

FCA CANADA

Jeep® Compass 2019

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont indiquées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Style de carrosserie	Véhicule utilitaire sport (VUS)
Usine de montage	Toluca (Mexique)
Catégorie de véhicules ÉnerGuide	Véhicule à usages multiples

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur transversal à l'avant, 4x2 et 4x4
Construction	Monocoque en acier

MOTEUR : TIGERSHARK MULTIAIR2 DE 2,4 L

Disponibilité	De série – tous les modèles
Type et description	4 cylindres en ligne MultiAir, 16 soupapes, injection multipoint de carburant
Cylindrée	12 360 cm ³ (44 po ³)
Alésage x course	88 x 97 (3,46 x 3,82)
Système de distribution	SACT, 4 soupapes par cylindre
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc et culasse en aluminium
Taux de compression	10 à 1
Puissance (nette SAE)	180 ch (134 kW) à 6 400 tr/min
Couple (net SAE)	175 lb-pi (237 N m) à 3 900 tr/min
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87
Contenance, huile	5,2 L (5,5 pte) (total)
Contenance, liquide de refroidissement	6,45 litres (6,8 pte)
Système antipollution	Convertisseur catalytique simple, sonde d'oxygène chauffante en amont à bande large et sonde d'oxygène chauffante centrale
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2019)	10,4/7,3/9,0 (27/39/31) (traction, transmission manuelle)
en L/100 km (mi/gal – gal Imp)	10,8/7,6/9,4 (26/37/30) (transmission intégrale, transmission manuelle)
ville/route/mixte	10,6/7,6/9,3 (27/37/30) (traction, transmission automatique)
	10,8/7,8/9,5 (26/36/30) (transmission intégrale, transmission automatique)

Selon les cotes de consommation de carburant 2019 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.nrcan.gc.ca

Remorquage	907 kg (2 000 lb) (non recommandé sur les TA)
Usine de montage du moteur	Usine de moteurs Saltillo, Saltillo (Mexique)

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 9 VITESSES 9HP48

Disponibilité	Moteur Tigershark MultiAir2 de 2,4 L (4x4)
Description	Train d'engrenages planétaire, montage transversal
Écart entre les rapports	9,81
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	4,71
2 ^e	2,84
3 ^e	1,91
4 ^e	1,38
5 ^e	1
6 ^e	0,81
7 ^e	0,70
8 ^e	0,58
9 ^e	0,48
Marche arrière	3,81
Rapport total de transmission	3,734
	4,334 (Trailhawk)

TRANSMISSION MANUELLE À 6 VITESSES C635

Disponibilité	Moteur Tigershark MultiAir2 de 2,4 L (4x2)
Description	Train d'engrenages planétaire, montage transversal
Écart entre les engrenages	6,635
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	4,459
2 ^e	2,508
3 ^e	1,556
4 ^e	1,142
5 ^e	0,852
6 ^e	0,672

TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 6 VITESSES AISIN AT6

Disponibilité	Moteur Tigershark MultiAir2 de 2,4 L (4x2)
Description	Train d'engrenages planétaire, montage transversal
Écart entre les engrenages	6,635

Rapports d'engrenages

1 ^{er}	4,459
2 ^e	2,508
3 ^e	1,556
4 ^e	1,142
5 ^e	0,852
6 ^e	0,672

SYSTÈMES 4X4 : SYSTÈMES JEEP ACTIVE DRIVE ET JEEP ACTIVE DRIVE LOW

Disponibilité	Le système Jeep Active Drive est livrable en option sur tous les modèles Le système Jeep Active Drive Low est livré de série sur le Trailhawk
Type	Mode 4x2 à désaccouplement complet avec engagement automatique du mode 4x4 Mode 4x4 à prise constante avec embrayage sur demande à répartition active du couple
Modes de fonctionnement	Auto 4x2/4x4, point mort
Type de différentiel central	aucun
Comportement	Paramètre exclusif pour tous les modes
Rapport à forte démultiplication	20 à 1 (avec système Jeep Active Drive Low)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 A (Tigershark MultiAir2 de 2,4 L)
Batterie	Doubles batteries lorsqu'équipé du système d'arrêt/démarrage électronique : 500 A (principale) et 150 A (secondaire) (moteur Tigershark MultiAir2 de 2,4 L à système d'arrêt/démarrage électronique)

SUSPENSION

Avant	Jambes MacPherson, ressorts hélicoïdaux, traverse avant plate en acier, bras inférieurs à double paroi en acier haute résistance et barre antiroulis
Arrière	Jambes Chapman, bras en acier haute résistance, berceau arrière isolé en acier sur les modèles 4x4 et non isolé sur les modèles 4x2, ressorts hélicoïdaux et barre antiroulis

DIRECTION

Type	Crémaillère à assistance électrique
Rapport de direction	15,7
Diamètre de braquage (butée à butée), m (pi)	11,07 (36,3) – 4x2 et 4x4 10,76 (35,3) – Trailhawk 4x4
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,68 (4x2 et 4x4) 2,76 (Trailhawk 4x4)

FREINS

Avant	
Dimensions et type	Disques ventilés de 305 x 28 (12 x 1,1) pincés par des étriers flottants à un piston de 60 (2,36)
Surface balayée (par étrier)	895,3 cm ² (138,77 po ²), 1 x 60 747,6 cm ² (115,88 po ²), 1 x 57
Arrière	
Dimensions et type	Disques pleins de 278 x 12 (10,95 x 0,47) pincés par des étriers flottants à un piston de 38 (1,5)
Surface balayée (par étrier)	656,4 cm ² (101,7 po ²), 1 x 38
Type d'assistance	254 (10) à dépression
Freins antiblocage aux quatre roues (ABS)	De série
Système électronique d'antidérapage (ESC)	De série
Type de frein de stationnement	Moteur électrique

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	2 636 (103,8)
Voie, avant	1 542 (60,7)
Voie, arrière	1 532 (60,3)
Longueur hors tout	4 394 (173)
Largeur hors tout (rétroviseurs repliés)	1 874 (73,8)
Largeur hors tout (rétroviseurs déployés)	2 033 (80)
Hauteur hors tout	1 641 (64,6) sans longerons; 1 647 (64,8) avec longerons
Hauteur du plancher de chargement	754 (29,7) (hauteur mesurée du sol au plancher de chargement)
Hauteur des seuils de portes	494 (19,4) (hauteur mesurée du sol à la garniture du bas de caisse)
Garde au sol	198 (7,8) – 4x2 208 (8,2) – 4x4 216 (8,5) – Trailhawk 4x4

Angle d'attaque (avec prise d'air) (degrés)	15,8 – 4x2
	16,8 – 4x4
	30,3 – Trailhawk 4x4
Angle de rampe (degrés)	21,8 – 4x2
	22,9 – 4x4
	24,4 – Trailhawk 4x4
Angle de surplomb (degrés)	30,8 – 4x2
	31,7 – 4x4
	33,6 – Trailhawk 4x4
Poids à vide, kg (lb)	1 444 (3 184) – 4x2 et modèles équipés d'un moteur Tigershark MultiAir2 de 2,4 L
	1 509 (3 327) – 4x4 et modèles équipés d'un moteur Tigershark MultiAir2 de 2,4 L
	1 648 (3 633) – Trailhawk 4x4 équipé d'un moteur Tigershark MultiAir2 de 2,4 L
Capacité du réservoir de carburant	51 litres (13,5 gal)

HABITACLE

Nombre de places assises – avant/arrière	2/3
Première rangée	
Dégagement à la tête sans toit ouvrant	995 (39,2)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	981 (38,6)
Dégagement aux jambes	1 046 (41,8)
Dégagement aux épaules	1 439 (56,7)
Dégagement aux hanches	1 375 (54,1)
Course des sièges	220 (8,7) – course des sièges avant/arrière
Inclinaison des sièges (degrés)	Siège inclinable à réglage manuel et électrique : 69 degrés
	Siège inclinable vers l'avant à réglage manuel : 107,5 degrés
Volume selon la SAE (toit standard), litres (pi³)	1 497 (52,9) – volume de l'habitacle, à l'avant
Deuxième rangée	
Dégagement à la tête	978 (38,5)
Dégagement aux jambes	973 (38,3)
Dégagement aux épaules	1 400 (55,1)
Dégagement aux hanches	1 250 (49,2)
Volume selon la SAE, litres (pi³)	1 322 (46,7) Volume de l'habitacle, deuxième rangée
Accès au chargement	
Hauteur du seuil de l'espace utilitaire	792 (31,1) (hauteur mesurée entre le sol et le seuil du hayon)

Largeur maximale à l'ouverture du hayon	1 069 (42,1)
Largeur minimale à l'ouverture du hayon	938 (36,9)
Hauteur maximale à l'ouverture du hayon	691 (27,2)
Distance entre les passages de roues intérieurs	968 (38,1)
Volume utile selon la SAE	
Banquette arrière relevée, litres (pi³)	770 (27,2)
Banquette arrière rabattue, litres (pi³)	1 693 (59,8)
Indice de volume intérieur EPA, litres (pi³)	3 587 (126,7)

PNEUS

Disponibilité	De série – Sport 4x2 et Sport 4x4
Dimensions et type	Toutes saisons 215/65R16 à FN
Fabricant et modèle	Continental, CrossContact LX Sport ou Kumho Crugen Premium (livrable en option)
Tours par km (mile)	479 (770)

Disponibilité	De série – North 4x2 et North 4x4
Dimensions et type	Toutes saisons 225/60R17 à FN
Fabricant et modèle	Bridgestone ou Kumho Crugen Premium (livrable en option)
Tours par km (mile)	466 (749)

Disponibilité	Livrables en option – Limited 4x4
Dimensions et type	Toutes saisons 235/45R19 à FN
Fabricant et modèle	Continental ContiProContact
Tours par km (mile)	476 (766)

Disponibilité	De série – Trailhawk
Dimensions et type	Toutes saisons 215/65R17 avec lettres à contour blanc
Fabricant et modèle	Falken WildPeak H/T
Tours par km (mile)	462,8 (744)

Disponibilité	Livrables en option – sur les modèles North et Limited
Dimensions et type	Toutes saisons 225/55R18 à FN
Fabricant et modèle	Continental
Tours par km (mile)	462 (744)

Disponibilité	Livrables en option – sur les modèles North et Limited
Dimensions et type	Toutes saisons 225/55R18 à FN
Fabricant et modèle	Yokohama
Tours par km (mile)	462 (744)

• FIN •