

FCA CANADA

Jeep® Gladiator 2021

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Camion intermédiaire
Usine de montage	Toledo Supplier Park, Toledo, Ohio, É.-U.
Catégorie de véhicule selon l'EPA	Camion intermédiaire
Date de lancement	2019

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant longitudinal, quatre roues motrices
Construction	Carrosserie ouverte en acier et aluminium, châssis en échelle

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L

Disponibilité	De série – tous les modèles
Type et description	En V à 60 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée, cm ³ (po ³)	3 604 (220)
Alésage x course	96 x 83 (3,78 x 3,27)
Système de distribution	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes et culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	11,3 à 1
Puissance (nette SAE) (ch/kW à tr/min)	285 ch (209 kW) à 6 400 tr/min
Couple (SAE net) (lb-pi/N•m)	260 lb-pi (353 N•m) à 4 400 tr/min
Régime du moteur maximal (tr/min)	6 600 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'oct. 87 (R+M)/2
Capacité du réservoir de carburant, L (gal)	83 L (22)
Contenance, huile	5,4 L (5,7 pte)
Capacité, liquide de refroidissement	10,1 L (10 pte)

Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur ^(a)
Poids brut maximal de la remorque, kg (lb)	3 469 (7 650)
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2021) en L/100 km (mi/gal Imp) (ville/route/mixte)	13,7(21)/10,7(26)/12,3(23) – automatique 14,3(20)/10,4(27)/12,6(22) – manuel
Selon les cotes de consommation de carburant 2021 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca	
Usine de montage	Usine de moteurs Saltillo South, Saltillo, Coahuila (Mexique)

MOTEUR : V6 ECODIESEL de 3 L

Disponibilité	Livable en option sur les modèles Sport S, Rubicon et Overland
Type et description	V6 diesel à 60 degrés
Cylindrée (cm ³ /po ³)	2 987 (182)
Alésage x course	83 x 92 (3,27 x 3,60)
Système de distribution	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes par culbuteur à galets de cylindre actionné par des régulateurs de jeu hydrauliques
Injection de carburant	Rampe commune, 2 000 bars (29 000 lb/po ²), injecteurs à solénoïde
Construction	Bloc-cylindres en fonte d'aluminium à graphite vermiculaire, culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	16,0 à 1
Puissance	260 ch (194 kW) à 3 600 tr/min
Couple	442 lb-pi (600 N•m) entre 1 400 et 2 800 tr/min
Régime maximal du moteur	4 600 tr/min
Carburant recommandé	Diesel à très faible teneur en soufre
Capacité du réservoir de carburant, L (gal)	69 (18,3)
Contenance, huile	8,5 L (9,0 pte)
Capacité, liquide de refroidissement	11,6 L (12,3 pte)
Système antipollution	RGÉ haute pression, RGÉ basse pression, catalyseur d'oxydation, filtre à particules pour moteur diesel, réduction catalytique sélective avec injection d'urée
Poids brut maximal de la remorque, kg (lb)	2 948 (6 500)
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2021) en L/100 km (mi/gal Imp) (ville/route/mixte)	À déterminer – automatique avec fonction d'arrêt/démarrage

DATE DE L'EMBARGO : Le 1er septembre 2020 à 00 h 01

Selon les cotes de consommation de carburant 2021 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca

Usine de montage	Cento (Italie)
------------------	----------------

TRANSMISSION : 850RE AUTOMATIQUE À 8 VITESSES SURMULTIPLIÉES

Disponibilité	Livable en option – V6 de 3,6 L
Description	Commande électronique adaptative ou sélecteur électronique de vitesse à commande manuelle et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1re	4,71
2e	3,13
3e	2,10
4e	1,67
5e	1,28
6e	1,00
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,30

TRANSMISSION : TRANSMISSION MANUELLE À 6 VITESSES D478 SURMULTIPLIÉE

Disponibilité	De série – V6 de 3,6 L
Description	Vitesses avant et marche arrière synchronisées, mécanisme de passage des vitesses multiaxe avec sélecteur monté sur le dessus
Rapports d'engrenages	
1re	5,13
2e	2,63
3e	1,53
4e	1,00
5e	0,81
6e	0,72
Marche arrière	4,49
Rapport total de transmission	3,73 (Sport, Overland), 4,1 (Rubicon, Mojave et Sport avec ensemble de remorquage maximum)

TRANSMISSION : 8HP75 AUTOMATIQUE À 8 VITESSES SURMULTIPLIÉES

Disponibilité	De série – V6 EcoDiesel de 3 L
Description	Commande électronique adaptative ou sélecteur électronique de vitesse à commande manuelle et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	4,71
2 ^e	3,13
3 ^e	2,10
4 ^e	1,67
5 ^e	1,28
6 ^e	1,00
7 ^e	0,84
8 ^e	0,67
Marche arrière	3,30

BOÎTE DE TRANSFERT : COMMAND-TRAC NV241 (MP1622)

Livable en option	De série – modèles Sport S, Overland et Mojave
Type	Prise temporaire
Modes de fonctionnement	Rapport supérieur en 4x2; rapport supérieur en 4x4; point mort; rapport inférieur en 4x4
Rapport inférieur	2,72 à 1
Rapport de pont	3,73/4,1 (Mojave et Sport avec ensemble de remorquage maximum)

BOÎTE DE TRANSFERT : MP3022 SELEC-TRAC

Livable en option	Livable en option – tous les modèles
Type	Prise constante
Modes de fonctionnement	Rapport supérieur en 4x2; auto; rapport supérieur en 4x4; point mort; rapport inférieur en 4x4
Rapport inférieur	4,0 à 1
Rapport de pont	3,45 de série
	3,73/4,1 (Mojave, Sport avec ensemble de remorquage maximum et Rubicon)

BOÎTE DE TRANSFERT : ROCK-TRAC NV241OR (MP1622OR)

Livable en option	De série – Rubicon
Type	Prise temporaire
Modes de fonctionnement	Rapport supérieur en 4x2; rapport supérieur en 4x4; point mort; rapport inférieur en 4x4
Rapport inférieur	4,0 à 1
Rapport de pont	4,1

ESSIEUX

Avant	Essieux renforcés Dana de troisième génération
Type de différentiel	À centre ouvert (Sport S, Overland, Mojave) ou à verrouillage électronique Tru-Lok (Rubicon)
Rapports de pont	3,73, 4,1
Arrière	Essieux renforcés Dana de troisième génération
Type de différentiel	À centre ouvert (Sport S et Overland) avec différentiel autobloquant Trac-Lok livrable en option À verrouillage électronique Tru-Lok (Mojave et Rubicon)
Rapports de pont	3,73, 4,1 (de série sur les modèles Sport avec ensemble de remorquage maximum, Mojave et Rubicon)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur (de série)	180 A (de série), 220 A (ensemble audio de catégorie supérieure) ou 240 A (HD, ensemble tout-terrain)
Batterie	H6, 650 A de démarrage à froid (de série) ou H7, 700 A de démarrage à froid (ensemble HD)

SUSPENSION

Avant	Essieu rigide, suspension à bras et à ressorts hélicoïdaux, bras tirés, barre de centrage, barre antiroulis, pare-chocs FOX à compression hydraulique (exclusif au modèle Mojave)
Barre antiroulis	À désaccouplement électronique – de série, Rubicon
Type d'amortisseurs	Sport S et Overland : Amortisseurs monotubes à gaz avec soupapes à calibrages multiples Mojave : Amortisseurs calibrés en aluminium FOX d'un diamètre de 63 mm (2,5 po) à dérivation interne avec réservoirs externes Rubicon : Amortisseurs en aluminium FOX monotubes à gaz haute pression avec butée de rebond hydraulique
Arrière	Essieu rigide, suspension à bras et ressorts hélicoïdaux, bras oscillants, barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis

Type d'amortisseurs	Sport S et Overland : Amortisseurs monotubes à gaz avec soupapes à calibrages multiples
	Mojave : Amortisseurs calibrés en aluminium FOX d'un diamètre de 63 mm (2,5 po) à dérivation interne avec réservoirs externes
	Rubicon : Amortisseurs en aluminium FOX monotubes à gaz haute pression

DIRECTION

Type	Servodirection électrohydraulique
Rapport de direction	13,3 à 1
Diamètre de braquage (butée à butée) (m/pi)	44,5 – Sport S et Overland, 44,8 – Rubicon, 45,0 – Mojave
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,24
Pompe de servodirection	Électrohydraulique

FREINS

Type	Système de freinage assisté, antiblocage
Disponibilité	De série
Avant	
Disques : dimension et type	Disques ventilés de 330 x 28 (12,9 x 1,1)
Étriers : dimension et type	Étriers flottants à deux pistons de 51 (2)
Arrière	
Disques : dimension et type	Disques ventilés de 345 x 22 (13,6 x 0,86)
Étriers : dimension et type	Étriers flottants à un piston 51 (2)

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	3 487 (137,3)
Porte-à-faux – avant	755 (29,7)
Porte-à-faux – arrière	1 296 (51,0)
Voie – avant	1 598 (62,9) Sport S et Overland / 1 636 (64,4) Sport avec ensemble de remorquage maximum, Rubicon / 1 650 (65) Mojave
Voie – arrière	1 598 (62,9) Sport S et Overland / 1 636 (64,4) Sport avec ensemble de remorquage maximum, Rubicon / 1 650 (65) Mojave
Longueur hors tout	5 539 (218,0)
Largeur hors tout	1 875 (73,8)
Hauteur hors tout – toit souple	1 907 (75) / 1 933 (76,1) – Rubicon
Hauteur hors tout – toit rigide	1 857 (73,1) / 1 882 (74,1) – Rubicon

Volume de caisse	1 005 L (35,5 p ³)
Longueur de caisse, hayon fermé	1 531 (60,3)
Longueur de caisse, hayon ouvert	2 067 (81,3)
Largeur de l'espace utilitaire – hayon	1 442 (56,8)
Hauteur de l'espace utilitaire – hayon	861 (33,9)
Hauteur du seuil	755 (29,7)
Hauteur du plancher de chargement – essieu	845 (33,3)
Distance entre les passages de roues	1 137 (44,8)
Ouverture du hayon	1 270 (50)
Du hayon ouvert au sol	885 (34,8)

ANGLES ET GARDE AU SOL

	245/75R17 de série sur le modèle Sport S	255/70R18 De série sur le modèle Overland	LT285/70R17 De série sur le modèle Mojave	LT285/70R17 De série sur le Rubicon
Angle d'attaque (degrés)	40,8	40,8	44,7	43,4
Angle de rampe (degrés)	18,4	18,4	20,9	20,3
Angle de surplomb (degrés)	25	25	25,5	26
Garde au sol, cm (po)	25,4 (10)	25,4 (10)	29,4 (11,6)	28,1 (11,1)

POIDS À VIDE**Moteur V6 Pentastar de 3,6 L**

Jeep Gladiator Sport S	
Transmission automatique, kg (lb)	2 119 (4 672)
Transmission manuelle, kg (lb)	2 109 (4 650)
Jeep Gladiator Overland	
Transmission automatique, kg (lb)	2 137 (4 742)
Transmission manuelle, kg (lb)	2 141 (4 720)
Jeep Gladiator Mojave	
Transmission automatique, kg (lb)	2 256 (4 974)
Transmission manuelle, kg (lb)	2 246 (4 952)
Jeep Gladiator Rubicon	
Transmission automatique, kg (lb)	2 301 (5 072)
Transmission manuelle, kg (lb)	2 291 (5 050)

* les poids sont différents en fonction du type de transmission

HABITACLE

Nombre de places (avant/arrière)	2/3
Volume total pour les occupants SAE, L (pi³)	2 916 (103)
Avant	
Dégagement à la tête	1 087 (42,8) toit souple/1 036 (40,8) toit rigide
Dégagement aux jambes	1 038 (41,2)
Dégagement aux épaules	1 417 (55,7)
Dégagement aux hanches	1 370 (53,9)
Course des sièges	239,5 (9,4)
Indice de volume avant selon la EPA, litres (pi³)	1 520 (53,7)
Arrière	
Dégagement à la tête	1 087 (42,8) toit souple/1 036 (40,8) toit rigide
Dégagement aux jambes	966 (38,3)
Dégagement aux genoux	69 (2,7)
Dégagement aux épaules	1 416 (55,7)
Dégagement aux hanches	1 421 (55,9)
Indice de volume arrière selon la EPA, L (pi³)	1 393 (49,2)
Hauteur du seuil	755 (29,7)

ROUES

Disponibilité	De série (Sport S)
Type et matériau	Fonte d'aluminium entièrement peinte avec fini argent tech ultrabrillant
Dimension	17 x 7,5 po
Disponibilité	De série (Overland)
Type et matériau	Aluminium entièrement peint avec fini cristal granit ultrabrillant
Dimension	18 x 7,5 po
Disponibilité	De série (Mojave)
Type et matériau	Fonte d'aluminium entièrement peinte avec fini noir universel à faible brillance
Dimension	17 x 7,5 po

DATE DE L'EMBARGO : Le 1er septembre 2020 à 00 h 01

Disponibilité	Livable en option (Mojave)
Type et matériau	Fonte d'aluminium polie ou entièrement peinte avec fini noir texturé à faible brillance
Dimension	17 x 7,5 po

Disponibilité	De série (Rubicon)
Type et matériau	Aluminium entièrement peint avec fini cristal granit
Dimension	17 x 7,5 po

Disponibilité	Livable en option (Rubicon)
Type et matériau	Creux peints semi-brillants et fonte d'aluminium polie
Dimension	17 x 7,5 po

PNEUS

Disponibilité	De série (Sport S)
Dimension et type	245/75R17, route/hors route, à flanc noir
Fabricant et modèle	Bridgestone Dueler HT 685, Bridgestone Dueler AT RH-S
Tours par km (mille)	411 (661)

Disponibilité	De série (Overland)
Dimension et type	255/70R18
Fabricant et modèle	Bridgestone Dueler HT 685
Tours par km (mille)	650 (404)

Disponibilité	De série (Mojave)
Dimension et type	LT285/70R17C
Fabricant et modèle	Falken Wildpeak A/T
Tours par km (mille)	617 (383)

Disponibilité	Livable en option (Mojave)
Dimension et type	LT285/70R17C
Fabricant et modèle	Falken Wildpeak M/T
Tours par km (mille)	617 (383)

Disponibilité	De série (Rubicon)
---------------	--------------------

DATE DE L'EMBARGO : Le 1er septembre 2020 à 00 h 01

Dimension et type	LT285/70R17C
Fabricant et modèle	Falken Wildpeak A/T
Tours par km (mille)	617 (383)
Disponibilité	Livable en option (Rubicon)
Dimension et type	LT285/70R17C
Fabricant et modèle	Falken Wildpeak M/T
Tours par km (mille)	617 (383)
Freins antiblocage aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Système antipatinage toutes vitesses	De série

CAPACITÉS DE REMORQUAGE⁽¹⁾, KG (LB)

GLADIATOR SPORT S

Moteur	Type de transmission	Transmission	Rapport de pont	Charge utile	Poids à vide	Poids à vide avant	Poids à vide arrière	PNBE avant	PNBE arrière	PNBC	Capacité de remorquage maximale
V6 3,6 L à essence	M6	Manuelle à 6 vitesses D478	3,73	771 (1 700)	2 109 (4 650)	1 118 (2 465)	991 (2 186)	1 406 (3 100)	1 700 (3 750)	4 127 (9 100)	1 814 (4 000)
V6 3,6 L à essence	A8	Automatique à 8 vitesses 850RE	3,73	501 (1 105)	2 127 (4 691)	1 127 (2 486)	1 000 (2 205)	1 406 (3 100)	1 700 (3 750)	4 377 (9 650)	2 041 (4 500)
V6 de 3,6 L à essence (avec l'ensemble de remorquage maximum)	A8	Automatique à 8 vitesses 850RE	4,1	696 (1 535)	2 137 (4 712)	1 132 (2 497)	1 004 (2 215)	1 406 (3 100)	1 700 (3 750)	5 805 (12 800)	3 469 (7 650)
Diesel de 3 L	A8	Automatique à 8 vitesses 8HP75	3,73	601 (1 325)	2 262 (4 988)	1 239 (2 733)	1 022 (2 255)	1 451 (3 200)	1 700 (3 750)	5 352 (11 800)	2 948 (6 500)
Diesel de 3 L*	A8	Automatique à 8 vitesses 8HP75	3,73	601 (1 325)	2 255 (4 972)	1 236 (2 725)	1 019 (2 247)	1 451 (3 200)	1 700 (3 750)	5 352 (11 800)	2 948 (6 500)

1. PNBC = poids à vide + poids maximal de la remorque + 68 kg (150 lb) pour le conducteur. * Modèle Sport S

GLADIATOR OVERLAND

Moteur	Type de transmission	Transmission	Rapport de pont	Charge utile	Poids à vide	Poids à vide avant	Poids à vide arrière	PNBE avant	PNBE arrière	PNBC	Capacité de remorquage maximale
V6 3,6 L à essence	M6	Manuelle à 6 vitesses D478	3,73	517 (1 140)	2 140 (4 720)	1 134 (2 502)	1 006 (2 218)	1 406 (3 100)	1 700 (3 750)	4 127 (9 100)	1 814 (4 000)
V6 3,6 L à essence	A8	Automatique à 8 vitesses 850RE	3,73	508 (1 120)	2 120 (4 676)	1 124 (2 478)	996 (2 198)	1 406 (3 100)	1 700 (3 750)	5 034 (11 100)	2 721 (6 000)
Diesel de 3 L	A8	Automatique à 8 vitesses 8HP75	3,73	587 (1 275)	2 286 (5 041)	1 250 (2 756)	1 036 (2 285)	1 451 (3 200)	1 700 (3 750)	5 352 (11 800)	2 948 (6 500)

1. PNBC = poids à vide + poids maximal de la remorque + 68 kg (150 lb) pour le conducteur.

GLADIATOR MOJAVE

Moteur	Type de transmission	Transmission	Rapport de pont	Charge utile	Poids à vide	Poids à vide avant	Poids à vide arrière	PNBE avant	PNBE arrière	PNBC	Capacité de remorquage maximale
V6 3,6 L à essence	M6	Manuelle à 6 vitesses D478	4,1	544 (1 200)	2 244 (4 948)	1 189 (2 622)	1 055 (2 326)	1 406 (3 100)	1 700 (3 750)	4 490 (9 900)	2 041 (4 500)
V6 3,6 L à essence	A8	Automatique à 8 vitesses 850RE	4,1	544 (1 200)	2 254 (4 970)	1 194 (2 634)	1 059 (2 336)	1 406 (3 100)	1 700 (3 750)	5 193 (11 450)	2 721 (6 000)
Diesel de 3 L	A8	Automatique à 8 vitesses 8HP75	3,73	532 (1 175)	2 331 (5 141)	1 277 (2 816)	1 054 (2 325)	1 451 (3 200)	1 700 (3 750)	5 352 (11 800)	2 948 (6 500)

1. PNBC = poids à vide + poids maximal de la remorque + 68 kg (150 lb) pour le conducteur.

GLADIATOR RUBICON

Moteur	Type de transmission	Transmission	Rapport de pont	Charge utile	Poids à vide	Poids à vide avant	Poids à vide arrière	PNBE avant	PNBE arrière	PNBC	Capacité de remorquage maximale
V6 3,6 L à essence	M6	Manuelle à 6 vitesses D478	4,1	544 (1 200)	2 290 (5 050)	1 214 (2 677)	1 076 (2 374)	1 406 (3 100)	1 700 (3 750)	4 535 (10 000)	2 041 (4 500)
V6 3,6 L à essence	A8	Automatique à 8 vitesses 850RE	4,1	526 (1 160)	2 300 (5 072)	1 219 (2 688)	1 081 (2 384)	1 406 (3 100)	1 700 (3 750)	5 647 (12 450)	3 175 (7 000)
Diesel de 3 L	A8	Automatique à 8 vitesses 8HP75	3,73	487 (1 075)	2 427 (5 352)	1 309 (2 887)	1 118 (2 465)	1 542 (3 400)	1 750 (3 750)	5 488 (12 100)	2 721 (6 000)

1. PNBC = poids à vide + poids maximal de la remorque + 68 kg (150 lb) pour le conducteur.

| FIN |