

FCA CANADA

Dodge Journey 2020

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont indiquées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec roues et pneus de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Style de carrosserie	Quatre portes; sept places
Usine de montage	Usine de montage de Toluca (Mexique)
Catégorie de véhicule selon l'EPA	Véhicule utilitaire sport
Date de lancement	Premier trimestre 2008 comme modèle 2009

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur à l'avant transversal, à traction avant
Construction	Monocoque en acier

MOTEUR : 2,4 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE À VVT, À DACT, À 16 SOUPAPES ET À IMS

Disponibilité	De série — ensemble Valeur Plus et Crossroad
Type et description	4 cylindres en ligne, tubulure d'admission calibrée, deux arbres d'équilibrage contrarotatifs et double distribution variable des soupapes
Cylindrée	2 360 cm ³ (144 po ³)
Alésage x course	88 x 97 (3,46 x 3,82)
Taux de compression	10.5 : 1
Puissance (nette SAE, estimée)	172 ch (128 kW) à 6 000 tr/min
Couple (net SAE, estimé)	165 lb-pi (224 N m) à 4 400 tr/min
Régime maximal du moteur	6 500 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance, huile	4,26 L (4,5 pte) avec filtre; SAE 5W-20
Contenance, liquide de refroidissement	7,5 L (7,9 pte) — climatisation une zone
Système antipollution	1 convertisseur catalytique, 2 sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2019) en L/100 km (mi/gal Imp) (ville/route/mixte)	12,7(22)/9,2(31)/11,1(25)

Selon les cotes de consommation de carburant 2019 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca

Usine de montage du moteur	Usine de moteurs Dundee, Dundee, Michigan
----------------------------	---

TRANSMISSION : 40TES, AUTOMATIQUE À 4 VITESSES, SURMULTIPLIÉE

Disponibilité	De série – ensemble Valeur Plus et Crossroad
Description	4 vitesses, surmultipliée, gestion électronique adaptative, embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1er	2,842
2e	1,57
3e	1,0
4e	0,69
Marche arrière	2,21
Rapport total de transmission	4,28
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2.95

SYSTÈME DE TRANSMISSION

Traction avant

Disponibilité	De série – ensemble Valeur Plus, Crossroad
---------------	--

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 A – de série sur tous les modèles Journey
-------------	---

Batterie	525 A, sans entretien
----------	-----------------------

SUSPENSION

Avant	Jambe MacPherson indépendante, ressort-amortisseur à gaz, barre antiroulis et berceau de suspension isolé
-------	---

Arrière	Indépendante multibras avec ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, amortisseurs à gaz et berceau de suspension arrière isolé
---------	---

DIRECTION

Type	Crémaillère assistée
Rapport de direction	16,45
Diamètre de braquage (butée à butée), m (pi)	11,7 (38,5) – roues et pneus de 17 po 11,9 (39,0) – roues et pneus de 19 po
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,92
Pompe de servodirection	Hydraulique

FREINS

Avant	
Disques : dimension et type	Disques ventilés de 330 x 28 (13,0 x 1,1)
Étriers : dimension et type	Étriers flottants à deux pistons de 51,0 (2,0)
Surface balayée, cm ² (po ²)	475 (73,6)
Arrière	
Disques : dimension et type	Disques non ventilés de 328 x 12 (12,9 x 0,47)
Étriers : dimension et type	45. Étriers flottants à un piston de 0 (18)
Surface balayée, cm ² (po ²)	429 (66,5)

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	2 889,8 (113,8)
Porte-à-faux – avant	989,3 (38,9)
Porte-à-faux – arrière	1 008,5 (39,7)
Voie – avant	1 570,8 (61,8)
Voie – arrière	1 581,8 (62,3)
Longueur hors tout	4 887,6 (192,4)
Largeur hors tout	1 834,5 (72,2)
Largeur hors tout avec rétroviseurs	2 127,0 (83,7)
Hauteur hors tout	1 692,6 (66,6)
Hauteur, y compris le porte-bagages de toit	1 765,2 (69,5)
Coefficient de traînée (Cx)	0,366
Contenance, réservoir de carburant, L (gal)	Modèles à traction avec moteur de 2,4 L – 77,6 (20,5)
Poids nominal brut du véhicule (PNBV), kg (lb)	
7 places, à traction avant, moteur de 2,4 L	2 404 (5 300)
Capacité de remorquage, kg (lb)	
Moteur de 2,4 L à 4 cylindres en ligne avec transmission automatique	450 (1 000)

HABITACLE

Nombre de places assises (première/deuxième/troisième rangées)	2/3/2 de série
Indice de volume selon l'EPA, L (pi ³)	3 793,75 (133,97) – 7 places
Volume total de l'habitacle, L (pi ³)	3 502,82 (123,70) – 7 places
Première rangée	
Dégagement à la tête sans toit ouvrant	1 036,3 (40,8)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	995,0 (39,2)
Dégagement aux jambes	1 036,3 (40,8)
Dégagement aux épaules	1 459,7 (57,5)
Dégagement aux hanches	1 366,5 (53,8)
Course des sièges	260 (10,23)
Volume à l'avant, L (pi ³)	1 568,47 (55,39)
Deuxième rangée	
Dégagement à la tête sans toit ouvrant	1 013,0 (39,9)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	994,8 (39,2)
Dégagement aux jambes	916,7 (36,1)
Distance entre la première et la deuxième rangées	773,8 (30,5)
Dégagement aux épaules	1 444,4 (56,9)
Dégagement aux hanches	1 381,9 (54,4)
Indice de volume du siège arrière selon l'EPA ou volume de la troisième rangée, L (pi ³)	1 248,77 (44,1)
Troisième rangée	
Dégagement à la tête	957,4 (37,7)
Dégagement aux jambes	595,5 (23,4)
Distance entre la deuxième et la troisième rangées	765,1 (30,1)
Dégagement aux épaules	1 104,9 (43,5)
Dégagement aux hanches	1 016,3 (40,0)
Volume à la troisième rangée, L (pi ³)	628,63 (22,2)
Largeur de chargement entre les passages de roues	1 050,5 (41,4)
Hauteur du seuil du coffre	782,4 (30,8)

Volume utile	
Derrière la première rangée, L (pi³)	1 914,21 (67,6)
Derrière la deuxième rangée, L (pi³)	1 047,72 (37,0)
Derrière la troisième rangée, L (pi³)	302,99 (10,7)

ROUES

Disponibilité	De série – ensemble Valeur Plus
Type et matériau	Acier avec enjoliveurs
Dimensions	17 x 6,5

Disponibilité	Livrables en option – modèle CVP
Type et matériau	Fonte d'aluminium usiné à 5 rayons avec fini noir brillant
Dimensions	17 x 6,5

Disponibilité	De série – Crossroad
Dimensions	19 x 7,0
Type et matériau	Fonte d'aluminium usiné à 5 rayons avec fini noir bruit

Disponibilité	De série – tous les modèles
Type et matériau	Roue de secours temporaire en acier

PNEUS

Disponibilité	De série – ensemble Valeur Plus
Dimension et type	De tourisme, toutes saisons, 225/65R17 102H
Modèle	Nexen N'Priz RH7
Nombre de tours par km (mile)	453,8 à 100 km/h (728)

Disponibilité	De série – Crossroad
Dimension et type	De tourisme toutes saisons 225/55R19 99H
Modèle	Nexen N'Priz RH7
Nombre de tours par km (mile)	444,7 à 100 km/h (713)

Disponibilité	De série – tous les modèles Journey
Dimension et type	Pneu de secours temporaire T145/70R17

Type de frein de stationnement	De série – tous les modèles Journey
Type d'assistance	230 x 230 (9 x 9), dépression avec membranes en tandem
Freins antiblocage aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Antipatinage toutes vitesses	De série
Assistance au freinage	De série