

FCA CANADA

FCA Canada : Dodge Durango Enforcer 2020

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont indiquées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Véhicule utilitaire sport quatre portes
Usine de montage	Jefferson North, Detroit, Michigan, É.-U.
Catégorie de véhicules ÉnerGuide	Véhicule à usages multiples
Introduction Date	Troisième trimestre 2018 comme modèle 2019

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur longitudinal à l'avant, boîte de transfert avec transmission intégrale à prise constante
Construction	Monocoque en acier

ENGINE: V6 PENTASTAR 3,6 L

Disponibilité	De série
Type et description	En V à 60 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	3 604 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96 x 83 (3,78 x 3,27)
Valve System	DACT entraînés par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes et culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10.2:1
Puissance (SAE J2723)	Échappement à un embout – 293 ch à 6 400 tr/min Échappement à deux embouts – 295 ch à 6 400 tr/min
Couple (SAE J2723)	260 lb-pi (353 N•m) à 4 000 tr/min (échappement à un ou à deux embouts)
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance, huile	5,7 L (6 pte)
Coolant Capacity	9,9 litres (10,4 pte) sans remorquage 10,4 litres (11 pte) avec remorquage
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur

EnerGuide (2020) Fuel Consumption Ratings L/100 km (MPG – imp. gal.) city/hwy/combined		Transmission intégrale – 12,7/9,6/11,3 (22/29/25)	
Based on 2020 EnerGuide fuel consumption ratings. Government of Canada test methods used. Your actual fuel consumption will vary based on driving habits and other factors. For EnerGuide information, please visit the Government of Canada website: www.vehicles.nrcan.gc.ca			
Usine de montage		Trenton South Engine Plant, Trenton, Michigan, USA	
MOTEUR : V8 HEMI^{MD} DE 5,7 L			
Disponibilité		Livable en option	
Cylindrée		5,654 cu. cm (345 cu. in.)	
Bore x Stroke		99.5 x 90.9 (3.92 x 3.58)	
Système de distribution		Distribution variable des soupapes (VVT), soupapes en tête à poussoir, 16 soupapes, huit poussoirs hydrauliques de désactivation, huit poussoirs hydrauliques classiques, tous dotés de culbuteurs à galets	
Injection de carburant		Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour	
Construction		Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de palier à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques	
Taux de compression		10.5:1	
Puissance (est.) (SAE J2723)		360 ch (268 kW) à 5 150 tr/min	
Couple (est.) (SAE J2723)		529 N•m (390 lb-pi) à 4 250 tr/min	
Régime maximal du moteur		5 800 tr/min (limité électroniquement)	
Carburant recommandé		Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R+M)/2 – recommandé Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable	
Contenance, huile		6,6 L (7 pte)	
Contenance, liquide de refroidissement		14,6 litres (15,4 pte) sans remorquage	
		15,2 L (16 pte) avec attelage de remorque	
Système antipollution		2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, 4 sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur ^(a)	
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2020) en L/100 km (mi/gal Imp) en ville/sur route/mixte		Transmission intégrale – 16,7/10,9/14,1 (17/26/20)	
Selon les cotes de consommation de carburant 2020 d'ÉnerGuide. Government of Canada test methods used. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca			
Usine de montage		Saltillo Engine Plant, Saltillo, Mexico	

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 850RE

Disponibilité	De série sur les modèles V6
Description	Commande manuelle par l'entremise du levier de vitesses et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	4.71
2 ^e	3.14
3 ^e	2.11
4 ^e	1.67
5 ^e	1.29
6 ^e	1.00
7 ^e	0.84
8 ^e	0.67
Reverse	3.30

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP70 SURMULTIPLIÉES

Disponibilité	De série sur les modèles V8
Description	Commande manuelle par l'entremise du levier de vitesses et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique avec mode Eco
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	4.71
2 ^e	3.14
3 ^e	2.11
4 ^e	1.67
5 ^e	1.29
6 ^e	1.00
7 ^e	0.84
8 ^e	0.67
Reverse	3.30

BOÎTE DE TRANSFERT : MP 3010

Disponibilité	De série sur les véhicules équipés d'un moteur V6
Type	Une vitesse
Mode de fonctionnement	Transmission intégrale à prise constante
Rapport inférieur	None
Répartition du couple, avant/arrière	50/50

BOÎTE DE TRANSFERT : MP 3023

Disponibilité	De série sur les véhicules équipés d'un moteur V8
Type	Deux vitesses, à commande électronique
Modes de fonctionnement	Rapport inférieur en transmission intégrale (verrouillés), point mort; transmission intégrale à prise constante
Rapport inférieur	2.72
Torque Split, Front/Rear	Variable

ESSIEUX

Avant	
Type de différentiel	Classique
Diamètre de la couronne	195 (7.7)
Rapports de pont	3,45 à 1 (moteur V6)
	3.09:1 (V-8)
Arrière	
Differential type	Classique
Ring gear diameter	195 (7,7) (moteur V6)
	230 (9.1) (V-8)
Rapports de pont	3,45 à 1 (moteur V6)
	3.09:1 (V-8)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	220 A
Batterie	Sans entretien
	H6, 650 A de démarrage à froid + 200 A supplémentaires avec le système d'arrêt/démarrage électronique (moteur V6)
	800 A de démarrage à froid (V8)

SUSPENSION

Avant	Indépendante à bras inégaux, ressorts hélicoïdaux, combinés ressort-amortisseur bitubes à gaz, bras supérieur de suspension en acier et bras inférieur de suspension en aluminium, pivot de fusée en aluminium et barre antiroulis
Arrière	Suspension arrière multibras, ressort hélicoïdal, amortisseurs bitubes (comprend le correcteur d'assiette pour le remorquage), bras inférieur de suspension en aluminium, bras supérieurs indépendants (tension et angle de carrossage) et biellette de pincement

DIRECTION

Rapport de direction	16.7
Nombre de tours du volant de butée à butée	3.2
Diamètre de braquage (butée à butée)	12,5 m (41 pi)

FREINS

Type	Assistés, antiblocage (ABS)
Avant	
Dimension et type des disques	Disques ventilés de 350 x 32 (13,8 x 1,26)
Dimension et types d'étriers	Étriers coulissants à deux pistons de 48 (1,89)
Surface balayée, cm ² (po ²)	2,088 (324)
Arrière	
Dimension et type des disques	Disques ventilés de 330 x 22 (13 x 0,87)
Dimension et types d'étriers	Étrier flottant à un piston 48 (1,89)
Surface balayée, cm ² (po ²)	1,658 (257)

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	3,0 m
Voie, avant	1,623 (63.9)
Voie, arrière	1,627 (64.1)
Longueur hors tout	5,110 (201.2)
Largeur hors tout (aux rétroviseurs)	2,172 (85.5)
Largeur de carrosserie	1,924 (75.8)
Hauteur hors tout (au longeron de toit/à l'antenne)	1,800.5 (70.9)
Load Floor Height	817 (32.2)
Hauteur des seuils de portes	521.5 (20.5)
Garde au sol	207 (8.1)

Châssis (réservoir de carburant)	254 (10.0)
Essieu avant	243.2 (9.6)
Rear Axle	256 (10.1)
Angle d'attaque (degrés)	16.3
Angle de rampe (degrés)	18.1
Angle de surplomb (degrés)	21.5
Frontal Area	2,88 m2 (31,0 pi2)
Coefficient de traînée	0.35
Fuel Tank Capacity	93,1 L (24,6 gallons)

HABITACLE

Nombre de places assises (première/deuxième rangée)	2/3
Avant	
Dégagement à la tête	1,013 (39.9)
Dégagement aux jambes	1,025 (40.3)
Dégagement aux épaules	1,486 (58.5)
Dégagement aux hanches	1,449 (57.0)
Course des sièges	Conducteur : 280 (11); passager : 230 (9)
Indice de volume avant selon la SAE	1 540 L (54,4 pi3)
Second Row	
Dégagement à la tête	1,011 (39.8)
Dégagement aux jambes	981 (38.6)
Shoulder room	1,281 (50.4)
Dégagement aux hanches	1,088 (42.8)
Volume selon la SAE	1 269 litres (44,8 pi3)
Volume utile selon la SAE	
Derrière la deuxième rangée	1 351 litres (47,7 pi3)
Derrière les sièges avant lorsque la deuxième rangée est rabattue	2 393 L (84,5 pi3)

MOTEUR	PNBV ^(a) , kg (lb)	POIDS À VIDE ^(b) , kg (lb)	CHARGE UTILE ^(c) , kg (lb)
3,6 L	2,948 (6,500)	2,199 (4,849)	744 (1,640)
5,7 L	3,221 (7,100)	2,364 (5,211)	748 (1,650)

(a) Poids nominal brut du véhicule.

(b) Le poids à vide comprend l'équipement de série et le plein des liquides (carburant, lubrifiant et liquide de refroidissement).

(c) La charge utile correspond au poids maximum admissible, y compris le conducteur, les passagers, le chargement et les options, arrondi aux 5 kg (10 lb) les plus près.

ROUES

Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée et peinte charbon lustré à 10 rayons
Taille (po)	18 x 8
Type de frein de stationnement	Arrière, mécanique, « tambour dans le moyeu »
Type d'assistance	À dépression simple effet avec membranes en tandem
Freins antiblocage aux quatre roues	Standard
Système électronique d'antidérapage	Standard
Antipatinage toutes vitesses	Standard
Assistance au freinage	Standard

PNEUS

Size and Type	P265/60R18
Fabricant et modèle	Michelin, flancs noirs, route/hors route
Type de frein de stationnement	Tambour dans le moyeu
Freins antiblocage aux quatre roues	Standard
Système électronique d'antidérapage	Standard
Antipatinage toutes vitesses	Standard
Assistance au freinage	Standard

REMORQUAGE : doit être équipé de l'ensemble de remorquage maximum livrable en option pour atteindre sa capacité de remorquage maximale

	MOTEUR	RAPPORT DE PONT	POIDS MAXIMUM DE LA REMORQUE, kg (lb)
TRANSMISSION INTÉGRALE	V6 de 3,6 L	3.45	2,812 (6,200)
	V8 de 5,7 L	3.09	3,265 (7,200)