

CANADA

Dodge Challenger/Challenger SRT 2023

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Style de carrosserie	Coupé deux portes, propulsion (P), transmission intégrale (TI)
Usine de montage	Usine de montage de Brampton, Ontario, Canada
Catégorie de véhicules	Véhicule intermédiaire
Date de lancement	2014 comme modèle 2015

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur à l'avant longitudinal, propulsion ou transmission intégrale
Construction	Carrosserie monocoque en acier

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L

Disponibilité	De série – modèles SXT à propulsion, SXT à transmission intégrale, GT à propulsion et GT à transmission intégrale
Type et description	En V à 60 degrés, refroidi à l'eau
Cylindrée	3 604 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96,0 x 83,0 (3,78 x 3,27)
Système de distribution	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galet en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes avec culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10,2 à 1
Puissance (nette SAE)	303 ch (227 kW) à 6 350 tr/min
Couple (net SAE)	268 lb-pi (363 N•m) à 4 800 tr/min
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance d'huile	5,7 L (6 pte)
Contenance de liquide de refroidissement	13,25 L (14 pte)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur

Type d'échappement	Double avec embouts chromés
Poids brut maximal de la remorque	454 kg (1 000 lb)

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L (SUITE)

Consommation selon ÉnerGuide (2022) en L/100 km (mi/gal) (en ville/sur route/mixte) 12,4/7,8/10,3 (propulsion);
12,8/8,7/11,0 (transmission intégrale)

Usine de montage des moteurs Usine de moteurs Trenton South, Trenton, Michigan, É.-U.

Selon les cotes de consommation de carburant 2022 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, consultez le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca

MOTEUR : V8 HEMI^{MD} 345 AVEC TECHNOLOGIE ÉCOÉNERGÉTIQUE

Disponibilité	De série – modèles R/T
Type et description	En V à 90 degrés, refroidi à l'eau et à distribution variable (VCT)
Cylindrée	5 654 cm ³ (345 po ³)
Alésage x course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, 8 poussoirs de désactivation, 8 poussoirs hydrauliques classiques, tous dotés de poussoirs à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium et chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,5 à 1
Transmission automatique	
Puissance (nette SAE)	372 ch (277 kW) à 5 200 tr/min
Couple (net SAE)	400 lb-pi (542 N•m) à 4 400 tr/min
Transmission manuelle	
Puissance (nette SAE)	375 ch (280 kW) à 5 150 tr/min
Couple (net SAE)	410 lb-pi (555 N•m) à 4 300 tr/min
Régime maximal du moteur	5 800 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R+M)/2 – recommandé – transmission automatique Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable – transmission automatique Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2 – recommandé – transmission manuelle
Contenance d'huile	6,6 L (7 pte)
Contenance de liquide de refroidissement	13,9 L (14,7 pte)

Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, quatre sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur	
Type d'échappement	Système d'échappement actif double à commande électronique et à réglage de performances de 70 mm (2,75 po)	
Poids brut maximal de la remorque	454 kg (1 000 lb) (remorquage non recommandé avec la version manuelle)	
Consommation selon ÉnerGuide (2022) en L/100 km (mi/gal) (en ville/sur route/mixte)	14,7/9,4/12,3 (auto); 15,6/10,1/13,1 (manuelle)	

MOTEUR : V8 HEMI 392 « POWERED BY SRT »

Disponibilité	De série – modèles Scat Pack 392	
Type et description	En V à 90 degrés, refroidi à l'eau	
Cylindrée	6 417 cm ³ (392 po ³)	
Alésage x course	103,9 x 94,5 (4,09 x 3,72)	
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission à tige creuse et 16 poussoirs hydrauliques classiques, tous à galets	
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique et sans conduite de retour; mode écoénergétique sur les modèles avec transmission automatique	
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium et chambres de combustion hémisphériques	
Taux de compression	10,9 à 1	
Puissance (nette SAE)	485 ch (362 kW) à 6 100 tr/min	
Couple (net SAE)	475 lb-pi (644 N•m) à 4 100 tr/min	
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)	
Carburant recommandé	Indice d'octane 91 (R+M)/2 – requis	
Contenance d'huile	6,6 L (7 pte)	
Remplie à l'usine	Synthétique Pennzoil Ultra 0W-40	
Contenance de liquide de refroidissement	14,4 L (15 pte)	
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, quatre sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur	
Type d'échappement	Système d'échappement actif double à commande électronique et à réglage de performances de 70 mm (2,75 po)	
Poids brut maximal de la remorque	Remorquage non recommandé	
Consommation selon ÉnerGuide (2022) en L/100 km (mi/gal) (en ville/sur route/mixte)	15,9/9,6/13,1 (auto); 16,7/10,4/13,9 (manuelle)	

MOTEUR : V8 HEMI HELLCAT SURALIMENTÉ DE 6,2 L

Disponibilité	De série — modèle SRT Hellcat
Type et description	En V à 90 degrés, refroidi à l'eau
Cylindrée	6 166 cm ³ (376 po ³)
Alésage x course	103,9 x 90,9 (4,09 x 3,58)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission à tige creuse et 16 poussoirs hydrauliques classiques, tous à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium unique avec chambres de combustion hémisphériques

MOTEUR : V8 HEMI HELLCAT SURALIMENTÉ DE 6,2 L (SUITE)

Taux de compression	9,5 à 1
Puissance (nette SAE)	717 ch (535 kW) à 6 000 tr/min
Couple (net SAE)	656 lb-pi (889 N•m) à 4 800 tr/min
Régime maximal du moteur	6 200 tr/min
Carburant recommandé	Indice d'octane 91 (R+M)/2 – requis
Contenance d'huile	6,6 L (7 pte)
Remplie à l'usine	Synthétique Pennzoil Ultra 0W-40
Contenance de liquide de refroidissement	14,4 L (15 pte)
Système d'admission	Débit d'air combiné de 1 048 po ³ /min provenant des éléments suivants : Capot à prise d'air double Phares « Air Catcher » Ouverture de la boîte à air près de la doublure de passage de roue
Échangeurs de chaleur	Circuit de refroidissement basse température distinct à deux échangeurs de chaleur eau-air et une pompe à eau électrique à vitesse variable et à débit élevé Lorsque le moteur est arrêté, la fonction de refroidissement après course sélectionnable par radio active le ventilateur du radiateur et la pompe à eau de l'échangeur de chaleur pour réduire la température du liquide de refroidissement de l'échangeur de chaleur
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, sondes d'oxygène chauffantes pré-catalyseurs à bande large et post-catalyseurs à réaction rapide et éléments internes du moteur
Type d'échappement	Double sans restriction de 70 mm (2,75 po) et 2 soupapes d'échappement électroniques (EEV) avec embouts rectangulaires chromés noir vaporeux

Poids brut maximal de la remorque	Remorquage non recommandé
Consommation selon ÉnerGuide (2022) en L/100 km (mi/gal) (en ville/sur route/mixte)	Carrosserie de série : 17,6/10,7/14,5 (auto); 18,1/11,4/15,1 (manuelle) Widebody : 18,6/11,3/15,3 (auto); 18,1/11,4/15,1 (manuelle)
Usine de montage	Usine de moteurs Saltillo South, Saltillo, Coahuila, Mexique

MOTEUR : V8 HAUT RENDEMENT HEMI HELLCAT SURALIMENTÉ DE 6,2 L

Disponibilité	De série – Challenger SRT Hellcat Redeye et SRT Super Stock
Type et description	En V à 90 degrés, refroidi à l'eau
Cylindrée	6 166 cm ³ (376 po ³)
Alésage x course	103,9 x 90,9 (4,09 x 3,58)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission creuses et 16 poussoirs hydrauliques
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium et chambres de combustion hémisphériques

MOTEUR : V8 HAUT RENDEMENT HEMI HELLCAT SURALIMENTÉ DE 6,2 L (SUITE)

Taux de compression	9,5 à 1
Puissance	797 ch (595 kW) à 6 300 tr/min 807 ch (601 Kw) à 6 400 tr/min sur le modèle SRT Super Stock
Couple	707 lb-pi (959 N m) à 4 500
Régime maximal du moteur	6 500 tr/min
Carburant recommandé	Indice d'octane 91 (R+M)/2 – requis
Contenance d'huile	6,6 L (7 pte)
Remplie à l'usine	Synthétique Pennzoil Ultra 0W-40
Contenance de liquide de refroidissement	14,4 L (15 pte)
Système d'admission	Débit d'air combiné de 1 130 po ³ /min provenant des éléments suivants : Capot à prise d'air double Phares « Air Catcher » Ouverture de la boîte à air près de la doublure de passage de roue
Échangeurs de chaleur	Circuit de refroidissement basse température distinct à deux échangeurs de chaleur eau-air et une pompe à eau électrique à vitesse variable et à débit élevé

Le système de refroidisseur liquide-air SRT Power ChillerMC est activé et redirige le frigorigène de climatisation pour refroidir le liquide de refroidissement de l'échangeur de chaleur (au moyen d'un bouton de la radio)

Lorsque le moteur est arrêté, la fonction de refroidissement après course sélectionnable par radio active le ventilateur du radiateur et la pompe à eau de l'échangeur de chaleur pour réduire la température du liquide de refroidissement de l'échangeur de chaleur

Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, sondes d'oxygène chauffantes pré-catalyseurs à bande large et postcatalyseurs à réaction rapide
Type d'échappement	Double sans restriction de 70 mm (2,75 po) et 2 soupapes d'échappement électroniques (EEV) avec embouts rectangulaires chromés noir vaporeux
Poids brut maximal de la remorque	Remorquage non recommandé
Consommation selon ÉnerGuide en L/100 km (en ville/sur route/mixte)	Carrosserie de série : 17,6/10,7/14,5 (auto) Widebody : 18,6/11,3/15,3 (auto)

Selon les cotes de consommation de carburant 2022 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, consultez le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca

Transmission : manuelle à 6 vitesses Tremec TR-6060 avec embrayage bidisque ZF-Sachs 240 mm

Disponibilité	Livrable en option – modèles Challenger R/T et Scat Pack 392
Description	Synchroniseur à triple cône/double cône; solénoïdes de passage 1-4 et d'interdiction de passage en marche arrière; levier de vitesses décalé 5 à 1
Rapports d'engrenages	
1er	2,97
2e	2,10
3e	1,46
4e	1,00
5e	0,74
6e	0,50
Marche arrière	2,90
Rapport total de transmission	3,90 – autobloquant asymétrique, à réglage de performances

TRANSMISSION : MANUELLE À 6 VITESSES TREMEC TR-6060 AVEC EMBRAYAGE BIDISQUE ZF-SACHS 258 MM

Disponibilité	Livrables en option – Challenger SRT Hellcat
Description	Synchroniseur à triple cône (1e et 2e)/double cône (3e à 6e); solénoïdes de passage 1-4 et d'interdiction de passage en marche arrière; levier de vitesses décalé 5 à 1
Rapports d'engrenages	
1er	2,26
2e	1,58
3e	1,19
4e	1,00
5e	0,77
6e	0,63
Marche arrière	2,90
Rapport total de transmission	3,70 – autobloquant asymétrique, à réglage de performance
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,33

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP50

Disponibilité	De série – moteur V6 Pentastar 3,6 L, propulsion
Description	Commande électronique adaptative, mode Sport et palettes de changement de vitesse livrables en option (commande manuelle interactive). Design à 5 embrayages multidisques, seulement 2 embrayages ouverts en même temps, quel que soit le rapport engagé. Pompe décentrée, huile de faible viscosité pour réduire les pertes en rotation. Verrouillage du convertisseur de couple avec amortisseur de torsion sur la turbine pour verrouillage à bas régime de la 1re à la 8e.

TRANSMISSION : TORQUEFLITE 8HP50 À 8 VITESSES AUTOMATIQUE (SUITE)

Rapports d'engrenages	
1er	4,71
2e	3,14
3e	2,10
4e	1,67
5e	1,29
6e	1,00
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,30
Rapport total de transmission	2,62 – de série 3,08 – livrable en option
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	1,76 – de série 2,06 – livrable en option

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 850RE

Disponibilité	De série – moteur V6 Pentastar 3,6 L, transmission intégrale
Description	Commande électronique active, mode Sport ou palettes de changement de vitesse (commande manuelle interactive). Design à 5 embrayages multidisques, seulement 2 embrayages ouverts en même temps, quel que soit le rapport engagé. Pompe décentrée, huile de faible viscosité pour réduire les pertes en rotation. Verrouillage du convertisseur de couple avec amortisseur de torsion sur la turbine pour verrouillage à bas régime de la 1re à la 8e.
Rapports d'engrenages	
1er	4,71
2e	3,14
3e	2,10
4e	1,67
5e	1,29
6e	1,00
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,30
Rapport total de transmission	3,08
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,06

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP70

Disponibilité	De série avec les moteurs V8 HEMI 5,7 L et 392
Description	Commande adaptative électronique, modes de conduite personnalisables et palettes de changement de vitesse à commande manuelle interactive, design à 5 embrayages multidisques, seulement 2 embrayages ouverts en même temps, quel que soit le rapport engagé, pompe décentrée, huile de faible viscosité pour réduire les pertes en rotation et verrouillage du convertisseur de couple avec amortisseur de torsion sur la turbine pour verrouillage à bas régime entre le 1er et le 8e
Rapports d'engrenages	
1er	4,71
2e	3,14
3e	2,11
4e	1,67
5e	1,29
6e	1,00
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,32
Rapport total de transmission	3,08 – de série avec le moteur de 5,7 L 3,09 – autobloquant asymétrique, à réglage de performance (de série avec le moteur V8 HEMI 392; livrable en option avec le moteur de 5,7 L)
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,06 (avec le rapport total de transmission de 3,08) 2,07 (avec le rapport total de transmission de 3,09)

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP90

Disponibilité	Livrable en option – modèle SRT Hellcat, de série sur les modèles SRT Hellcat Redeye et SRT Super Stock
Description	Commande électronique adaptative, changement de vitesse entièrement manuel au moyen du levier ou des palettes de changement de vitesse au volant – trois modes sélectionnables exclusifs au modèle SRT : Route, Sport et Piste (changements de vitesse haute performance et maintien des vitesses)
Rapports d'engrenages	
1er	4,71
2e	3,14
3e	2,10
4e	1,67

5e	1,29
6e	1,00
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,32

TRANSMISSION : TORQUEFLITE 8HP90 À 8 VITESSES AUTOMATIQUE (SUITE)

Rapport total de transmission	2,62 – autobloquant asymétrique, à réglage de performances (de série) 3,09 – autobloquant asymétrique, à réglage de performance (livrable en option sur le modèle SRT Hellcat Redeye, livrable en option sur le modèle SRT Super Stock)
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	1,76 (avec le rapport total de transmission de 2,62) 2,07 (avec le rapport total de transmission de 3,09)

BOÎTE DE TRANSFERT

Disponibilité	De série – modèles à transmission intégrale
Types	Active, entièrement variable avec désaccouplement de l'essieu avant
Différentiel central	Planétaire
Répartition du couple, avant/arrière	Entièrement variable

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 A – de série sur les modèles SXT, SXT à TI, GT à TI et R/T 180 A – livrable en option sur les modèles SXT, SXT à TI, GT à TI et R/T 220 A – de série sur les modèles Scat Pack 392, SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye
Batterie	Boîtier H7, 730 ADF, sans entretien

DIRECTION

Types	Direction à assistance électrique à assistance multimode
Rapport de direction	16,4 à 1 – modèles SXT à transmission intégrale et GT à transmission intégrale 14,4 à 1 – tous les modèles à propulsion
Diamètre de braquage (butée à butée)	11,4 m (37,4 pi) – modèles SXT et R/T 11,5 m (37,8 pi) – modèle Scat Pack 392 11,8 m (38,7 pi) – modèles SRT Hellcat et Widebody
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,6 – modèles SXT et R/T

3,1 – modèles à TI
2,6 – modèles Scat Pack 392
2,5 – modèles SRT Hellcat

SUSPENSION

Avant	<p>Indépendante à bras inégaux avec bras de suspension supérieurs triangulés</p> <p>Bielles inférieures latérales et diagonales (modèles à propulsion), bras de suspension inférieurs monopieces (modèles à transmission intégrale)</p> <p>Amortisseurs monotubes à gaz surmontés de ressorts hélicoïdaux</p> <p>Amortisseurs de suspension à amortissement adaptatif Bilstein (livrables en option sur le modèle Scat Pack 392; de série sur les modèles Scat Pack 392 1320, Scat Pack 392 Widebody et SRT Hellcat)</p> <p>Barre antiroulis creuse de 32 mm (34 mm pour les modèles Scat Pack 392 Widebody et SRT; barre antiroulis creuse de 28 mm comprise avec l'ensemble 1320)</p>
Arrière	<p>Indépendante à cinq bras à ressorts hélicoïdaux</p> <p>Barre antiroulis creuse et articulée de 19 mm (22 mm sur les modèles Widebody)</p> <p>Amortisseurs monotubes à gaz</p> <p>Amortisseurs de suspension à amortissement adaptatif Bilstein (livrables en option sur le modèle Scat Pack 392; de série sur les modèles Scat Pack 1320, Scat Pack 392 Widebody et SRT Hellcat)</p> <p>Berceau de suspension isolé</p>
Suspension sport	De série – modèle SXT
Suspension de capacité normale	De série – SXT à transmission intégrale et GT à transmission intégrale
Suspension de performance	De série – modèles GT et R/T
Suspension de haute performance	De série – modèles Scat Pack 392 Livable en option – modèles R/T (compris avec l'ensemble maniabilité de performance)
Suspension active à 3 modes et à réglage SRT	De série – Scat Pack 1320; Mode Auto : conduite sportive, souple Mode Sport : fermeté, tenue de route plus précise Mode Course d'accélération : transfert du poids du véhicule à l'arrière optimisé
Suspension active à 3 modes et à réglage SRT	De série – modèles Scat Pack 392 Widebody et SRT Hellcat; livable en option sur le modèle Scat Pack 392 : Mode Auto : conduite sportive, souple Mode Sport : fermeté, tenue de route plus précise

	Mode Piste : paramètres les plus fermes, tenue de route maximale
Suspension active à 3 modes et à réglage SRT	De série – SRT Super Stock : Mode Auto : conduite sportive, souple Mode Sport : fermeté, tenue de route plus précise Mode Piste : transfert du poids du véhicule à l'arrière optimisé

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	2 946 (116)
Voie, avant	1 610 (63,4) 1 625 (64,0) – modèles SRT Hellcat 1 667 (65,6) – modèles Scat Pack 392 Widebody et SRT Hellcat Widebody
Voie, arrière	1 620 (63,8) 1 618 (63,7) – modèles SRT Hellcat 1 618 (65,7) – modèles Scat Pack 392 Widebody et SRT Hellcat Widebody
Longueur hors tout	5 027 (197,9) 5 017 (197,5) – modèles Scat Pack 392 Widebody et SRT Hellcat
Largeur hors tout (avec rétroviseurs)	2 169 (85,4)
Largeur hors tout (sans rétroviseurs)	1 923 (75,7) (au point le plus large du véhicule, portes) 1 990 (78,3) – modèles Widebody (au point le plus large du véhicule, élargisseurs d'avant)
Hauteur hors tout	1 465 (57,7) – modèles SXT, GT, R/T et Scat Pack 392 1 482 (58,4) – modèles à transmission intégrale 1 454 (57,2) – modèles SRT Hellcat 1 461 (57,5) – SRT Hellcat Widebody
Garde au sol	130,9 (5,2) 115,2 (4,5) – modèles SRT Hellcat
Coefficient de traînée (Cx)	0,337 Cd – SXT 0,365 Cx – modèles GT, R/T et Scat Pack 392 0,382 Cx – modèles SRT Hellcat 0,398 Cx – modèles Widebody
Surface frontale, m ² (pi ²)	2,4 (25,6) – SXT 2,4 (26,0) – modèles GT, R/T, Scat Pack 392 et SRT Hellcat 2,4 (26,3) – modèles à TI 2,5 (26,8) – modèles Widebody

DIMENSIONS ET CAPACITÉS (SUITE)

Poids à vide en kg (lb)	1 742 (3 841) — SXT	
	1 762 (3 886) – GT	
	1 837 (4 051) — SXT à transmission intégrale	
	1 854 (4 088) – GT à transmission intégrale	
	1 885 (4 157) — R/T (manuelle)	
	1 877 (4 139) – R/T (automatique)	
	1 870 (4 124) — modèle Scat Pack 392 (avec ensemble 1320) sans siège passager avant et sans baquette arrière	
	1 915 (4 223) – Scat Pack 392 (manuelle)	
	1 918 (4 230) — Scat Pack 392 (automatique)	
	1 949 (4 298) – Scat Pack 392 Widebody (manuelle)	
	1 951 (4 303) — Scat Pack 392 Widebody (automatique)	
	2 002 (4 415) – SRT Hellcat (manuelle)	
	2 005 (4 422) — SRT Hellcat (automatique)	
	2 017 (4 446)— SRT Hellcat Widebody (manuelle)	
	2 029 (4 473) — SRT Hellcat Widebody (automatique)	
	2 009 (4 430) – SRT Hellcat Redeye	
	2 032 (4 481) — SRT Hellcat Redeye Widebody	
	2 014 (4 441) – SRT Super Stock	
	Répartition du poids, pourcentage avant/arrière	52/48 – SXT
		53/47 – GT
54/46 – SXT (transmission intégrale), GT (transmission intégrale) et R/T (manuelle)		
55/45 – R/T (automatique)		
55/45 – Scat Pack 392 (manuelle)		
55/45 – Scat Pack 392 (automatique)		
57/43 – SRT Hellcat (manuelle)		
57/43 – SRT Hellcat (automatique)		
Capacité du réservoir de carburant, L (gal)	70 (18,5)	

HABITACLE

Nombre de places assises – avant/arrière 2/3 – de série

Avant

Dégagement à la tête	999 (39,3)
Dégagement aux genoux	112 (4,4)
Dégagement aux jambes	1 067 (42,0)
Dégagement aux épaules	1 485 (58,5)
Dégagement aux hanches	1 404 (55,3)

HABITACLE (SUITE)

Course des sièges	Conducteur – 255 (10) Passager – 220 (8,7)
Angle d'inclinaison	Conducteur – 64 degrés Passager – 63 degrés
Index de volume intérieur EPA en m ³ (pi ³)	(1,58) 55,8
Arrière	
Dégagement à la tête	942 (37,1)
Dégagement aux jambes	840 (33,1)
Dégagement aux épaules	1 368 (53,9)
Dégagement aux hanches	1 215 (47,8)
Volume intérieur EPA à la deuxième rangée, m ³ (pi ³)	1,07 (37,9)
Volume total intérieur, m ³ (pi ³)	2,67 (93,9)
Volume du coffre selon l'EPA, m ³ (pi ³)	0,459 (16,2)
Index de volume intérieur EPA, m ³ (pi ³)	3,12 (110,1)
Hauteur du seuil	845 (33,2)

PNEUS

Disponibilité	De série sur le modèle SXT
Dimensions et type	Pneus de performance toutes saisons 235/55R18
Fabricant et modèle	Pirelli P Zero
Nombre de tours par km (mi)	433 (697)
Disponibilité	De série sur le modèle SXT à transmission intégrale
Dimensions et type	Pneus de performance toutes saisons 235/55R19 à FN
Fabricant et modèle	Pirelli P Zero
Nombre de tours par km (mi)	442 (711)
Disponibilité	Livrables en option sur les modèles SXT (compris avec l'ensemble Plus et l'ensemble Blacktop)
Dimensions et type	Pneus de performance toutes saisons 245/45ZR20 à FN
Fabricant et modèle	Firestone Firehawk GTV
Nombre de tours par km (mi)	449 (726)
Disponibilité	De série sur les modèles GT, R/T et Scat Pack 392; livrables en option sur les modèles SXT à transmission intégrale
Dimensions et type	Pneus de performance toutes saisons 245/45ZR20
Fabricant et modèle	Goodyear RS-A
Nombre de tours par km (mi)	456 (733)

PNEUS (SUITE)

Disponibilité	Livrables en option sur les modèles GT, R/T et Scat Pack 392
Dimensions et type	Pneus de performance P245/45ZR20 à FN
Fabricant et modèle	Goodyear Eagle F1
Nombre de tours par km (mi)	451 (726)
Disponibilité	De série sur les modèles SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye; livrable en option sur le modèle Scat Pack 392 (compris avec l'ensemble T/A et l'ensemble Dynamique)
Dimensions et type	Pneus de performance toutes saisons 275/40ZR20
Fabricant et modèle	Pirelli P Zero
Nombre de tours par km (mi)	446 (718)
Disponibilité	Livrables en option sur les modèles R/T (compris avec l'ensemble performances plus), Scat Pack 392, SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye
Dimensions et type	Pneus d'été 275/40ZR20
Fabricant et modèle	Pirelli P Zero
Nombre de tours par km (mi)	446 (718)
Disponibilité	Livrables en option sur le modèle Scat Pack 392 (compris avec l'ensemble 1320)
Dimensions et type	Pneus à carcasse radiale pour courses d'accélération 275/40R20
Fabricant et modèle	Nexen N'FERA SUR4G Drag Spec
Nombre de tours par km (mi)	439 (707)
Disponibilité	Livrables en option sur les modèles Scat Pack 392, SRT Hellcat, SRT Hellcat Redeye (compris avec l'ensemble Widebody)
Dimensions et type	Pneus de performance toutes saisons 305/35ZR20
Fabricant et modèle	Pirelli P Zero
Nombre de tours par km (mi)	454 (731)
Disponibilité	Livrables en option sur les modèles Scat Pack 392, SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye (livrables en option avec l'ensemble Widebody)
Dimensions et type	Pneus de performance trois saisons 305/35ZR20
Fabricant et modèle	Pirelli P Zero
Nombre de tours par km (mi)	454 (731)
Disponibilité	De série sur le modèle SRT Super Stock
Dimensions et type	315/40R18 102W
Fabricant et modèle	Pneus à carcasse radiale pour courses d'accélération Nitto
Nombre de tours par km (mi)	461 (742)

ROUES

Disponibilité	De série sur le modèle SXT
Type et matériau	Argent fin / Aluminium
Dimension	18 x 7,5 po
Disponibilité	De série sur le modèle SXT à transmission intégrale
Type et matériau	Charbon lustré / Aluminium
Dimension	19 x 7,5 po
Disponibilité	Livrables en option sur les modèles SXT à TI (comprises avec l'ensemble Blacktop)
Type et matériau	Noir bruit / Aluminium
Dimension	19 x 7,5 po
Disponibilité	De série sur le modèle GT
Type et matériau	Charbon lustré / Aluminium
Dimension	20 x 8 po
Disponibilité	De série sur le modèle GT à transmission intégrale; livrables en option sur le modèle SXT (comprises avec l'ensemble Plus)
Type et matériau	Charbon lustré / Aluminium
Dimension	20 x 8 po
Disponibilité	De série sur le modèle R/T; livrables en option sur le modèle GT (comprises avec l'ensemble Plus)
Type et matériau	Usinées avec creux granite / Aluminium
Dimension	20 x 8 po
Disponibilité	Livrables en option sur les modèles SXT à transmission intégrale et GT à transmission intégrale (comprises avec l'ensemble Blacktop)
Type et matériau	Noir bruit / Aluminium
Dimension	20 x 8 po
Disponibilité	De série sur le modèle R/T, livrables en option sur le modèle GT à transmission intégrale (comprises avec l'ensemble Plus)
Type et matériau	Charbon lustré / Aluminium
Dimension	20 x 8 po
Disponibilité	Livrables en option sur les modèles SXT, GT et R/T (comprises avec l'ensemble Blacktop)
Type et matériau	Noir bruit / Aluminium
Dimension	20 x 8 po
Disponibilité	Livrables en option sur les modèles Gt et R/T (comprises avec l'ensemble maniabilité de performance)
Type et matériau	Feux éteints / Aluminium
Dimension	20 x 9 po
Disponibilité	De série sur le modèle Scat Pack 392, (comprises avec l'ensemble maniabilité de performance et l'ensemble T/A)

Type et matériau	Granite à faible brillance / Aluminium
Dimension	20 x 9 po

ROUES (SUITE)

Disponibilité	Livrables en option sur les modèles R/T et Scat Pack 392 (comprises avec l'ensemble performances plus, l'ensemble dynamique et l'ensemble 1320)
Type et matériau	Noir à faible brillance / Aluminium
Dimension	20 x 9,5 po
Disponibilité	Livrables en option sur le modèle Scat Pack 392 (compris avec l'ensemble 1320)
Type et matériau	Noir à faible brillance avec des repos de talon moletés / Aluminium
Dimension	20 x 9,5 po
Disponibilité	De série sur les modèles SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye
Type et matériau	Noir à faible brillance/aluminium
Dimension	20 x 9,5 po
Disponibilité	Livrables en option sur les modèles SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye
Type et matériau	Usinées avec creux granite / Aluminium
Dimension	20 x 9,5 po
Disponibilité	Livrables en option sur le modèle Scat Pack 392
Type et matériau	Bronze foncé / Aluminium
Dimension	20 x 9,5 po
Disponibilité	De série sur le modèle Scat Pack 392 (comprises avec l'ensemble Widebody)
Type et matériau	« Devil's Rim » en cristal granite à faible brillance / Aluminium
Dimension	20 x 11 po
Disponibilité	De série sur le modèle SRT Hellcat Redeye (avec l'ensemble Widebody)
Type et matériau	Noir à faible brillance léger / Aluminium
Dimension	20 x 11 po
Disponibilité	Livrables en option sur les modèles SRT Hellcat, SRT Hellcat Redeye (comprises avec l'ensemble Widebody) et Scat Pack 392 (avec l'ensemble T/A 392 Widebody); livrables en option sur le modèle Scat Pack 392 (avec l'ensemble Widebody)
Type et matériau	Noir carbone / Aluminium
Dimension	20 x 11 po
Disponibilité	Livrables en option sur les modèles GT et Scat Pack 392 (comprises avec l'ensemble HEMI orange)
Type et matériau	20 po Warp-Speed noir charbon/aluminium

Dimension	20 x 11 po
Disponibilité	De série sur le modèle SRT Super Stock
Type et matériau	Roues pour courses d'accélération au fini granit à faible brillance / Aluminium
Dimension	18 x 11 po

FREINS

Ensemble freins sport	De série - modèles SXT and SXT à transmission intégrale
Avant	
Dimensions et type de disques	320 x 28 (12,6 x 1,1) ventilés
Dimensions et type d'étriers	60 (2,36) coulissants à un piston avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 671 cm ² (259 po ²)
Arrière	
Dimensions et type de disques	320 x 10 (12,6 x 0,4) non ventilés
Dimensions et type d'étriers	42 (1,65) coulissant à un piston avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 703 cm ² (264 po ²)
Ensemble freinage performance	De série - modèles GT, GT à transmission intégrale et R/T
Avant	
Dimensions et type de disques	345 x 28 (13,6 x 1,26) ventilés
Dimensions et type d'étriers	42 (1,65) coulissant à 2 pistons avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 606 cm ² (249 po ²)
Arrière	
Dimensions et type de disques	320 x 22 (12,6 x 0,87) ventilés
Dimensions et type d'étriers	42 (1,65) coulissant à un piston avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 703 cm ² (264 po ²)
Ensemble freins hautes performances Brembo	De série sur les modèles Scat Pack 392 et SRT Super Stock; livrables en option sur les modèles GT et R/T
Avant	
Dimensions et type de disques	360 x 32 (14,2 x 1,26) ventilés
Dimensions et type d'étriers	44 (1,73) Brembo à 4 pistons fixes, aluminium monobloc
Surface balayée	2 261 cm ² (351 po ²)
Arrière	
Dimensions et type de disques	350 x 28 (13,8 x 1,10) ventilés
Dimensions et type d'étriers	32 (1,26) Brembo à 4 pistons fixes et boîtier en aluminium
Surface balayée	2 036 cm ² (316 po ²)
Ensemble freins hautes performances SRT/Brembo	De série sur les modèles SRT Hellcat; livrables en option sur les modèles Scat Pack 392

Avant	
Dimensions et type de disques	400 x 34 (15,7 x 1,34) 2 pièces, ventilés et rainurés, à centre en aluminium et aubes directionnelles
Dimensions et type d'étriers	36 mm (1,42) Brembo à 6 pistons fixes, aluminium monobloc
Surface balayée	2 852 cm ² (442 po ²)

FREINS (SUITE)

Arrière	
Dimensions et type de disques	350 x 28 (13,8 x 1,10) ventilés
Dimensions et type d'étriers	32 (1,26) Brembo à 4 pistons fixes et boîtier en aluminium
Surface balayée	2 036 cm ² (316 po ²)
Freins antiblocage (ABS) aux quatre roues et antipatinage	De série
Système électronique d'antidérapage et assistance au freinage	De série
Compensateur de freins en virage	De série
Assistance au départ en pente	De série
ESC/antipatinage à 3 modes (Normal, Sport et Off = normal, sport et hors fonction)	De série sur les modèles GT, GT à TI et R/T
ESC/antipatinage à 3 modes (Street, Drag et Off = route, course d'accélération et hors fonction)	De série – Scat Pack 392 1320
ESC/antipatinage à 4 modes (Street, Sport, Track et Off = route, sport, piste et hors fonction)	De série – modèles Scat Pack 392, SRT Hellcat et SRT Hellcat Redeye
ESC/antipatinage à 3 modes (Street, Track et Off - route, piste et hors fonction)	De série – SRT Super Stock
Type d'assistance	203 + 209 (8 +9) multiplicateur de dépression avec membranes en tandem

#