

FCA Canada : Ram Commercial Promaster 2021

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus classiques et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Styles de carrosserie et empattement	Fourgon utilitaire ProMaster 1500, empattement de 2 997 mm (118 po), toit de série
	Fourgon utilitaire ProMaster 1500, empattement de 3 454 mm (136 po), toit de série
	Fourgon utilitaire ProMaster 1500, empattement de 3 454 mm (136 po), toit élevé
	Fourgon utilitaire ProMaster 2500, empattement de 3 454 mm (136 po), toit de série
	Fourgon utilitaire ProMaster 2500, empattement de 3 454 mm (136 po), toit élevé
	Fourgon utilitaire ProMaster 2500, empattement de 4 039 mm (159 po), toit élevé
	Fourgon vitré ProMaster 2500, empattement de 4 039 mm (159 po), toit élevé
	Fourgon utilitaire ProMaster 3500, empattement de 3 454 mm (136 po), toit de série
	Fourgon utilitaire ProMaster 3500, empattement de 3 454 mm (136 po), toit élevé
	Fourgon utilitaire ProMaster 3500, empattement de 4 039 mm (159 po), toit élevé
	Fourgon utilitaire ProMaster 3500, empattement de 4 039 mm (159 po), toit élevé et carrosserie allongée
	Fourgon vitré ProMaster 3500, empattement de 4 039 mm (159 po), toit élevé et carrosserie allongée
	Châssis-cabine ProMaster 3500, empattement de 3 454 mm (136 po)
	Châssis-cabine ProMaster 3500, empattement de 4 039 mm (159 po)
Châssis-cabine ProMaster 3500, empattement de 4 039 mm (159 po) et carrosserie allongée	
Châssis-cabine tronqué ProMaster 3500, empattement de 3 454 cm (136 po)	
Châssis-cabine tronqué ProMaster 3500, empattement de 4 039 cm (159 po)	
Châssis-cabine tronqué ProMaster 3500, empattement de 4 039 cm (159 po) et carrosserie allongée	
Usine de montage	Usine de montage de fourgons de Saltillo, Coahuila (Mexique)

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant transversal, traction avant (TA)
Construction	Monocoque et châssis en échelle

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L

Type et description	V6 à 60 degrés, à essence
Cylindrée	3 604 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96,0 x 83,0 (3,78 x 3,27)
Système de distribution	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galet en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoints, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes et culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10,2 à 1
Puissance	280 ch (224 kW) à 6 400 tr/min
Couple	260 lb-pi (364 N m) à 4 400 tr/min
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87
Contenance d'huile	5,7 L (6,0 pte)
Contenance de liquide de refroidissement	13,25 L (14 pte)
Système antipollution	Convertisseurs bicatalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes

TRANSMISSION : 62TE, AUTOMATIQUE À 6 VITESSES, TRACTION AVANT

Disponibilité	Couplée de série au V6 Pentastar 3,6 L
Description	Entièrement électronique, trois trains planétaires, une roue libre et embrayage de convertisseur de couple à commande électronique
Rapports d'engrenages	
1re	3,90
2e	2,69
3e	2,16
4e	1,37
5e	0,95
6e	0,65
Marche arrière	3,04
Rapport total de transmission et rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	3,86

ESSIEUX

Avant	Suspension avant indépendante
Arrière – Fourgon utilitaire	Essieu rigide
Arrière – Châssis-cabine et châssis tronqué	Essieu rigide

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	Fourgon utilitaire avec moteur à essence : 180 A de série; 220 A livrable en option sur les châssis-cabines et de série sur tous les fourgons tronqués
Batterie	95 A avec 800 ADF

SUSPENSION

Avant	Jambes MacPherson avec barre antiroulis
Arrière	Essieu rigide avec ressorts à lames

FREINS

Disques avant (diamètre x largeur)	300 x 32 (11,8 x 1,26)
Disques arrière (diamètre x largeur)	280 x 16 (11,0 x 0,63)
Étriers avant, garnitures	fonte, deux pistons (46 mm et 52 mm), Brembo
	fonte, deux pistons (50 mm et 52 mm), Brembo
Étriers arrière, garnitures	fonte, un piston (48 mm), Brembo
	fonte, un piston (52 mm), Brembo

DIRECTION

Type	À crémaillère avec servodirection hydraulique
Nombre de tours, butée à butée	3,9
Rapport de direction	18,85

DIMENSIONS EXTÉRIEURES

TYPE DE VÉHICULE ET DE CARROSSERIE	Empattement	Catégorie de hauteur	Diamètre de braquage en m (pi)	Hauteur du toit mm (po)	Longueur hors tout mm (po)	Largeur de carrosserie sans rétroviseurs mm (po)	Largeur du véhicule, rétroviseurs déployés en mm (po)	Cabine à essieu arrière en mm (po)	Essieu arrière à extrémité du châssis en mm (po)
Fourgon utilitaire 1500 avec empattement court et toit de série	118	H1	11,1 (36,3)	2 329 (91,7)	4 963 (195,4)	2 066 (81,3)	2 480 (97,6)/2 849 (112,2)	—	—
Fourgon utilitaire 1500 avec empattement intermédiaire et toit de série	136	H1	12,4 (40,7)	2 362 (93,0)	5 415 (213,2)	2 066 (81,3)	2 480 (97,6)/2 849 (112,2)	—	—
Fourgon utilitaire 1500 avec empattement intermédiaire et toit élevé	136	H2	12,4 (40,7)	2 632 (103,6)	5 415 (213,2)	2 066 (81,3)	2 480 (97,6)/2 849 (112,2)	—	—
Fourgon utilitaire 2500 à empattement intermédiaire et toit de série	136	H1	12,4 (40,7)	2 362 (93,0)	5 415 (213,2)	2 066 (81,3)	2 480 (97,6)/2 849 (112,2)	—	—
Fourgon utilitaire 2500 à empattement intermédiaire et toit élevé	136	H2	12,4 (40,7)	2 632 (103,6)	5 145 (213,2)	2 066 (81,3)	2 480 (97,6)/2 849 (112,2)	—	—
Fourgon utilitaire 2500 avec	159	H2	14,2	2 592	6 000	2 066	2 480	—	—

empattement long et toit élevé			(46,8)	(102,1)	(236,2)	(81,3)	(97,6)/2 849 (112,2)			
Fourgon utilitaire 3500 à empattement intermédiaire et toit de série	136	H1	12,4 (40,7)	2 362 (93,0)	5 415 (213,2)	2 066 (81,3)	2 480 (97,6)/2 849 (112,2)		—	—
Fourgon utilitaire 2500 à empattement intermédiaire et toit élevé	136	H2	12,4 (40,7)	2 632 (103,6)	5 415 (213,2)	2 066 (81,3)	2 480 (97,6)/2 849 (112,2)		—	—
Fourgon utilitaire 3500 à empattement long avec toit élevé	159	H2	14,2 (46,8)	2 592 (102,1)	6 000 (236,2)	2 066 (81,3)	2 480 (97,6)/2 849 (112,2)		—	—
Fourgon utilitaire 3500 avec empattement long, toit élevé et carrosserie allongée	159	H2	14,2 (46,8)	2 603 (102,5)	6 364 (250,6)	2 066 (81,3)	2 480 (97,6)/2 849 (112,2)		—	—
Fourgon vitré 2500 à empattement long et toit élevé	159	H2	14,2 (46,8)	2 592 (102,1)	6 000 (236,2)	2 066 (81,3)	2 480 (97,6)/2 849 (112,2)		—	—
Fourgon vitré 3500 à empattement long, toit élevé et carrosserie allongée	159	H2	14,2 (46,8)	2 603 (102,5)	6 364 (250,6)	2 066 (81,3)	2 480 (97,6)/2 849 (112,2)		—	—
Châssis-cabine 3500 (empattement intermédiaire)	136	H1	12,4 (40,7)	2 226 (87,7)	5 415 (213,2)	2 207 (86,9)	2 480 (97,6)/2 849 (112,2)		2 092 (82,4)	864 (34)
Châssis-cabine 3500 (empattement long)	159	H1	14,2 (46,8)	2 217 (87,3)	6 000 (236,2)	2 207 (86,9)	2 480 (97,6)/2 849 (112,2)		2 659 (104,7)	864 (34)
Châssis-cabine 3500 à empattement long et carrosserie allongée	159	H1	14,2 (46,8)	2 217 (87,3)	6 364 (250,6)	2 207 (86,9)	2 480 (97,6)/2 849 (112,2)		2 659 (104,7)	1 219 (48)
Fourgon tronqué 3500 à empattement intermédiaire	136	H1	12,4 (40,7)	2 226 (87,7)	5 415 (213,2)	2 207 (86,9)	2 480 (97,6)/2 849 (112,2)		2 092 (81,4)	864 (34)
Fourgon tronqué 3500 EML	159	H1	14,2 (46,8)	2 217 (87,3)	6 000 (236,2)	2 207 (86,9)	2 480 (97,6)/2 849 (112,2)		2 659 (104,7)	864 (34)
Fourgon tronqué 3500 à empattement long et carrosserie allongée	159	H1	14,2 (46,8)	2 217 (87,3)	6 364 (250,6)	2 207 (86,9)	2 480 (97,6)/2 849 (112,2)		2 659 (104,7)	1 219 (48)
TYPE DE VÉHICULE ET DE CARROSSERIE	Empattement en mm (po)	Voie avant mm (po)	Voie arrière en mm (po)	Angle d'attaque	Angle de surplomb	Garde au sol en mm (po)	Sièges(1)	Distance entre les passages de roues mm (po)	Volume utile en litres (pi³)	Sacs gonflables
Fourgon utilitaire 1500 avec empattement court et toit de série	2 997 (118)	1 811 (71,3)	1 791 (70,5)	19,3°	29,0°	175 (6,9)	3	1 422 (56,0)	6 579 (259)	6
Fourgon utilitaire 1500 avec empattement intermédiaire et toit de série	3 454 (136)	1 811 (71,3)	1 791 (70,5)	18,3°	31,2°	175 (6,9)	3	1 422 (56,0)	7 722 (304)	6
Fourgon utilitaire 1500 à empattement intermédiaire et toit élevé	3 454 (136)	1 811 (71,3)	1 791 (70,5)	18,3°	31,2°	175 (6,9)	3	1 422 (56,0)	8 966 (353)	6

Fourgon utilitaire 2500 à empattement intermédiaire et toit de série	3 454 (136)	1 811 (71,3)	1 791 (70,5)	18,3°	31,2°	175 (6,9)	3	1 422 (56,0)	7 722 (304)	6
Fourgon utilitaire 2500 à empattement intermédiaire et toit élevé	3 454 (136)	1 811 (71,3)	1 791 (70,5)	18,3°	31,2°	175 (6,9)	3	1 422 (56,0)	8 966 (353)	6
Fourgon utilitaire 2500 avec empattement long et toit élevé	4 039 (159)	1 811 (71,3)	1 791 (70,5)	19,9°	29,5°	175 (6,9)	3	1 422 (56,0)	10 668 (420)	6
Fourgon utilitaire 3500 à empattement intermédiaire et toit de série	3 454 (136)	1 811 (71,3)	1 791 (70,5)	18,3°	31,2°	175 (6,9)	3	1 422 (56,0)	7 722 (304)	6
Fourgon utilitaire 3500 à empattement intermédiaire et toit élevé	3 454 (136)	1 811 (71,3)	1 791 (70,5)	18,3°	31,2°	175 (6,9)	3	1 422 (56,0)	8 966 (353)	6
Fourgon utilitaire 3500 à empattement long avec toit élevé	4 039 (159)	1 811 (71,3)	1 791 (70,5)	19,9°	29,5°	175 (6,9)	3	1 422 (56,0)	10 668 (420)	6
Fourgon utilitaire 3500 avec empattement long, toit élevé et carrosserie allongée	4 039 (159)	1 811 (71,3)	1 791 (70,5)	19,9°	29,5°	175 (6,9)	3	1 422 (56,0)	11 760 (463)	6
Fourgon vitré 2500 à empattement long et toit élevé	4 039 (159)	1 811 (71,3)	1 791 (70,5)	19,9°	29,5°	175 (6,9)	2	1 422 (56,0)	10 668 (420)	6
Fourgon vitré 3500 à empattement long, toit élevé et carrosserie allongée	4 039 (159)	1 811 (71,3)	1 791 (70,5)	19,9°	29,5°	175 (6,9)	2	1 422 (56,0)	11 760 (463)	6
Châssis-cabine 3500 (empattement intermédiaire)	3 454 (136)	1 811 (71,3)	1 981 (78,0)	18,3°	—	175 (6,9)	3	—	—	6
Châssis-cabine 3500 (empattement long)	4 039 (159)	1 811 (71,3)	1 981 (78,0)	19,9°	—	175 (6,9)	3	—	—	6
Châssis-cabine 3500 à empattement long et carrosserie allongée	4 039 (159)	1 811 (71,3)	1 981 (78,0)	19,9°	—	175 (6,9)	3	—	—	6
Fourgon tronqué 3500 à empattement intermédiaire	3 454 (136)	1 811 (71,3)	1 981 (78,0)	18,3°	—	175 (6,9)	2	—	—	6
Fourgon tronqué 3500 EML	4 039 (159)	1 811 (71,3)	1 981 (78,0)	19,9°	—	175 (6,9)	2	—	—	6
Fourgon tronqué 3500 à empattement long et carrosserie allongée	4 039 (159)	1 811 (71,3)	1 981 (78,0)	19,9°	—	175 (6,9)	2	—	—	6

(1) Aménagement deux places de série, mais configuration à trois places en option disponible.

| F I N |