56 L 87 L de série 26 gal 98 L (de série) 33 gal (125 L) (en option, de série sur le TRX)

CABINE D'ÉQUIPE, CAISSE DE 1 702 MM (5 PI 7 PO) – SUSPENSION PNEUMATIQUE, 4x2 ET 4x4**DIMENSION DES PNEUS : 275/55R20**

Mode de suspension	Entrée/sortie	Hauteur de caisse normale	Hors route 1	Hors route 2
Empattement (nominal)	3 672 (144,6)	3 672 (144,6)	3 672 (144,6)	3 672 (144,6)
Voie, avant	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)
Voie, arrière	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)
Longueur hors tout	5 916 (232,9)	5 916 (232,9)	5 916 (232,9)	5 916 (232,9)
Largeur hors tout	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)
Hauteur hors tout	1 926 (75,8)	1 971 (77,6)	1 996 (78,6)	2 023 (79,6)
Essieu avant	209 (8,2)	209 (8,2)	209 (8,2)	209 (8,2)
Essieu arrière	220 (8,7)	220 (8,7)	220 (8,7)	220 (8,7)
Du hayon ouvert au sol	833 (32,8)	872 (34,3)	890 (35,0)	923 (36,3)
Hauteur de la caisse	543 (21,4)	543 (21,4)	543 (21,4)	543 (21,4)
Angle d'attaque, degrés	14,6	19,0	21,7	23,3
Angle de surplomb, degrés	22,4	24,9	25,8	27,2
Angle de rampe sans plaque de protection (degrés)	16,2	19,5	21,4	23,0
Angle de rampe avec plaque de protection (degrés)	14,2	17,5	19,3	21,0
Garde au sol sans plaque de protection	170 (6,7)	222 (8,7)	252 (9,9)	273 (10,8)
Garde au sol avec plaque de protection	157 (6,2)	209 (8,2)	239 (9,4)	261 (10,3)
Capacité du réservoir de carburant	87 L (23 gal) (de série)			
	98 litres (26 gal) (de série)			
	125 L (33 gal) (en option)			

CABINE D'ÉQUIPE, CAISSE DE 1 930 MM (6 PI 4 PO) – SUSPENSION PNEUMATIQUE, 4x2 ET 4x4**DIMENSION DES PNEUS : 275/55R20**

Mode de suspension	Entrée/sortie	Hauteur de caisse normale	Hors route 1	Hors route 2
Empattement (nominal)	3 898 (153,5)	3 898 (153,5)	3 898 (153,5)	3 898 (153,5)
Voie, avant	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)	1 741 (68,5)
Voie, arrière	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)
Longueur hors tout	6 142 (241,8)	6 142 (241,8)	6 142 (241,8)	6 142 (241,8)
Largeur hors tout	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)	2 084 (82,1)
Hauteur hors tout	1 922 (75,7)	1 968 (77,5)	1 993 (78,4)	2 019 (79,5)

CABINE D'ÉQUIPE, CAISSE DE 1 930 MM (6 PI 4 PO) – SUSPENSION PNEUMATIQUE, 4x2 ET 4x4**DIMENSION DES PNEUS : 275/55R20**

Garde au sol	Entrée/sortie	Hauteur de caisse normale	Hors route 1	Hors route 2
Essieu avant	207 (8,1)	207 (8,1)	207 (8,1)	207 (8,1)
Essieu arrière	220 (8,6)	220 (8,6)	220 (8,6)	220 (8,6)
Du hayon ouvert au sol	832 (32,7)	871 (34,3)	889 (35,0)	922 (36,3)
Hauteur de la caisse	545 (21,4)	545 (21,4)	545 (21,4)	545 (21,4)
Angle d'attaque, degrés	14,5	18,9	21,5	23,1
Angle de surplomb, degrés	22,7	24,9	25,8	27,1
Angle de rampe sans plaque de protection (degrés)	15,5	18,7	20,6	22,1
Angle de rampe avec plaque de protection (degrés)	13,5	16,7	18,5	20,1
Garde au sol sans plaque de protection	168 (6,6)	220 (8,6)	250 (9,8)	271 (10,7)
Garde au sol avec plaque de protection	155 (6,1)	207 (8,1)	237 (9,3)	259 (10,2)

Garde au sol	Entrée/sortie	Hauteur de caisse normale	Hors route 1	Hors route 2
Capacité du réservoir de carburant	87 L (23 gal) (de série)			
	98 litres (26 gal) (de série)			
	125 L (33 gal) (en option)			

DIMENSIONS INTÉRIEURES

HABITACLE

Modèle	Quad Cab	Cabine d'équipe
Nombre de places assises, avant/arrière	3/3	3/3

AVANT

Avant	Quad Cab	Cabine d'équipe
Dégagement à la tête	1 038 (40,9)	1 038 (40,9)
Dégagement aux jambes	1 040 (40,9)	1 040 (40,9)
Dégagement aux épaules	1 676 (66)	1 676 (66)
Dégagement aux hanches	1 610 (63,4)	1 610 (63,4)
Course des sièges	220 (8,7)	220 (8,7)
Inclinaison des sièges (degrés)	Course totale de 71 degrés (à partir de la position complètement avancée) 18 degrés vers l'avant (à partir de la position normale) 53 degrés vers l'arrière (à partir de la position normale)	Course totale de 71 degrés (à partir de la position complètement avancée) 18 degrés vers l'avant (à partir de la position normale) 53 degrés vers l'arrière (à partir de la position normale)

ARRIERE

Arrière	Quad Cab	Cabine d'équipe
Dégagement à la tête	995 (39,2)	1 011 (39,8)
Dégagement aux jambes	903 (35,6)	1 147 (45,2)
Dégagement aux épaules	1 668 (65,7)	1 670 (65,7)
Dégagement aux hanches	1 610 (63,4)	1 611 (63,4)

VOLUME INTERIEUR

Volume intérieur	Quad Cab	Cabine d'équipe
Avant – litres (pi ³)	1 809 (63,9)	1 809 (63,9)
Arrière – litres (pi ³)	1 509 (53,3)	1 940 (68,5)

CARACTÉRISTIQUES DE LA DIRECTION

CAMION QUAD CAB

Mesure	4x2 Caisse courte	4x2 Caisse longue	4x4 Caisse courte	4x4 Caisse longue	4x4 Rebel
Empattement (nominal, mm/po)	3 569/140,5	3 569/140,5	3 569/140,5	3 569/140,5	3 569/140,5
Rapport de direction	16,3:1	16,3:1	16,3:1	16,3:1	17,8:1
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,1	3,1	3,1	3,1	3,4
18 po Diamètre de braquage (m/pi)*	14,1/46,2	14,1/46,2	14,1/46,2	14,1/46,2	14,1/46,2
20 po Diamètre de braquage (m/pi)*	13,74/45,1	13,74/45,1	13,74/45,1	13,74/45,1	NL

* = Le diamètre de braquage butée à butée est mesuré à l'extérieur des pneus à la hauteur à vide.
Le diamètre de braquage et le nombre de tours du volant, de butée à butée, peuvent différer lorsque le camion est chaussé des roues et pneus livrables en option.

CAMION À CABINE D'ÉQUIPE

Mesure	4x2 Caisse courte	4x2 Caisse longue	4x4 Caisse courte	4x4 Caisse longue	4x4 Rebel	TRX
Empattement (nominal, mm/po)	3 672/144,6	3 898/153,5	3 572/144,6	3 898/153,5	3 572/144,6	3 685,5/145,1
Rapport de direction	16,3:1	15,5:1	16,3:1	15,5:1	17,8:1	16,3:1
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,1	2,9	3,1	2,9	3,4	3,1
18 po Diamètre de braquage (m/pi)*	14,08/46,2	14,84/48,7	14,08/46,2	14,84/48,7	14,1/46,2	14,7/48,3
20 po Diamètre de braquage (m/pi)*	14,08/46,2	14,84/48,7	14,08/46,2	14,84/48,7	NL	NL

* = Le diamètre de braquage butée à butée est mesuré à l'extérieur des pneus à la hauteur à vide.
Le diamètre de braquage et le nombre de tours du volant, de butée à butée, peuvent différer lorsque le camion est chaussé des roues et pneus livrables en option.

#