

FCA CANADA

Alfa Romeo Giulia 2020

DISPONIBILITÉ DES CARACTÉRISTIQUES

LÉGENDE : S = de série, L = livrable en option, E = ensemble, — = non livrable

Les renseignements complets sur les ensembles se trouvent à la fin de la section Disponibilité des caractéristiques.

REMARQUE : Toutes les informations sont exactes au moment de l'autorisation de publication et peuvent être modifiées sans préavis.

| | Giulia | Giulia Ti | Giulia Quadrifoglio |
|---|--------|-----------|------------------------|
| EXTÉRIEUR | | | |
| Couleurs | | | |
| Noir Alfa | L | L | — |
| Blanc Alfa | L | L | — |
| Rosso Alfa | L | L | L |
| Gris Silverstone métallisé | L | L | L |
| Gris Stromboli métallisé | L | L | — |
| Gris Vésuve métallisé | L | L | L |
| Noir volcanique métallisé | L | L | L |
| Bleu Misano métallisé | L | L | L |
| Bleu Monte Carlo métallisé | L | L | L |
| Bleu métallisé anodisé | L | L | — |
| Blanc métallisé lunaire | L | L | — |
| Verde Visconti métallisé | L | L | — |
| Triple couche Rosso Competizione | — | L | L |
| Triple couche blanc Trofeo | — | L | L |
| Aérodynamisme actif | | | |
| Séparateur d'air actif à l'avant avec deux actionneurs électriques | — | — | S |
| Becquet auxiliaire avant en fibre de carbone | — | — | S |
| Emblèmes | | | |
| Alfa Romeo – calandre | S | S | S |
| Alfa Romeo – couvercle de coffre | S | S | S |
| Giulia – couvercle de coffre | S | S | S |
| Q4 – couvercle de coffre (compris avec le système de transmission intégrale Q4) | E | E | — |
| Q2 – couvercle de coffre (compris dans les ensembles performances des modèles à propulsion) | — | E | — |
| Quadrifoglio – ailes avant | — | — | S |

| | | | |
|--|---|---|---|
| Poignées de porte – couleur carrosserie | S | S | S |
| Embouts d'échappement | | | |
| Deux embouts chromés | S | S | — |
| Deux embouts, fer métallisé foncé | E | E | — |
| Quatre embouts chromés | — | — | S |
| Carrosserie | | | |
| Calandre Scudetto en « V » Alfa Romeo | S | S | S |
| Bouclier avant sport avec de grandes prises d'air fonctionnelles et calandre Scudetto en « V » Alfa Romeo (compris avec les modèles Sport) | E | E | — |
| Bouclier avant exclusif au modèle Quadrifoglio avec séparateur d'air avant aérodynamique, prises d'air fonctionnelles et calandre Scudetto en « V » exclusive au modèle Quadrifoglio | — | — | S |
| Bouclier arrière avec garniture inférieure noire et 2 ouvertures d'échappement | S | S | — |
| Bouclier arrière sport avec diffuseur d'air noir, garniture inférieure noire et 2 ouvertures d'échappement (compris avec les modèles Sport) | E | E | — |
| Bouclier arrière exclusif au modèle Quadrifoglio avec quatre embouts d'échappement et diffuseur | — | — | S |
| Trappe de carburant – verrouillage électrique | S | S | S |
| Capot | | | |
| Aluminium | S | S | — |
| Capot en fibre de carbone doté de deux extracteurs de chaleur | — | — | S |
| Toit | | | |
| Toit en aluminium peint couleur carrosserie | S | S | — |
| Toit ouvrant à deux panneaux peint en noir | L | L | — |
| Toit en fibre de carbone peint couleur carrosserie | — | — | S |
| Toit en fibre de carbone nue | — | — | L |
| Éclairage | | | |
| Phares projecteurs bixénon (25 W) | S | S | — |
| Phares projecteurs autodirectionnels bixénon intelligent (35 W) avec nivellement automatique | — | L | S |
| Feux de jour à DEL | S | S | S |
| Éclairage statique en virage | S | S | S |
| Système de lave-phare | — | — | S |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Phares automatiques | S | S | S |
| Phares de route automatiques (compris dans les ensembles assistance dynamique à la conduite et assistance active à la conduite) | E | E | E |
| Feux arrière à DEL | S | S | S |
| Antibrouillards arrière à DEL | S | S | S |
| Feu de freinage central surélevé à DEL | S | S | S |
| Rétroviseurs | | | |
| Couleur carrosserie | S | S | S |
| Fer métallisé foncé (compris dans l'ensemble Nero Edizione) | E | E | E |
| Fibre de carbone (compris dans l'ensemble extérieur en fibre de carbone des modèles Ti Sport Carbon et Quadrifoglio) | — | E | E |
| Ajustables et repliables à commande électrique, chauffants | S | S | S |
| Autoatténuants (compris dans les ensembles assistance active des angles morts et assistance active à la conduite) | E | E | S |
| Clignotants complémentaires | S | S | S |
| Bas de caisse | | | |
| Latéraux – sculptés | S | S | — |
| Latéraux – garnitures en fibre de carbone (comprises avec le modèle Ti Sport Carbon) | — | E | S |
| Becquet – fibre de carbone | — | — | S |
| Système d'essuie-glace | | | |
| Balayage parallèle, intermittent et variable en fonction de la vitesse | S | S | S |
| Essuie-glace détecteur de pluie | S | S | S |
| Moulures de glaces | | | |
| Brillant | S | S | — |
| Noir brillant (compris dans les ensembles Nero Edizione Sport et Nero Edizione) | E | E | S |

INTÉRIEUR

| | | | |
|---|---|---|---|
| Couleurs | | | |
| Habitacle noir avec coutures contrastantes gris foncé | L | L | L |
| Habitacle noir/havane (deux tons) | L | L | — |
| Habitacle noir/rouge (deux tons) | L | L | — |
| Habitacle noir/glacé (deux tons) avec coutures contrastantes gris foncé | L | L | — |

| | | | |
|--|---|---|---|
| Habitacle glace/glace | L | L | — |
| Habitacle Crema (exclusif au modèle Ti Lusso) | — | L | — |
| Habitacle noir avec coutures contrastantes rouges | — | — | L |
| Habitacle noir avec coutures contrastantes vertes et blanches | — | — | L |
| Habitacle noir/rouge (deux tons) avec coutures contrastantes rouges | — | — | L |
| Habitacle noir/glace (deux tons) avec coutures contrastantes vertes et blanches | — | — | L |
| Garniture | | | |
| Garniture noire | S | — | — |
| Garnitures en chêne gris foncé véritable | — | S | — |
| Garnitures en noyer clair véritable (exclusives au modèle Ti Lusso) | — | L | — |
| Garnitures en aluminium véritable (comprises dans l'ensemble aménagement intérieur sport et les modèles Ti Sport) | E | E | — |
| Garnitures en fibre de carbone véritable (comprises avec le modèle Ti Sport Carbon) | — | E | S |
| Éclairage d'ambiance – éclairage à DEL aux pieds du conducteur et du passager avant, aux pochettes des portes avant et arrière, aux porte-gobelets et aux poignées de porte (14 en tout) | S | S | S |
| Commande de température | | | |
| Commande automatique de la température bizona qui permet au conducteur et au passager avant de choisir des réglages distincts | S | S | S |
| Système de filtration d'air pour habitacle | S | S | S |
| Système de qualité de l'air (compris dans les ensembles de cuir Ti et Ti Lusso) | — | E | — |
| Capteur d'humidité | S | S | S |
| Bouches d'aération du climatiseur à l'avant et à l'arrière | S | S | S |
| Console | | | |
| Console au plancher pleine longueur avec panneaux latéraux souples | S | S | S |
| Filet à bagages du tunnel avant | S | S | S |
| Prise de courant de 12 volts intégrée au tableau de bord | S | S | S |
| Accoudoir gainé de cuir Techno avec coutures contrastantes | S | S | S |
| Tapis de recharge sans fil | L | L | L |
| Panneaux de porte | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Poignées de porte avec fini en aluminium lustré | S | S | S |
| Partie supérieure tendue de cuir avec support d'accoudoir en cuir orné de coutures contrastantes (compris dans les ensembles de cuir Ti, Ti Lusso et Ti Lusso Carbon) | — | E | S |
| Pochettes et porte-bouteilles avant et arrière | S | S | S |
| Enjoliveurs de seuil de porte noirs | S | — | — |
| Enjoliveurs de seuil de porte en aluminium lustré | — | S | — |
| Enjoliveurs de seuil de porte lumineux en fibre de carbone (compris avec le modèle Ti Sport Carbon) | — | E | — |
| Enjoliveurs de seuil de porte en aluminium lustré (Quadrifoglio) | — | — | S |
| Tapis protecteurs | | | |
| Tapis protecteurs de luxe avant et arrière | S | S | — |
| Tapis protecteurs de luxe avant et arrière avec coutures contrastantes | — | — | S |
| Pavillon | | | |
| Revêtement de pavillon gris | S | S | — |
| Revêtement de pavillon Crema (exclusif au modèle Ti Lusso) | — | L | — |
| Revêtement de pavillon noir (compris dans les ensembles aménagement intérieur sport et Ti Sport) | E | E | S |
| Pare-soleil avec miroirs éclairés | S | S | S |
| Console au pavillon avant | S | S | S |
| Poignées de maintien pour passager avant | S | S | S |
| Poignées de maintien arrière avec crochets à vêtements | S | S | S |
| Éclairage d'accueil/de lecture avant à DEL | S | S | S |
| Plafonnier arrière à DEL | S | S | S |
| Groupe d'instruments | | | |
| Indicateur de vitesse principal de 240 km/h (160 mi/h) | S | S | — |
| Indicateur de vitesse principal de 330 km/h (200 mi/h) orné de l'écusson Quadrifoglio | — | — | S |
| Groupe d'instruments avec écran couleur à matrice active configurable de 7 po comprenant : indicateur démarrage-arrêt, totalisateur partiel, boussole, affichage de la température extérieure, consommation moyenne de carburant, autonomie, avertissement de bas niveau de carburant, surveillance de la pression de chaque pneu, notification d'entretien du véhicule et plus | S | S | S |
| Compte-tours avec inscription Alfa Romeo | S | S | S |
| Rétroéclairage à DEL | S | S | S |

Tableau de bord

| | | | |
|---|-----|-----|---|
| Gainé de cuir avec coutures contrastantes (compris dans les ensembles de cuir Ti, Ti Lusso et Ti Sport Carbon) | — | E | S |
| Bouches d'aération du climatiseur avec garniture en aluminium | S | S | S |
| Systèmes multimédias | | | |
| Apple CarPlay | S | S | S |
| Google Android Auto | S | S | S |
| Radio satellite SiriusXM avec abonnement de 12 mois gratuit | S | S | S |
| Radio avec écran tactile de 8,8 po, reconnaissance vocale, AM/FM, Bluetooth et commande rotative (compris dans l'ensemble assistance active à la conduite des modèles Giulia et Ti) | S | S | — |
| Radio AM/FM/HD avec écran tactile de 8,8 po, navigation GPS 3D, reconnaissance vocale, Bluetooth et commande rotative (compris dans l'ensemble de navigation avec écran de 8,8 po) | L/E | L/E | S |
| Centre multimédia – avec ports USB et prise audio auxiliaire sous l'accoudoir | S | S | S |
| Ports USB – trois prises avant (entièrement fonctionnelles, comprenant un pôle multimédia), une prise arrière (recharge seulement) | S | S | S |
| Antenne de toit style « aileron de requin » (pour GPS) | S | S | S |
| Système audio à huit haut-parleurs | S | S | — |
| Système audio de catégorie supérieure avec dix haut-parleurs et caisson d'extrêmes graves | L | — | — |
| Système audio Harman Kardon de catégorie supérieure avec 14 haut-parleurs, y compris deux haut-parleurs ambiophoniques, un caisson d'extrêmes graves et un amplificateur haute vitesse de 900 W à 12 canaux | — | L | S |
| Pédales | | | |
| Pédalier sport en aluminium et repose-pied en aluminium (compris dans les ensembles aménagement intérieur sport, Ti Sport, Ti Sport Carbon et Ti Lusso) | E | E | S |
| Sièges | | | |
| Sièges en cuir : sièges du conducteur et du passager avant à 10 réglages électriques, comprenant un support lombaire à 4 réglages et un siège du conducteur à mémoire | S | S | — |
| Sièges sport en cuir : sièges du conducteur à 14 réglages électriques et du passager avant à 12 réglages électriques, comprenant un support lombaire à 4 réglages et un siège du conducteur à mémoire, des supports latéraux à réglage électrique et un appuie-cuisse à réglage manuel (compris avec les modèles Ti Sport et Ti Sport Carbon) | — | E | — |

| | | | |
|--|---|---|----|
| Sièges de luxe en cuir avec design « Cannelloni » : sièges du conducteur et du passager avant à 12 réglages électriques, dont un support lombaire à 4 réglages et un siège du conducteur à mémoire (exclusif au modèle Ti Lusso) | — | E | — |
| Sièges du conducteur et du passager avant sport en cuir et en Alcantara à 14 réglages électriques exclusifs au modèle Quadrifoglio, comprenant un support lombaire à 4 réglages électriques, un siège du conducteur à mémoire, des supports latéraux à réglage électrique et un appuie-cuisse à réglage manuel | — | — | S |
| Sièges de course ultrahaute performance Sparco en fibre de carbone, en cuir et en Alcantara exclusifs au modèle Quadrifoglio – sièges du conducteur et du passager avant à deux réglages électriques en hauteur, à quatre réglages manuels en longueur et à dossiers inclinables | — | — | L |
| Sièges avant chauffants (compris dans l'ensemble temps froid) | E | S | S* |
| Sièges arrière chauffants | — | L | L |
| Configurations des sièges arrière 40-20-40 | S | S | S |
| * Non livrables avec les sièges de course Sparco | | | |
| Volant | | | |
| Modèle à trois branches avec garnitures noir mat | S | S | — |
| Design sport à trois rayons avec garnitures noir brillant et empiècements en cuir perforé (compris dans les ensembles aménagement intérieur sport, Ti Sport et Ti Sport Carbon) | E | E | — |
| Volant de luxe à trois rayons avec garnitures éclatantes (compris avec le modèle Ti Lusso) | — | E | — |
| Volant avec pourtour sport, garnitures éclatantes et fer métallisé foncé à empiècements de cuir perforés, exclusif au modèle Quadrifoglio | — | — | S |
| Volant avec pourtour sport, garnitures éclatantes et fer métallisé foncé à empiècements en Alcantara et garniture en fibre de carbone, exclusif au modèle Quadrifoglio | — | — | L |
| Bouton de démarrage intégré (noir) | S | S | — |
| Bouton de démarrage intégré (rouge) | — | — | S |
| Commandes du véhicule, commandes audio et régulateur de vitesse | S | S | S |
| Colonne de direction inclinable et télescopique à réglage manuel | S | S | S |
| Volant chauffant (compris dans l'ensemble temps froid) | E | S | S* |
| * Non livrables avec les sièges de course Sparco | | | |
| Coffre | | | |
| Compartiment de coffre avec doublure intégrale | S | S | S |
| Ouverture à commande électrique | S | S | S |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Poignée d'ouverture d'urgence du couvercle de coffre à l'intérieur | S | S | S |
| Éclairage dans le compartiment de coffre | S | S | S |
| Glaces | | | |
| Pare-brise insonorisant | S | S | S |
| Glaces avant en verre feuilleté insonorisant | S | S | S |
| Glaces à commande électrique avec commande monotouche d'ouverture et de fermeture rapides à l'avant et à l'arrière | S | S | S |
| Antenne intégrée à la lunette | S | S | S |
| Glaces à filtre UV | S | S | S |
| Dégivreur de lunette | S | S | S |
| Moteurs et transmissions | | | |
| Moteur à quatre cylindres suralimenté de 2 L tout en aluminium développant 280 ch | S | S | — |
| Moteur V6 biturbo de 2,9 L tout en aluminium développant une puissance de 505 ch | — | — | S |
| Turbocompresseur à doubles aubes avec actionneur de soupape de décharge électrique | S | S | — |
| Turbocompresseurs IHI à turbine simple avec gestion variable de la suralimentation | — | — | S |
| Système arrêt/démarrage avec démarreur haute vitesse ultradurable | S | S | S |
| Chauffe-bloc | L | L | — |
| Transmissions | | | |
| Transmission automatique à 8 vitesses (ZF 8HP50) | S | S | — |
| Transmission automatique à 8 vitesses (ZF 8HP75) | — | — | S |
| Levier de la transmission automatique à 8 vitesses avec mode manuel | S | S | S |
| Palettes de changement de vitesse en aluminium montées sur la colonne de direction (comprises dans les ensembles aménagement intérieur sport, performances du modèle Ti, Ti Sport et Ti Sport Carbon) | E | E | S |
| Commandes actives du véhicule | | | |
| Sélecteur de modes de conduite Alfa DNA – trois modes (Dynamic [dynamique], Natural [normal] et Advanced Efficiency [efficacité énergétique évoluée]) | S | S | — |
| Sélecteur de modes de conduite Alfa DNA – quatre modes (Dynamic [dynamique], Natural [normal], Advanced Efficiency [efficacité énergétique évoluée] et Race [course]) | — | — | S |

| | | | |
|--|-----|-----|---|
| Contrôleur de domaine châssis (compris dans les ensembles performance) | — | E | S |
| Système de freinage | | | |
| Système assisté à disque antiblocage aux quatre roues Brembo avec étriers de frein Brembo monoblocs en aluminium à quatre pistons à l'avant et un piston à l'arrière | S | S | — |
| Freins haute performance Brembo : système assisté à disques antiblocage aux quatre roues avec étriers de frein avant monoblocs en aluminium à six pistons et disques de frein ventilés de 360 mm (14,2 po); étriers arrière monoblocs en aluminium à quatre pistons et disques ventilés de 350 mm (13,8 po) | — | — | S |
| Freins ultrahaute performance Brembo en carbone céramique : système assisté en matériaux composites légers à disques antiblocage aux quatre roues avec étriers de frein avant monoblocs en aluminium à six pistons et disques de frein en carbone céramique de 390 mm (15,4 po), étriers de frein arrière monoblocs en aluminium à quatre pistons avec disques en carbone céramique de 360 mm (14,2 po) (non livrables sur les modèles dotés de roues Tecnico) | — | — | L |
| Étriers de frein argent avec inscription Alfa Romeo noire | S | S | — |
| Étriers de frein anodisés avec inscription Alfa Romeo rouge | — | — | S |
| Étriers de frein rouges avec inscription Alfa Romeo blanche (compris dans les ensembles sport, sport pour le modèle Ti et Nero Edizione) | L/E | L/E | L |
| Étriers de frein noirs avec inscription Alfa Romeo blanche (compris dans les ensembles sport, sport du modèle Ti, Ti Sport Carbon et Nero Edizione) | L/E | L/E | L |
| Étriers de frein jaunes avec inscription Alfa Romeo noire (compris dans les ensembles sport, sport du modèle Ti et Nero Edizione) | L/E | L/E | L |
| Frein de stationnement électrique | S | S | S |
| Système de transmission | | | |
| Propulsion (P) | S | S | S |
| Transmission intégrale Q4 | L | L | — |
| Différentiel à centre ouvert | S | S | — |
| Différentiel arrière autobloquant mécanique (compris dans les ensembles performance) | — | L | — |
| Différentiel arrière à gestion du vecteur de couple | — | — | S |
| Système électrique | | | |
| Batterie – 95 Ah sans entretien | S | S | S |

| | | | |
|--|-----|---|---|
| Temporisation des accessoires électriques | S | S | S |
| Système d'échappement | | | |
| Échappement à deux embouts | S | S | — |
| Système d'échappement haute performance exclusif au modèle Quadrifoglio à deux modes avec soupape de dérivation active à commande électronique et quatre embouts d'échappement chromés | — | — | S |
| Direction | | | |
| À crémaillère avec direction à assistance électrique | S | S | S |
| Assistance modulée selon la vitesse | S | S | S |
| Réglage de la direction exclusif au modèle Quadrifoglio | — | — | S |
| Suspension – avant, en aluminium | | | |
| Double triangulation avec inclinaison de pivot semi-virtuelle | S | S | S |
| Amortisseurs monotubes | S | S | S |
| Manchons hydrauliques | S | S | S |
| Suspension – arrière, en aluminium | | | |
| Design AlfaLink ^{MC} avec biellette verticale (breveté) | S | S | S |
| Amortisseurs monotubes | S | S | S |
| Réglage de la suspension | | | |
| Suspension calibrée sport | S | S | — |
| Suspension active (compris dans l'ensemble performances) | — | E | — |
| Suspension active à réglage Quadrifoglio | — | — | S |
| Pneus | | | |
| Pneus de performance toutes saisons P225/50R17 à affaissement limité | S | — | — |
| Pneus de performance toutes saisons P225/45R18 à affaissement limité (compris avec le modèle Sport) | L/E | S | — |
| Pneus de performance toutes saisons P225/40R19 à affaissement limité (compris dans les ensembles Ti Sport, Ti Sport Carbon ou Nero Edizione) | E | E | — |
| Pneus de performance Pirelli trois saisons à affaissement limité P225/40ZR19 à l'avant et P255/35ZR19 à l'arrière (livrables en option dans les ensembles sport, Ti Sport, Ti Sport Carbon et Nero Edizione) | L | L | — |
| Pneus de performance Pirelli PZero Corsa « AR » trois saisons P245/35ZR19 à l'avant et P285/30ZR19 à l'arrière | — | — | S |
| Trousse de réparation de pneus | — | — | S |

| Roues | | | |
|--|---|-----|---|
| Roues de 17 x 7,5 po en aluminium à 10 rayons | S | — | — |
| Roues Turbine de 18 x 8 po en aluminium foncé | L | — | — |
| Roues Turbine de 18 x 8 po en aluminium brillant | L | — | — |
| Roues de 18 x 8 po en aluminium foncé à doubles rayons en Y (comprises avec le modèle Sport) | E | — | — |
| Roues de 18 x 8 po en aluminium poli et à doubles rayons en Y | — | S | — |
| Roues Lusso de 18 x 8 po en aluminium (exclusives au modèle Ti Lusso) | — | E | — |
| Roues de 19 x 8 po en aluminium poli à rayons en Y (livrables en option sur le modèle Giulia Ti, chaussées de pneus de performance toutes saisons) | — | L | — |
| Roues de 19 x 8 po (avant) et 19 x 9 po (arrière) en aluminium poli à rayons en Y (livrables en option sur le modèle Giulia Ti, chaussées de pneus de performance trois saisons) | — | L | — |
| Roues de 19 x 8 po à cinq trous en aluminium brillant (de série sur le modèle Ti Sport, chaussées de pneus de performance toutes saisons) | — | E | — |
| Roues de 19 x 8 po (avant) et 19 x 9 po (arrière) à cinq trous en aluminium brillant (livrables en option sur le modèle Ti Sport, chaussées de pneus de performance trois saisons) | — | L | — |
| Roues de 19 x 8 po à cinq trous en aluminium foncé (de série sur le modèle Ti Sport Carbon, livrables en option sur le modèle Ti Sport, chaussées de pneus de performance toutes saisons) | — | L/E | — |
| Roues de 19 x 8 po (avant) et 19 x 9 po (arrière) à cinq trous en aluminium foncé (livrables en option sur les ensembles Ti Sport et Ti Sport Carbon, chaussées de pneus de performance trois saisons) | — | L | — |
| Roues de 19 x 8 po à cinq trous sport en aluminium (livrables en option sur le modèle Ti Sport, chaussées de pneus de performance toutes saisons) | — | L | — |
| Roues de 19 x 8 po (avant) et 19 x 9 po (arrière) à cinq trous sport en aluminium (livrables en option sur le modèle Ti Sport, chaussées de pneus de performance trois saisons) | — | L | — |
| Roues de 19 x 8 po en aluminium fer métallisé foncé à rayons en Y (compris dans les ensembles Nero Edizione, chaussées de pneus de performance toutes saisons) | E | E | — |
| Roues de 19 x 8 po (avant) et 19 x 9 po (arrière) en aluminium fer métallisé foncé à rayons en Y (compris dans les ensembles Nero Edizione, chaussées de pneus de performance trois saisons) | E | E | — |
| Tecnico de 19 x 8,5 po (avant) et 19 x 10 po (arrière) en aluminium brillant* | — | — | S |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tecnico de 19 x 8,5 po (avant) et 19 x 10 po (arrière) en aluminium foncé* | — | — | L |
| Tecnico de 19 x 8,5 po (avant) et 19 x 10 po (arrière) à cinq trous en aluminium brillant | — | — | L |
| Tecnico de 19 x 8,5 po (avant) et 19 x 10 po (arrière) à cinq trous en aluminium foncé | — | — | L |

* Non livrables en option avec les freins Brembo en carbone céramique

SÉCURITÉ

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sacs gonflables | | | |
| Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant | S | S | S |
| Sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant (bassin et thorax) | S | S | S |
| Rideaux latéraux avant et arrière | S | S | S |
| Protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager avant | S | S | S |
| Système antipatinage toutes vitesses | S | S | S |
| Freins antiblocage (ABS) | S | S | S |
| Glaces à commande électrique avant et arrière avec dispositif antipincement | S | S | S |
| Régulation de l'antipatinage | S | S | S |
| Alerte de non-bouclage de la ceinture | S | S | S |
| Assistance au freinage | S | S | S |
| Enrouleurs à force constante | S | S | S |
| Zones déformables | S | S | S |
| Verrouillage des portes | S | S | S |
| Verrouillage à commande électrique automatique en fonction de la vitesse avec commutateurs lumineux | S | S | S |
| Télécommande avec déverrouillage à pression simple pour la porte du conducteur et à double pression pour toutes les portes (configurable) | S | S | S |
| Verrouillage sécurité-enfants aux portes arrière | S | S | S |
| Klaxon électrique à deux tonalités | S | S | S |
| Système électronique de répartition du freinage | S | S | S |
| Système électronique d'antidérapage | S | S | S |
| Colonne de direction amortissante | S | S | S |

| | | | |
|--|---|---|---|
| Antidémarrreur | S | S | S |
| Alarme de sécurité de catégorie supérieure (compris dans l'ensemble sécurité et commodités) | E | E | E |
| Tendeurs de ceintures de sécurité à l'avant | S | S | S |
| Alerte de collision avant Plus à pleine vitesse | S | S | S |
| Assistance au départ en pente | S | S | S |
| Pare-brise infrarouge (compris dans les ensembles assistance dynamique à la conduite et assistance active à la conduite) | E | E | E |
| Système de freinage intégré | S | S | S |
| Capteur de batterie intelligent | S | S | S |
| Protection de la tête en cas d'impact | S | S | S |
| Ancrages d'attache de siège d'enfant (LATCH) | S | S | S |
| Module de commande des dispositifs de retenue des occupants | S | S | S |
| Démarrreur à distance par la clé | S | S | S |
| Entrée passive et démarrage sans clé | S | S | S |
| Capteurs d'aide au recul | S | S | S |
| Capteurs d'aide au stationnement avant (compris dans l'ensemble de surveillance active des angles morts) | E | S | S |
| Verrouillage électrique des portes – activé automatiquement par la vitesse | S | S | S |
| Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques | S | S | S |
| Détection d'obstacle transversal à l'arrière (comprise dans les ensembles assistance active des angles morts et assistance active à la conduite) | E | E | S |
| Rétroviseur intérieur autoatténuant | S | S | S |
| Système de télédéverrouillage et d'éclairage d'accueil avec bouton d'alarme | S | S | S |
| Ceintures – à trois points d'ancrage (toutes les places) | S | S | S |
| Capteur de position du siège – pour le siège du conducteur et du passager avant | S | S | S |
| Système de surveillance de la pression des pneus | S | S | S |
| Ouvre-porte de garage universel | S | S | S |
| Régulateur de vitesse adaptatif Plus avec arrêt complet (compris dans les ensembles assistance dynamique à la conduite et assistance active à la conduite) | E | E | E |
| Système d'assistance sur autoroute (compris dans l'ensemble assistance dynamique à la conduite) | — | E | E |

| | | | |
|--|---|---|---|
| Assistance en cas de bouchon de circulation (compris dans l'ensemble assistance dynamique à la conduite) | — | E | E |
| Surveillance des angles morts et détection d'obstacle transversal | — | — | S |
| Assistance active des angles morts (comprise dans les ensembles assistance active des angles morts et assistance active à la conduite) | E | E | E |
| Alerte de franchissement involontaire de ligne (comprise dans l'ensemble assistance dynamique à la conduite) | E | — | — |
| Aide au suivi de voie (comprise dans les ensembles assistance active à la conduite) | — | E | E |
| Alerte d'attention du conducteur (comprise dans l'ensemble assistance active à la conduite) | — | E | E |
| Reconnaissance des panneaux de signalisation (comprise dans l'ensemble assistance active à la conduite) | — | E | E |

ENSEMBLES ET ÉQUIPEMENT

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sport – comprend des roues sport de 18 po chaussées de pneus de performance toutes saisons, des contours de glaces noir brillant, des boucliers sport avant et arrière, des étriers de frein colorés (rouges, noirs ou jaunes) | E | — | — |
| Ensemble aménagement intérieur sport – comprend un garnissage intérieur en aluminium véritable, un volant de design sport à trois rayons avec garnitures noir brillant et empiècements en cuir perforé, des palettes de changement de vitesse en aluminium montées sur la colonne de direction, un pédalier et un repose-pied sport en aluminium et un revêtement de pavillon noir (ensemble sport nécessaire) | E | — | — |
| Ti Sport – comprend des roues en aluminium brillant à cinq trous de 19 po chaussées de pneus de performance toutes saisons, des contours de glaces noir brillant, des boucliers sport avant et arrière, des étriers de frein colorés (rouges, noirs ou jaunes), des sièges sport en cuir avec supports latéraux à réglage électrique et appuie-cuisse à réglage manuel, un garnissage intérieur en aluminium véritable, un volant de design sport à trois rayons avec garnitures noir brillant et empiècements en cuir perforé, des palettes de changement de vitesse en aluminium montées sur la colonne de direction, un pédalier et un repose-pied sport en aluminium et un revêtement de pavillon noir (pneus de performance trois saisons livrables en option sans frais) | — | E | — |

| | | | |
|--|---|---|---|
| <p>Ti Sport Carbon – comprend des roues de 19 po en aluminium foncé à cinq trous, calandre Scudetto en « V » en fibre de carbone, couvre-rétroviseurs en fibre de carbone, emblèmes fer métallisé foncé, enjoliveurs de phares foncés, enjoliveurs centraux de roues monochromes, tableau de bord et panneaux supérieurs de garnissage de porte gainés de cuir avec coutures contrastantes, jupes latérales en fibre de carbone, garnitures intérieures en fibre de carbone, seuils de porte lumineux en fibre de carbone (pneus de performance trois saisons livrables en option sans frais)</p> | — | E | — |
| <p>Ti Lusso – comprend des roues Lusso de 18 po, des sièges de luxe en cuir avec design « Cannelloni », un tableau de bord gainé de cuir et un panneau supérieur de garnissage de porte avec coutures contrastantes, un volant de luxe à trois rayons avec garnitures brillantes, un pédalier et un repose-pied sport en aluminium, un système de qualité de l'air et un choix de garnitures en chêne gris foncé ou noyer clair véritable</p> | — | E | — |
| <p>Nero Edizione – comprend une calandre Scudetto en « V » fer métallisé foncé, couvre-rétroviseurs fer métallisé foncé, enjoliveurs de phares foncés, moulures de glaces noires, emblèmes fer métallisé foncé, étriers de frein colorés (rouges, noirs ou jaunes), enjoliveurs de roues monochromes, et un choix de roues en aluminium foncé à 5 trous (non livrable avec les ensembles Sport, Ti Sport et Ti Lusso)</p> | E | E | — |
| <p>Nero Edizione Sport – comprend une calandre Scudetto en « V » fer métallisé foncé, couvre-rétroviseurs fer métallisé foncé, enjoliveurs de phares foncés, emblèmes fer métallisé foncé, enjoliveurs de roues monochromes, et un choix de roues en aluminium foncé à 5 trous (ensemble Sport ou Ti Sport nécessaire)</p> | E | E | — |
| <p>Nero Edizione Quadrifoglio – comprend une calandre Scudetto en « V » fer métallisé foncé, des couvre-rétroviseurs fer métallisé foncé, des emblèmes fer métallisé foncé (roues Tecnico foncées ou roues à cinq trous en aluminium foncé nécessaires)</p> | — | — | E |
| <p>Ensemble extérieur en fibre de carbone – comprend une calandre Scudetto en « V » en fibre de carbone, couvre-rétroviseurs en fibre de carbone, emblème Giulia fer métallisé foncé (roues Tecnico foncées ou roues à cinq trous en aluminium foncé nécessaires)</p> | — | — | E |
| <p>Ensemble d'assistance active des angles morts avec capteurs avant – comprend l'assistance active des angles morts, des capteurs d'aide au stationnement avant et des rétroviseurs extérieurs autoatténuants</p> | E | — | — |
| <p>Ensemble de surveillance active des angles morts – comprend l'assistance active des angles morts et les rétroviseurs extérieurs autoatténuants</p> | — | E | — |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Ensemble assistance dynamique à la conduite – comprend le régulateur de vitesse adaptatif Plus avec fonction arrêt complet, l’alerte de franchissement involontaire de ligne, la commande automatique des phares de route et le pare-brise infrarouge (ensemble assistance active des angles morts avec capteurs avant nécessaire) | E | — | — |
| Ensemble assistance active à la conduite (Ti, Ti Sport, Ti Sport Carbon, Ti Lusso) – comprend le système d’assistance sur autoroute, l’assistance en cas de bouchon de circulation, le régulateur de vitesse adaptatif Plus, l’assistance active des angles morts, l’aide au suivi de voie, la reconnaissance des panneaux de signalisation, l’alerte d’attention du conducteur, la commande automatique des phares de route, le pare-brise infrarouge, des rétroviseurs autoatténuants et une radio à écran tactile de 8,8 po avec navigation GPS 3D, reconnaissance vocale, AM/FM/HD, Bluetooth et commande rotative | — | E | — |
| Ensemble assistance active à la conduite (Quadrifoglio) – comprend le système d’assistance sur autoroute, l’assistance en cas de bouchon de circulation, le régulateur de vitesse adaptatif Plus, l’assistance active des angles morts, l’aide au suivi de voie, la reconnaissance des panneaux de signalisation, l’alerte d’attention du conducteur, la commande automatique des phares de route, le pare-brise infrarouge et des rétroviseurs autoatténuants | — | — | E |
| Ensemble temps froid – comprend des sièges avant chauffants, un volant chauffant et des gicleurs de lave-glace chauffants | E | — | — |
| Ensemble performances du modèle Ti – comprend la suspension active, le différentiel arrière autobloquant mécanique et les palettes de changement de vitesses en aluminium montées sur la colonne de direction (livrable en option sur les ensembles Ti et Ti Lusso) | — | E | — |
| Ensemble performance Ti Sport – comprend la suspension active et le différentiel arrière autobloquant mécanique (livrable en option sur les ensembles Ti Sport et Ti Sport Carbon) | — | E | — |
| Ensemble de cuir Ti – comprend un tableau de bord, un panneau de garnissage de porte et un panneau supérieur avec coutures contrastantes, et un système de qualité de l’air | — | E | — |
| Ensemble sécurité et commodités – comprend : un filet à bagages, des boucles d’arrimage, des crochets de plancher et des crochets pour sacs d’épicerie et alarme de sécurité de catégorie supérieure | — | E | E |

