FCA CANADA
Alfa Romeo Stelvio 2020
FICHE TECHNIQUE

Toutes les dimensions sont indiquées en millimètres (po), sauf indication contraire.
Toutes les informations sont exactes au moment de la publication et peuvent être modifiées.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX	
Type de véhicule	VUS intermédiaire, propulsion/transmission intégrale
Usine de montage	Usine de montage de Cassino (Italie)
Catégorie de véhicules ÉnerGuide	VUS intermédiaire

CARROSSERIE/CHÂSSIS	
Configuration	Moteur avant longitudinal, propulsion ou transmission intégrale
Construction	Carrosserie monocoque en acier haute résistance
	Cadres avant et arrière, tourelles d'amortisseurs avant, freins, composants de la suspension, portes, ailes, toit et capot en aluminium
	Traverse arrière en matériau composite
	Arbre de transmission en fibre de carbone

MOTEUR : MOTEUR À 4 CYLINDRES SURALIMENTÉ DE 2 L TOUT EN ALUMINIUM DÉVELOPPANT UNE PUISSANCE DE 280 CH	
Disponibilité	De série sur les modèles Stelvio et Stelvio Ti
Type et description	Moteur turbo à quatre cylindres en ligne et à injection directe de carburant
Cylindrée	1 933 cm³ (121,7 po³)
Alésage x course	84,0 x 89,9 (3,31 x 3,54)
Système de distribution	MultiAir2, SACT, quatre soupapes par cylindre avec système de distribution silencieux entraînée par chaîne
	Arbre à cames d'échappement creux monté avec culbuteurs à galet en extrémité et régleurs de jeu hydrauliques
Turbocompresseur	Turbocompresseur à doubles aubes à montage direct avec actionneur de soupape de décharge électrique. Tubulure d'admission avec radiateur d'air de suralimentation refroidi à l'eau.
Injection de carburant	Injection directe d'essence avec injecteur situé au centre de la chambre de combustion
	Pression maximale d'injection 2 900 lb/po2

Construction	Culasse : alliage d'aluminium moulé trempé à l'air coulé en moule permanent avec collecteur d'échappement intégré
	Carter : alliage d'aluminium moulé avec précision doublé d'acier coulé
	Vilebrequin : acier nitruré forgé ultrafini avec tourillons décalés de l'axe central de l'alésage du cylindre
	Piston : aluminium forgé refroidi par des jets d'huile actionnés par pression
Puissance (nette SAE)	280 ch (209 kW) à 5 200 tr/min (140 ch/L)
Couple (net SAE)	306 lb-pi (415 N•m) entre 2 000 et 4 800 tr/min
Ligne rouge au groupe d'instruments	5 500 tr/min
Régime maximal du moteur	6 200 tr/min
Carburant recommandé	Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2
Cotes de consommation d'ÉnerGuide (2020) en L/100 km (mi/gal – gal Imp) (ville/route/mixte)	22/29/25 (propulsion)
	22/28/24 (transmission intégrale)
Selon les cotes de consommation de carburant 2020 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca	
Usine de montage du moteur	Termoli (Italie)

MOTEUR : MOTEUR V6 BITURBO TOUT EN ALUMINIUM DE 2,9 L À TRANSMISSION INTÉGRALE DÉVELOPPANT UNE PUISSANCE DE 505 CH

Disponibilité	Stelvio Quadrifoglio
Type et description	Moteur V6 à 90 degrés et à injection directe de carburant
Cylindrée	2 891 cm³ (176,4 po³)
Alésage x course	86,5 x 82 (3,40 x 3,23)
Système de distribution	DACT à entraînement par chaîne avec phasage d'arbres à cames à l'admission et à l'échappement
	Quatre soupapes par culbuteur à galet de cylindre actionné par des régleurs de jeu hydrauliques
	Désactivation mécanique des cylindres de droite
Turbocompresseurs	Collecteur turbo IHI intégré à turbine simple avec radiateur d'air de suralimentation refroidi par circulation d'eau

Injection de carburant	Injection de carburant dans le conduit d'admission et injection directe d'essence sur le côté
	Pression maximale d'injection 3 600 lb/po²

Construction	Couvre-culasse : alliage d'aluminium avec support de cames
	Carter : alliage d'aluminium à plateau fermé doublé d'acier trempé
	Berceau : alliage d'aluminium avec soupapes à clapets antifuites des gaz intégrées
	Vilebrequin : acier nitruré forgé ultrafini avec maneton à bielle simple
	Piston : aluminium forgé refroidi par deux jets d'huile
Taux de compression	De 9,3 à 1
Puissance (nette SAE)	505 ch (377 kW) à 6 500 tr/min (175 ch/L)
Couple (net SAE)	443 lb-pi (600 N•m) entre 2 500 et 5 500 tr/min
Ligne rouge au groupe d'instruments	6 500 tr/min
Régime maximal du moteur	7 400 tr/min
Carburant recommandé	Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2
Cotes de consommation d'ÉnerGuide (2020) en L/100 km (mi/gal – gal Imp) (ville/route/mixte)	17/23/19
Selon les cotes de consommation de carburant 2020 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca	
Usine de montage du moteur	Termoli (Italie)

TRANSMISSION : **TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES 8HP50 (2 L)**

Disponibilité	Stelvio et Stelvio Ti
Type de boîte de vitesses	AT8
Famille de boîte de vitesses	8HP50
Rapports d'engrenages	

1re	5,000
2e	3,200
3e	2,143
4e	1,720
5e	1,314
6e	1,000
7e	0,822
8e	0,640
Type de transmission	Propulsion ou transmission intégrale
Rapport total de transmission	3,73

TRANSMISSION : TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES 8HP75 (2,9 L)	
Disponibilité	Stelvio Quadrifoglio
Type de boîte de vitesses	AT8
Famille de boîte de vitesses	8HP75
Rapports d'engrenages	
1re	5,000
2e	3,200
3e	2,143
4e	1,720
5e	1,314
6e	1,000
7e	0,822
8e	0,640
Type de transmission	Transmission intégrale
Rapport total de transmission	3,73

SUSPENSION	
Avant	Double triangulation avec axe de direction semi-virtuel
Arrière	Design Alfa Link avec biellette verticale (design breveté)
Amortissement actif	De série sur le Stelvio Quadrifoglio
	Compris dans les ensembles performance du Stelvio Ti

DIRECTION	
Type	À crémaillère à assistance électrique variable
Rapport de transmission	12:1

FREINS	
Système de freinage de série	De série sur les modèles Stelvio et Stelvio Ti
Avant	
Disques : dimension et type	330 x 28 (13 x 1,1)
Étriers : dimension et type	Étriers à quatre pistons Brembo
Arrière	
Disques : dimension et type	320 x 22 (12,5 x 0,86)
Étriers : dimension et type	Étriers à un piston
Freins haute performance Brembo	De série sur le Stelvio Quadrifoglio
Avant	
Disques : dimension et type	360 x 32 (14,2 x 1,26) ventilés
Étriers : dimension et type	Étriers monoblocs en aluminium à six pistons
Arrière	
Disques : dimension et type	350 x 28 (13,8 x 1,1 po) ventilés
Étriers : dimension et type	Étriers monoblocs en aluminium à quatre pistons
Freins ultrahaute performance Brembo en carbone céramique	Livrables en option sur le Stelvio Quadrifoglio
Avant	
Disques : dimension et type	390 x 36 (15,4 x 1,3) deux pièces, ventilés, à matrice carbone céramique
Étriers : dimension et type	Étriers monoblocs en aluminium à six pistons
Arrière	
Disques : dimension et type	360 x 28 (14,2 x 1,1) deux pièces, ventilés, à matrice carbone céramique
Étriers : dimension et type	Étriers monoblocs en aluminium à quatre pistons

DIMENSIONS ET CAPACITÉS	
Empattement	2 818 (110,9)
Voie, avant	1 612 (63,5) – Stelvio et Stelvio Ti
	1 555 (61,2) – Stelvio Quadrifoglio

Voie, arrière	1 650 (65) – Stelvio et Stelvio Ti
	1 608 (63,3) – Stelvio Quadrifoglio
Longueur hors tout	4 688 (184,6) – Stelvio et Stelvio Ti
	4 702 (185,1) – Stelvio Quadrifoglio
Largeur hors tout (sans les rétroviseurs)	1 903 (74,9) – Stelvio et Stelvio Ti
	1 955 (77) – Stelvio Quadrifoglio
Hauteur hors tout	1 677 (66) – Stelvio et Stelvio Ti
	1 685 (66,3) – Stelvio Quadrifoglio
Derrière les sièges de la deuxième rangée, L (pi³)	525 (18,5)
Volume utile maximal, L (pi³)	1 600 (56,5)
Coefficient de traînée (Cx)	0,32 – Stelvio et Stelvio Ti
	0,34 – Stelvio Quadrifoglio
Capacité de remorquage, kg (lb)	1 361 (3 000) – Stelvio et Stelvio Ti
Capacité du réservoir de carburant, litres (gal)	64 (16,9)

Garde au sol	207 (8,1) – Stelvio à propulsion et à transmission intégrale
	201 (7,9) – Stelvio Quadrifoglio à transmission intégrale
Poids à vide, kg (lb)	1 769 (3 901) – Stelvio à propulsion
	1 818 (4 007) – Stelvio à transmission intégrale
	1 956 (4 313) – Stelvio Quadrifoglio à transmission intégrale

HABITACLE

Nombre de places assises, avant/arrière	2/3
Dégagement à la tête, Av/Ar	1 020 (40,2)/987 (38,9)
Dégagement aux jambes, Av/Ar	929 (36,6)/810 (31,9)
Dégagement aux épaules, avant/arrière	1 460 (57,5)/1 422 (56)
Volume intérieur selon la SAE, L (pi³)	3 287 (116,1)