

Jeep® Cherokee 2014

FICHA TÉCNICA

Las especificaciones son aplicables solo para modelos dentro de los EE.UU. y se basan en la información disponible al momento de la publicación. Todas las dimensiones se expresan en pulgadas (y milímetros) salvo que se indique lo contrario. Todas las dimensiones se miden conforme a peso vehicular en vacío con ruedas y neumáticos de tipo estándar.

Nota: Información vigente a la fecha de publicación y sujeta a cambios sin previo aviso.

INFORMACIÓN GENERAL

Estilo de carrocería	Vehículo deportivo utilitario (SUV)
Planta de ensamblaje	Toledo North Assembly Plant, Toledo, Ohio
Clase de vehículo según la EPA	Vehículo multiusos
Fecha de introducción	Mediados de 2013 como modelo 2014

CARROCERÍA Y CHASIS

Distribución	Motor delantero transversal, 4x2 y 4x4
Estructura	Monocasco de acero

MOTOR: 3.2-LITROS, DOBLE ÁRBOL DE LEVAS SUPERIOR (DOHC), 24-VÁLVULAS, V-6

Disponibilidad	Latitude, Limited y Trailhawk
Tipo y descripción	Tipo V a 60 grados, refrigeración líquida
Desplazamiento	197.7 in ³ (3,239 cm ³)
Calibre x carrera	3.58x3.27 (91.0x83.0)
Sistema de válvulas	de cadena, doble árbol de levas superior (DOHC), 24 válvulas, empujadores rotativos con ajuste hidráulico
Inyección de combustible	Secuencial, multipuertos, electrónica, sin devolución
Armazón	Bloque de aluminio fundido, cabezas de aleación aluminio
Relación de compresión	10.7:1
Potencia neta (SAE)	271 hp (199 kW) a 6,500 rpm (82.4 hp/litro)
Torsión neta (SAE)	239 lb.-ft. (316 N•m) a 4,400 rpm
Velocidad máxima de motor	6,500 rpm, limitada electrónicamente
Tipo de combustible	Gasolina regular sin plomo, 87 octanos (R+M)/2
Capacidad de aceite	6.0 qt. (5.7 litros)
Capacidad de refrigerante	9.7 qt. (9.2 litros)
Control de emisiones	Dos convertidores catalíticos de minioxidación de tres vías; cuatro sensores de oxígeno caliente; y configuración interna del motor ^(a)
Economía de combustible según EPA en mpg (ciudad/carretera/combinado)	19/28/22 — 4x2 con transmisión automática 19/27/22 — 4x4 I con transmisión automática (por fijarse) — 4x4 II con transmisión automática
Planta de ensamblaje del motor	Trenton Engine, Trenton, Mich.

(a) Cumple con las normas de emisiones ULEV II en todos los 50 estados.

MOTOR: MULTIAIR TIGERSHARK DE 2.4 LITROS, 16 VÁLVULAS, CUATRO CILINDROS EN LÍNEA

Disponibilidad	Sport, Latitude y Limited
Tipo y descripción	MultiAir con cuatro cilindros en línea, 16 válvulas con inyección de combustible multipuertos
Desplazamiento	144 in ² (2,360 cm ³)
Diámetro x carrera	88x97
Sistema de válvulas	SOHC, 4 válvulas por cilindro (16 en total)
Inyección de combustible	Secuencial, multipuertos, electrónica, sin devolución
Armazón	Bloque de aluminio, cabezas de cilindro en aluminio
Relación de compresión	10:1
Potencia neta (SAE)	184 hp (137 kW) a 6,400 rpm
Torsión neta (SAE)	171 lb.-ft. (234 N•m) a 4,600 rpm
Velocidad máxima de motor	6,500 rpm
Tipo de combustible	Gasolina regular sin plomo, 87 octanos
Capacidad de aceite	5.5 qt./5.2 litros
Capacidad de refrigerante	7.1 qt./6.7 litros
Control de emisiones	Monoconvertidor catalítico, sensor lambda de banda ancha caliente en trayectoria superior y sensor de oxígeno caliente a medio catalizador ^(b)
Economía de combustible según EPA, aproximada (ciudad/carretera/combinado)	22/31/25 — 4x2 con transmisión automática 21/28/24 — 4x4 I con transmisión automática (por fijarse) — 4x4 II con transmisión automática
Planta de ensamblaje del motor	Dundee Engine Plant, Dundee, Mich.

(b) Cumple con las normas federales de emisiones Tier 2, Bin 5 y normas LEV II en California, Massachusetts, Nueva York, Maine, Vermont, Connecticut, Pennsylvania, Rhode Island, Nueva Jersey, Oregón, Washington, Maryland, Arizona, y Delaware. (2014MY)

TRANSMISIÓN: 948TE AUTOMÁTICA DE NUEVE VELOCIDADES

Disponibilidad	Estándar en todos los modelos
Descripción	Tren de engranaje planetario, disposición transversal
Relación de distribución	9.81
Relación de marchas	
1 ^a	4.71
2 ^a	2.84
3 ^a	1.91
4 ^a	1.38
5 ^a	1.00
6 ^a	0.81
7 ^a	0.70
8 ^a	0.58
9 ^a	0.48
Reversa	3.83

Relacion de ejes	4x2 de 3.2-litros— 3.251 4x4 de 3.2-litros (sin remolque) — 3.251 4x4 de 3.2-litros (remolque) — 3.517 4x2 de 2.4- litros— 3.734 4x4 de 2.4- litros (no Trailhawk) — 3.734 4x4 de 2.4- litros (Trailhawk) — 4.083
------------------	--

SISTEMAS 4X4: JEEP ACTIVE DRIVE I, JEEP ACTIVE DRIVE II, JEEP ACTIVE DRIVE LOCK

Disponibilidad	Jeep Active Drive I y Jeep Active Drive II son opcionales en todos los modelos; Jeep Active Drive Lock es estándar en el modelo Trailhawk
Tipo	Modo 4x2 totalmente desconectado con accionamiento automático de 4x4 Cambio electrónico entre rango bajo 4x4 y neutral Modo permanente 4x4 con embrague activo a demanda
Modos de operación	Auto 4x2/4x4, 4x4 baja, neutral
Tipo diferencial central	Ninguno
Respuesta al terreno	Singular sincronización en todo tipo de terreno
Relación a bajo rango	2.92:1

SISTEMA ELÉCTRICO

Alternador	160-amp, 180-amp opcional
Acumulador	600-amp sin mantenimiento, 730-amp opcional

SUSPENSIÓN

Delantera	Suspensión McPherson, muelle helicoidal de largo desplazamiento, subchasis unitario de aluminio, brazos inferiores de control de aluminio, barra estabilizadora.
Trasera	Suspensión trasera de cuatro uniones con brazo colgante, uniones laterales de aluminio, soporte trasero aislado de acero de alta resistencia, muelles helicoidales y barra estabilizadora.

DIRECCIÓN

Tipo	Servodirección eléctrica de cremallera y piñón
Relación general	15.15 en 4x2 y 4x4, 15.36 en 4x4 Lock
Diámetro de giro (límite a límite)	4x2: 37.6 (11.5) 4x4 I: 37.7 (11.5) 4x4 II: 38.0 (11.6) 4x4 Jeep Active Drive Lock: 38.1 (11.6)
Giro de dirección (límite a límite)	2.56 en 4x2 y 4x4, 2.67 en 4x4 conectada

FRENOS

Delanteros	
Tamaño y tipo	13x1.1 (330x28) rotor ventilado con pinza flotante de un pistón de 2.36 (60) 13x1.1 (330x28) rotor ventilado con pinza flotante de dos pistones de 1.89 (48) (disponible)

Área de contacto (por pinza)	100.9 in ² (651.1 cm ²), 1x60; 130.1 in ² (839.4 cm ²), 2x48
Traseros	
Tamaño y tipo	10.95x0.47 (278x12) rotor solido con pinza flotante de un pistón de 1.5 (38) 12.6x0.47 (320x12) rotor solido con pinza flotante de un pistón de 1.69 (43) (disponible)
Área de contacto (por pinza)	99.0 in ² (638.6 cm ²) 1x38; 117.0 in ² (754.8 cm ²) 1x43
Tipo de asistencia de fuerza	Vacío asistido, diafragma en fila de 9x9 (230x230)
Sistema de frenos antibloqueo (ABS) en cuatro ruedas	Estándar
Control electrónico de estabilidad (ESC)	Estándar
Tipo de freno para estacionamiento	Motor eléctrico sobre pinza
DIMENSIONES Y CAPACIDADES^(c)	
Distancia entre ejes	106.26 (2,699.1) en 4x2, 106.3 (2,700) en 4x4 I, 107.0(2,718.8) en 4x4 Lock
Travesaño delantero	62.2 (1,580.0) en 4x4 y 4x2, 62.7 (1,593.5) en 4x4 II, y 63.5 (1,613.5) en 4x4 Lock
Travesaño trasero	61.9 (1,573.2) en 4x4 y 4x2, 62.7 (1,594.1) en 4x4 II, y 63.5 (1,614.1) en 4x4 Lock
Longitud total (vehículos NAFTA)	182 (4,624)
Anchura total	73.2 (1,858.8) en 4x2 y 4x4, 74.9 (1,903.6) en 4x4 Lock
Altura total (con riel del techo)	66.2 (1,682.9) en 4x4, 65.7 (1,670.2) en 4x2, 67.3 (1,710) en 4x4 II, y 67.8 (1,723.3) en 4x4 Lock
Altura a la plataforma de carga	30.9 (785.6) en 4x4
Altura al estribo	17.9 (453.8) al escalón delantero, 18.1(460.8) al escalón trasero, 4x4
Distancia al suelo (con llantas P245/65R17 4x4)	Distancia mínima al suelo en movimiento de 8.7 (221.6)
Chasis	9.7 (247.8) travesaño delantero/8.8 (222.9) cobertura inferior delantera del bastidor
Tanque de combustible	10.5 (266.2) (perno debajo del tanque de combustible)/10 (255.3) parachoques
Eje delantero	10.4 (265.4) escudo de calor PTU de dos velocidades
Eje trasero	9.7 (246.4) RDM con seguro de dos velocidades
Angulo de ataque (con spoiler delantero) (grados)	29.9 en 4x4 Lock; 18.9 en 4x4 I, 21.0 en 4x4 II; 16.7 en 4x2;
Angulo de rompimiento (grados)	22.9 en 4x4 Lock; 19.5 en 4x4 I; 21.7 en 4x4 II; 17.7 en 4x2;
Angulo de salida (grados)	32.2 en 4x4 Lock; 25.0 en 4x4 I; 27.3 en 4x4 II; 24.6 en 4x2;
Resistencia al aire	0.332 (delantera con parrilla cerrada)
Capacidad del tanque de combustible	15.9 gal. (60.0 litros)
Peso máximo de personas y carga, lbs. (kg)	1,000 (454)
Todos los modelos sin grupo de remolque y equipados con accesorio para remolcar tipo Clase II	2,000 (907)

Motor de 3.2-litros transmisión automática con paquete de remolque (Clase III)	4,500 (2,041)
Peso en vacío, lbs. (kg)	
4x2 de 3.2-litros	3,775 (1,712)
4x4 de 3.2-litros	4,044 (1,834)
4x4 conectada de 3.2-litros	4,106 (1,862)
4x2 de 2.4-litros	3,679 (1,669)
4x4 de 2.4-litros	3,941 (1,788)
4x4 conectada de 2.4-litros	4,016 (1,822)
Distribución de peso, 4x4, anterior/posterior	57/43
Peso bruto vehicular (GVWR)	5,050 lb. — 2.4-litros en tracción delantera 5,500 lb. — 2.4-litros en 4x4, 3.2-litros en tracción delantera, 3.2-litros en 4x4

(c) Todas las dimensiones medidas con dos pasajeros.

ASIENTOS

Plazas—Delanteras/Traseras	2/3
Fila delantera	
Espacio para la cabeza sin techo solar	39.4 (999.9)
Espacio para la cabeza con techo solar	37.9 (964.5)
Espacio para piernas	41.1 (1,045)
Espacio para hombros	57.6 (1,462.3)
Espacio para cadera	53.8 (1,366.6)
Desplazamiento de asientos	8.3 (210) conductor/7.5(190) pasajero
Rango de inclinación	8 a 78 (manual)/8 a 55.25 (automático)
Volumen SAE (techo estándar)	53.98 ft ²
Segunda fila	
Espacio para la cabeza	38.5 (978.2)
Espacio para las piernas	40.3 (1,023.2)
Espacio para las rodillas	3.5 (90.1)
Espacio para los hombros	55.1 (1,399.8)
Espacio para las caderas	49.9 (1,268.1)
Rango de inclinación	19.25 a 25.25
Volumen de carga SAE	49.47 ft ²
Acceso a carga	
Altura al borde	30.9 (785.6) 4x4
Anchura máxima de carga a la abertura de la puerta trasera	41.4 (1,051) sin subwoofer
Anchura mínima de carga a la abertura de la puerta trasera	36.1 (917.2) a la parte superior de la abertura
Carga máxima de carga a la abertura de la puerta trasera	32.5 (825.0) en 4x4 Lock

Altura máxima de carga de la abertura de la puerta trasera	30.7 (780.0) en 4x2
Distancia entre el interior de la cabina	39.4 (1,000.5)
Volumen de carga SAE	
Asiento trasero en posición vertical	24.6 ft ³ (0.7 m ³)
Asiento trasero abatido	54.9 ft ³ (1.555 m ³)
Índice del volumen interior EPA	128 ft ³ (3.625 m ³)
Asiento delantero de pasajero y trasero abatido	58.9 ft ³ (1.6678 m ³)
Detrás del asiento trasero	24.6 ft ³ (0.7 m ³) en posición de diseño 26.9 ft ³ (0.76 m ³) a medio desplazamiento 29.1 ft ³ (0.82 m ³) a desplazamiento máximo
Detrás de asientos delanteros con asientos traseros abatidos	54.9 ft ² (1.6 m ²)

RUEDAS

Disponibilidad	Estándar en modelos Sport
Tipo y material	Acero totalmente pintado de plateado
Tamaño	17x7

Disponibilidad	Modelos Latitude/disponible en modelos Sport
Tipo y material	Aluminio fundido con pintura plateada
Tamaño	17x7

Disponibilidad	Estándar en modelos Limited/disponible en modelos Latitude
Tipo y material	Aluminio pulido con huecos pintados
Tamaño	18x7

Disponibilidad	Estándar en modelos Trailhawk
Tipo y material	Aluminio pulido con huecos pintados
Tamaño	17x7.5

LLANTAS

Disponibilidad	Estándar en modelos Sport/Latitude
Tamaño y tipo	225/60R17 BSW, para toda temporada
Fabricante y modelo	Firestone Destination LE2
Revoluciones por milla (km)	757 (470)

Disponibilidad	Estándar en modelos Limited
Tamaño y tipo	225/55R18 BSW, para toda temporada
Fabricante y modelo	Continental ProContact TX
Revoluciones por milla (km)	752 (467)

Disponibilidad	Disponible en modelos Sport/Latitude
Tamaño y tipo	225/65R17 OWL, para toda temporada
Fabricante y modelo	Firestone Destination LE2
Revoluciones por milla (km)	734 (456)

Disponibilidad	Disponible en modelos Limited
Tamaño y tipo	225/60R18 BSW, para toda temporada
Fabricante y modelo	Continental ProContact TX
Revoluciones por milla (km)	727 (452)

Disponibilidad	Estándar en modelos Trailhawk
Tamaño y tipo	P245/65R17 OWL todoterreno
Fabricante y modelo	Firestone Destination A/T
Revoluciones por milla (km)	713 (443)
Tipo de freno para estacionamiento	Electrónico
Frenos antibloqueo en las cuatro ruedas	Estándar en modelos Sport, Latitude y Limited
Control de tracción en todas las velocidades	Estándar

• • •